

REFERAT Klima- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 08-02-2024

Mødedato	Torsdag d. 08. februar 2024 kl. 17:00
Mødested	Personaleafdelingens kursuslokale
Mødedeltagere	Jeppe Trolle, Chili Preisler-Andersen, Jonas Paludan, Troels Toft, Trine Borre, Mads Christian Præstegaard, Bent Jørgensen

Indholdsfortegnelse

Beslutninger om dagsordenen.....	3
Temadrøftelse om data til Klima- og Energiplanen.....	4
Temadrøftelse om anbefalinger fra klimaborgertinget.....	5
Transport og mobilitet i Klima- og Energiplanen.....	6
Natura 2000-handleplaner for 2022 - 2027.....	7
Klimarådets anbefaling til fordeling af klimamidler.....	8
Kommissorium for § 17, stk. 4 udvalg vedr. kollektiv trafik.....	10
Møder i Koordineringsgruppen vedr. forsyning.....	12
Forberedelse af budget 2025 - 2. drøftelse.....	13
Anmodning om punkt på dagsordenen - Invitation til møde med trafikordførere, MF'ere valgt i Ros	14
Orientering om supplerende høringssvar til revideret ansøgning om råstofgravning Darup, Milen gr	15
Orientering om Movias bestyrelses beslutninger omkring regulering af reklamer for pengespil på b	17
Orientering om resultater fra afsatte midler til kildeopsporing.....	18
Orientering om referat fra bestyrelsesmøde i Fors den 14. december 2023.....	19
Orientering om referat fra bestyrelsesmøde i VEKS den 15. december 2023 og den 26. januar 2024	20
Meddelelser fra formanden.....	21
Eventuelt.....	22

Punkt 15: Beslutninger om dagsordenen

Beslutning

Udvalget besluttede at gøre punkt 25 til en beslutningssag. Herefter godkendt.

Fremstilling

Punkt 16: Temadrøftelse om data til Klima- og Energiplanen

22-015481

Beslutning

Drøftet.

Fremstilling

Resume

På temadrøftelsen giver forvaltningen og kommunens konsulent, EA Energianalyse, en præsentation af datagrundlag for de foreløbige resultater af den opdaterede scenarieanalyse (baseline og reduktionssti) til den nye Klima- og Energiplan.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at sagen drøftes på baggrund af de nye data, som Klima- og Miljøudvalget bestilte på mødet den 11. januar 2024, punkt 2.

Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget drøftede den 11. januar 2024, punkt 2, data med baggrund i et oplæg fra EA Energianalyse. Udvalget bestilte på mødet en ekstra beregning af, hvad der skal til for at sænke mankoen til 0 i 2040. Herudover ønskede udvalget, at EA Energianalyse gav et forslag til hvilke handlinger, der eventuelt kunne igangsættes for at opnå CO₂-neutralitet i 2040 uden en manko.

EA Energianalyse deltager på mødet med de nyeste oplysninger.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2024.

Punkt 17: Temadrøftelse om anbefalinger fra klimaborgertinget

23-012729

Beslutning

Drøftet.

Fremstilling

Resume

Et klimaborgerting bestående af 36 tilfældigt udvalgte borgere har udarbejdet anbefalinger til indsatser på transport- og mobilitetsområdet i forbindelse med revision af kommunens Klima- og Energiplan. Som en del af opfølgningen på klimaborgertinget afholdes der en temadrøftelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at sagen drøftes med henblik på senere forelæggelse af beslutningssager for de enkelte initiativer.

Beslutningskompetence

Plan- og Teknikudvalget

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget besluttede i februar 2023, punkt 17, at igangsætte revision af kommunens Klima- og Energiplan. I den forbindelse blev det besluttet at nedsætte et midlertidigt klimaborgerting, der skulle komme med anbefalinger og input til byrådet om, hvordan kommunen kan opnå CO2-neutralitet på transportområdet i 2040, jf. kommunens klimamål. På den baggrund har et midlertidigt klimaborgerting bestående af 36 tilfældigt udvalgte borgere over fire borgersamlinger udviklet anbefalinger til indsatser på transport og mobilitetsområdet. Arbejdet er resulteret i 41 anbefalinger, der blev præsenteret for byrådet den 22. november 2023. Den endelige afrapportering vedr. klimaborgertinget inkl. anbefalingerne er vedlagt som bilag.

Plan- og Teknikudvalget samt Klima- og Miljøudvalget havde på møderne hhv. den 5. december 2023, punkt 173, og den 7. december 2023, punkt 176, en indledende drøftelse af anbefalingerne fra borgertinget. Der lægges med denne sag op til fortsatte drøftelser. Klima- og Miljøudvalget besluttede endvidere, at anbefalingerne vedr. bymidten indgår som et høringssvar til bymidtestrategien, samt anbefalede til de relevante fora, at repræsentanter fra klimaborgertingets relevante arbejdsgrupper inviteres med i det videre arbejde om sommerforsøg og bymidtestrategi (bymidteudvalget), og offentlig transport (det nye §17, stk. 4-udvalg).

Temadrøftelsen vil rammesætte en drøftelse af, hvordan anbefalingernes bringes videre i arbejdet med trafik- og mobilitet. Siden møderne i december har forvaltningen arbejdet videre med at kvalificere anbefalingerne, og et samlet overblik findes i bilag 2. Som oplæg til drøftelsen præsenterer forvaltningen dette arbejde. Som bilag 3 er vedlagt uddrag af Ea Energianalyses analyse af handlemuligheder på transportområdet, hvor der er taget udgangspunkt i klimaborgertingets anbefalinger.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2024.

Sagens forløb

06-02-2024 Plan- og Teknikudvalget

Drøftet.

Bilag

Bilag 1 Afrapportering vedr. klimaborgerting om mobilitet og transport inkl. borgertingets anbefalinger

Bilag 2 Forvaltningens vurdering af anbefalinger fra klimaborgertinget

Bilag 3 Ea Energianalyses analyse af handlemuligheder på transportområdet

Punkt 18: Transport og mobilitet i Klima- og Energiplanen

22-015481

Beslutning

Godkendt.

Fremstilling

Resume

Der skal tages stilling til indsatser i den kommende Klima- og Energiplan på transport- og mobilitetsområdet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at de foreslåede indsatser til den kommende Klima- og Energiplan på transport- og mobilitetsområdet godkendes.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget besluttede den 2. februar 2023, punkt 17, at igangsætte en revision af kommunens Klima- og Energiplan. I den forbindelse er der udpeget et spor om transport og mobilitet. I 2021 stod transportområdet for udledning af 118.000 ton CO₂ i Roskilde Kommune. Det svarer til ca. 35 pct. af den samlede CO₂-udledning i kommunen. Roskilde er et trafikalt knudepunkt på Sjælland med motorvej og togforbindelser til hele landet. Samtidig er Roskilde Kommune en pendlerkommune. Derfor er Roskilde kendetegnet ved, at transport og mobilitet fylder meget. Den helt store kilde til CO₂-udledningen på transportområdet er udledningen fra fossile køretøjer. Kommunen har oplevet et stigende bilejerskab i de seneste 15 år (ligesom i resten af landet) og under Corona-pandemien faldt passagertallet i den kollektive transport. Begge dele har været medvirkende til en øget udledning fra transporten i de senere år, på trods af at kommunen har arbejdet for at fremme cyklisme, kollektiv transport m.v.

Det er generelt svært for kommunen at nedbringe CO₂ fra transportområdet, da det er vanskeligt at regulere bilejerskabet, ligesom en stor del af CO₂-udledningen skyldes gennemkørende trafik. Eksempelvis er trafikmængden på Holbækmotorvejen omkring Roskilde steget støt de seneste 10 år, og var i 2022 tilbage på stort set samme niveau som før Corona. Sænkede afgifter på elbiler samt evt. road pricing har stor betydning for bilejerskab og transportmønstre og dermed CO₂-udledningen. Disse greb ligger i statsligt regi, og kan ikke styres af kommunerne.

Kommunen har dog mulighed for at fremme bæredygtige transportformer. Det kan fx være ved at styrke cykelinfrastruktur, prioritere bløde trafikanter, fremme kollektiv transport m.v. Desuden arbejder kommunen løbende for at sikre god ladeinfrastruktur, så det bliver attraktivt at køre elbil.

På transportområdet har borgernes adfærd stor betydning. Derfor har kommunen gennemført et borgerting med deltagelse af 36 borgere, der har givet input til mulige løsninger. Borgertingets anbefalinger vil fremover indgå i kommunes arbejde med transport og mobilitet.

Ifølge Ea Energianalyses scenarieberegning (jf. andet dagsordenspunkt - temadrøftelse om data til klimaplanen) nedbringes CO₂-udledningen på transportområdet til 20.000 ton i 2040 mod 118.000 ton i 2021. Det skyldes i høj grad udbredelsen af elbiler, men også at der gennemføres tiltag for at dæmpe væksten i personbilismen i Roskilde Kommune. Ea Energianalyse har udarbejdet et notat med yderligere handlemuligheder på transportområdet, der bidrager med CO₂-reduktion (jf. bilag på andet dagsordenspunkt - temadrøftelse om klimaborgerting). Det bemærkes, at borgertingets anbefalinger ikke er indregnet i selve scenarieberegningerne.

For at understøtte Ea Energianalyses scenarieberegning foreslås følgende handlinger i den kommende klimaplan:

- Roskilde Kommune arbejder med tiltag, der skal sikre, at væksten i personbilismen dæmpes med 5 % i 2030 og 10 % i 2040. Det kan eksempelvis være med udgangspunkt i tiltag fra borgertinget, kommunens mobilitetshandleplan, sommerforsøg med fossilfri kørsel i udvalgte dele af Roskilde bymidte mv.
- Roskilde Kommune arbejder med innovative løsninger, der skal fremme brugen af kollektiv transport. Dette vil også bidrage til at dæmpe væksten i personbilismen. I første omgang nedsættes et §17,stk.4-udvalg, der skal arbejde med rammerne for kollektiv transport.
- Roskilde Kommune fortsætter med at udbrede en stærk ladeinfrastruktur, der kan understøtte overgangen til fossilfri kørsel.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2024.

Punkt 19: Natura 2000-handleplaner for 2022 - 2027

23-016621

Beslutning

Godkendt.

Fremstilling

Resume

Forvaltningen har udarbejdet forslag til tre Natura 2000-handleplaner, som skal sendes ud i 8 ugers offentlig høring inden endelig vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at de tre Natura 2000-handleplaner sendes i offentlig høring.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Miljøstyrelsen udarbejder hvert 6. år Natura 2000-planer for alle Natura 2000-områder i Danmark. Natura 2000-planerne indeholder mål og indsatsprogram for beskyttelse og udvikling af naturen inden for områderne. Mål og indsatsprogram er rettet imod områdernes udpegningsgrundlag, som er baseret på naturtyper og arter, som alle EU-medlemslande er forpligtet til at sikre gunstig bevaringsstatus. På baggrund af Natura 2000-planerne skal berørte kommuner udarbejde handleplaner, som mere konkret beskriver den nødvendige indsats for at opnå målene. Målene i de nye Natura 2000-planer ligger tæt op ad tidligere planer. Overordnet lægger målene op til at understøtte naturlige processer i forvaltningen af områderne. Hermed menes for eksempel at tilstræbe naturlig hydrologi eller at tilstræbe naturnær græsning.

I Roskilde Kommune findes tre Natura 2000-områder: N136 Roskilde Fjord, N150 Ramsø Mose og N151 Gammel Havdrup Mose. Alle områderne spreder sig over flere kommuner, hvorfor forvaltningen i samarbejde med nabokommuner har udarbejdet forslag til de tre Natura 2000-handleplaner.

Rammerne for planlægning inden for Natura 2000-områder er fastlagt i Miljømålsloven (LBK nr. 692 af 26/5 2023). De kommunale handleplaner skal foreligge senest 6 måneder efter offentliggørelse af endelige Natura 2000-planer. Efter orientering til Miljøstyrelsen, har de accepteret, at handleplanerne foreligger lidt senere pga. offentliggørelse af de statslige planer over sommerferie og koordinering mellem flere kommuner. Handleplanerne skal i offentlig høring i 8 uger efter offentliggørelsen, hvorefter de med eventuelle ændringer kan endelig vedtages.

Roskilde Kommune skal sikre gennemførelse af de vedtagne handleplaner. Dette indebærer, at der skal udføres naturpleje på en del naturområder i Natura 2000-områderne, typisk græsning eller kratrydning. Finansieringen kommer fra landdistriktsmidlerne, som lodsejere og dyreholdere kan søge hos Landbrugsstyrelsen. Derudover forudsættes det også, at kommunen tilskynder lodsejere til naturpleje og i en vis grad finansierer naturprojekter. Økonomien til dette kan rummes inden for det vedtagne budget for Grøn Blå Strategi. Naturplejen skal så vidt muligt gennemføres ad frivillighedens vej og kun i tilfælde af meget nødvendige eller hastende tiltag, skal kommunen udføre plejen mod ejers vilje og da mod økonomisk kompensation. Forvaltningen vurderer, at det ikke indenfor de tre Natura 2000-områder vil være nødvendigt at gennemføre projekter mod ejers vilje.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2024. Udgiften finansieres af budget for Grøn Blå Strategi.

Bilag

Handleplan Roskilde Fjord version 31-01-24

Udkast til Natura 2000-handleplan N150 Gammel Havdrup Mose Natura 2022-2027 _211223

RamsøMosehandleplan2022-2027

Punkt 20: Klimarådets anbefaling til fordeling af klimamidler

21-356749F

Beslutning

Godkendt.

Fremstilling

Resume

Klima- og Miljøudvalget skal godkende disponering af klimamidler på forslag fra Klimarådet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

1. forslaget fra Klimarådet vedr. disponering af Klimarådets klimamidler i 2024, som det fremgår af nedenstående liste, godkendes.
2. bevilling til NaboGo ikke fortsættes i 2024.
3. op til 250.000 kr. af de tidligere afsatte varmepulje-midler kan benyttes til at understøtte varmegrupper i fjernvarmeområder, mens 250.000 kr. bibeholdes til projekter udenfor fjernvarmeområder.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Klimarådet behandlede på sit møde den 8. januar 2024 fordeling af de ikke-disponerede "Klimarådets klimamidler" 2024. Klimarådets forslag skal godkendes af Klima- og Miljøudvalget.

Af vedhæftede bilag 2 fremgår forvaltningens forslag til Klimarådets møde.

Klimarådet besluttede at foreslå Klima- og Miljøudvalget følgende:

- 100.000 kr. i 2024 til kampagne til sortering af erhvervsaffald.
- 200.000 kr. i 2024 til en fortsættelse og udvidelse af fødevareindsatsen.
- 150.000 kr. i 2024 til transformation af byggeri og jordhåndtering.
- 100.000 kr. i 2024 til testhandlinger foreslået af innovationsnetværket.
- 50.000 kr. i 2024 til scope3 inddragelse og viden.

Indsatsen omkring NaboGo samkørsel fik bevilliget 170.000 kr. i 2023 og skulle herefter evalueres for at se effekten af indsatsen. Forvaltningen har lavet evalueringen, se bilag 1. Klimarådet anbefaler til Klima- og Miljøudvalget, at indsatsen omkring samkørsel sættes på pause, og de 150.000 kr., der allerede var disponeret til indsatsen i 2024, indgår i de samlede midler til klimaindsatser for 2024 i tillæg til de 550.000 kr., der i udgangspunktet er udisponerede.

Klimarådet anbefaler desuden, at der afsættes et beløb til understøttelse af udrulning af fjernvarme, blandt andet til at understøtte de lokale varmegrupper med at indsamle tilslutning til fjernvarmen. Der er i 2022, 2023 og 2024 afsat henholdsvis 100.000 kr., 200.000 kr. og 200.000 kr., samlet 500.000 kr., til en pulje, som ejer- og andelsforeninger kan søge til fælles varmeløsninger. Kriterierne blev fastlagt på møde i Klima- og Miljøudvalget i oktober 2022, punkt 173. Der er ikke indkommet ansøgninger til puljen, og forvaltningen foreslår derfor, at der laves en omfordeling af midlerne på følgende måde:

- 250.000 kr. til at understøtte de lokale varmegrupper med en uvildig konsulent, der kan hjælpe med at afklare, hvilke konsekvenser det har for den enkelte boligejer at komme på fjernvarme, hjælpe med at arrangere evt. møder, facilitere dialog mm. Forvaltningen foreslår, at indsatsen igangsættes sideløbende med, at Fors laver kampagner.
- 250.000 kr. bibeholdes til indsatser uden for fjernvarmeområderne, herunder en analyse af muligheder for andre fælles løsninger el lign.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2024, idet der er tale om disponering af midler afsat i udvalgets driftsbudget. Med denne sag disponeres 600.000 kr. 2024.

Med Klimarådets forslag er alle "Klimarådets Klimamidler" disponeret i 2024, med undtagelse af 100.000 kr., hvor der er forslag om en bæredygtighedsfestival, som Klimarådet tager stilling til senere, når der foreligger et mere detaljeret budget for indsatsen.

Bilag

Bilag 1 Afrapportering på samarbejde med Nabogo jan 24

Bilag 2 Oplæg til fordeling af klimamidler

Bilag 3 Midler til at understøtte transformationer af byggeri og minimering

Bilag 4 Indsatsbeskrivelse Fødevarerområdet

Punkt 21: Kommissorium for § 17, stk. 4 udvalg vedr. kollektiv trafik

23-019701

Beslutning

Handicaprådet havde forud for mødet fremsendt et høringssvar. Dette vedhæftes referatet. Forvaltningens indstilling anbefales med følgende tilføjelser:

- Udvalgets opgaver er også at se på, hvordan man kan lette overgangen til og fra kollektiv trafik, ligesom det skal tydeliggøres, at samkørsel også er en opgave, som udvalget skal omkring.
- Deltagerkredsen udvides med en deltager fra Erhvervsforum samt en deltager fra Region Sjælland
- At Plan- og Teknikudvalget løbende orienteres om §17 stk. 4 udvalgets overvejelser.

Kommissoriet opdateres med disse tilføjelser frem til udsendelse af dagsorden til Økonomiudvalgets møde.

Fremstilling

Resume

Det er som led i budgetaftalen for 2024 besluttet, at der i 2024 skal nedsættes et § 17, stk. 4 udvalg vedr. kollektiv trafik - i første omgang for ét år med mulighed for forlængelse i yderligere ét år. Der er udarbejdet forslag til kommissorium for udvalget.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at vedhæftede kommissorium for § 17, stk. 4 udvalg vedr. kollektiv trafik godkendes.

Beslutningskompetence

Byrådet

Sagsfremstilling

Det er i budgetaftalen for 2024 besluttet, at der skal nedsættes et § 17, stk. 4 udvalg vedr. kollektiv trafik i 2024 - i første omgang for ét år med mulighed for forlængelse i yderligere ét år.

Forvaltningen har udarbejdet et forslag til kommissorium med nedenstående udgangspunkt:

Den kollektive trafik er vigtig i såvel et velfærds- som et klima- og trængselsperspektiv og udgør et væsentligt element i at opnå en mere bæredygtig mobilitet. Det handler bl.a. om, at den kollektive trafik er en væsentlig sammenhængsfaktor og infrastruktur i et velfærdssamfund, hvor busser og tog skal være et relevant alternativ til en privatbil ifm. transport til/fra arbejde, fritids/frivilligheds-aktiviteter, lægebesøg, indkøb og ikke mindst sociale aktiviteter. Samtidig er trafik/kørselsområdet et væsentligt område i forhold til at nå byrådets mål om at være en CO2-neutral kommune i 2040. Roskilde Kommune har igennem de senere år prioriteret området både økonomisk og indholdsmæssigt, men møder nu økonomiske udfordringer på området (senest set i forhold til både forhøjede priser fra Movia til kommunerne og højere takster for passagerne). Det giver anledning til at se, om der er ting, der kan gøres på nye måder.

Udvalgets formål foreslås at være, at det skal bidrage til udvikling af den kollektive mobilitet ved at foreslå forskellige konkrete forsøg og ændringer, så den i endnu højere grad er attraktiv og tilgængelig for kommunens borgere, arbejdspladser og besøgende. Udvalget skal samtidig vurdere udbuddet af og foreslå eventuelle ændringer i offentlige transporttilbud til personer, som ikke selv kan transportere sig til et busstoppested.

Nye og ændrede initiativer og indsatser inden for kollektiv trafik skal derfor ses og belyses i forhold til følgende perspektiver:

- Miljø
- Klima
- Økonomi
- Sociale vilkår og fællesskaber
- Og sidst, men ikke mindst: mobilitet

Det foreslås, at udvalget refererer til Klima- og Miljøudvalget, som efter kommunens styrelsesvedtægt har ansvaret for busplanlægning og busbestilling.

§ 17, stk. 4 udvalget kan selvstændigt beslutte dagsorden, oplægsholdere og studieture, mens alle forslag, som har økonomiske konsekvenser, vil skulle besluttes og igangsættes af Klima- og Miljøudvalget, for så vidt angår kollektive løsninger. Forsøg med mere individuelle transportløsninger vil kunne adresseres til andre fagudvalg.

Udvalget arbejder parallelt med og i forlængelse af Klimarådets og klimaborgeretingets drøftelser og indsatser.

Det vedlagte forslag til kommissorium for § 17, stk. 4 udvalget, beskriver udvalgets baggrund og formål, opgaver og ansvarsområder, sammensætning, mødestruktur og -form samt ressourcer.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2023 og 2024.

I det vedtagne budget er afsat 0,5 mio. kr. årligt i 2024 og 2025.

Sagens forløb

07-12-2023 Klima- og Miljøudvalget

Der var inden mødet sendt høringssvar fra Handicaprådet. Dette vedhæftes som bilag ifm. referatet.

Taget af dagsordenen.

Bilag

Forslag til kommissorium for § 17, stk. 4 udvalg vedr. kollektiv trafik

Handicaprådets bemærkninger til dagsordner - dec. møder 2023

Handicaprådets bemærkninger til dagsordener - februar møder 2024

Punkt 22: Møder i Koordineringsgruppen vedr. forsyning

22-359096F

Beslutning

Godkendt.

Fremstilling

Resume

Forslag til mødedatoer i 2024.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at der afholdes møde i Koordineringsgruppen vedr. forsyning den 30. maj (kl. 15-16:45) og den 3. oktober 2024 (kl. 15-16:45).

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

I forbindelse med godkendelsen af kommunens første strategiske klima- og energiplan, som siden er blevet integreret i DK2020-planen for CO2-reduktion og klimatilpasning, blev det besluttet at etablere den såkaldte Koordineringsgruppe vedr. forsyning, som består af Klima- og Miljøudvalget og de byrådsudpegede medlemmer af selskabsbestyrelserne i Argo I/S, VEKS I/S og Fors A/S.

Koordineringsgruppen mødes typisk to gange årligt, og formålet er at understøtte koordinering, samarbejde samt at få kendskab til både strategier og konkrete projekter kommunerne og selskaberne imellem.

Det foreslås, at der i 2024 afholdes et møde i foråret og et møde i efteråret, og at møderne lægges forud for Klima- og Miljøudvalgets udvalgmøder.

Til forårets møde foreslås fokus på:

- Selskabsgørelse af driften af affaldsområdet samt ny affaldsplan

Til efterårets møde foreslås fokus på:

- Fjernvarmeudbygning
- Investeringsplan og takstkonsekvenser for vand og spildevand

Endvidere kan der vise sig behov for information om fremdrift i damvarmelager og/eller omlægning af kedelcentralen i Rådmandshaven, ligesom arbejdet med ny Strategisk Klima- og Energiplan (DK2020 plan) kan vise yderligere temaer. Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2024.

Punkt 23: Forberedelse af budget 2025 - 2. drøftelse

23-023844

Beslutning

Drøftet.

Fremstilling

Resume

Drøftelse frem mod budget 2025 hvor udvalget skal pege på omprioriteringer indenfor udvalgsområdet på 3,4 mio. kr.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at sagen drøftes.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Udvalget har på sit møde i december, punkt 183, besluttet plan for forberedelse af budget 2025 frem mod byrådets forårsseminar.

På mødet i januar drøftede udvalget busbudgettet og det forventede råderum, der er skabt fra 2025 i forlængelse af udvalgets busbestilling i oktober 2023.

På dette møde er der fokus på fagområderne miljø/klima og natur, hvor disse budgetområders andel, af de samlet 3,4 mio. kr. for udvalget, er ca. 0,8 mio. kr.

På mødet vil forvaltningen fremlægge budgetterne for disse to udvalg med fokus på, hvor der er pulje-/projektmidler, som vil kunne peges på til omprioritering mhp. fremme af byrådets vision.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssig konsekvenser i 2024, da den vedrører forberedelse af budget 2025.

Punkt 24: Anmodning om punkt på dagsordenen - Invitation til møde med trafikordførere, MF'ere valgt i Roskilde, samt lokale folketingskandidater

23-023903

Beslutning

Udvalget besluttede, at forvaltningen til et senere møde skal udarbejde et oplæg, der samler de forskellige tidligere byrådsenhverendelser til staten og folketingsmedlemmer, der har afsæt i udvalgets fagområder men henblik på en samlet henvendelse om kommunens interesser.

Fremstilling

Resume

Jonas Paludan (Ø) har anmodet om, at nedenstående sag optages på dagsordenen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at sagen drøftes.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Jonas Paludan (Ø) har anmodet om, at nedenstående sag optages på Klima- og Miljøudvalgets dagsorden.

"Invitation til møde med trafikordførere, MF'ere valgt i Roskilde, samt lokale folketingskandidater

Roskilde Kommune har vedtaget at arbejde for udtagelse af omfartsvejen gennem Himmelev Skov og har på den baggrund rettet henvendelse til de folkevalgte politikere på Christiansborg ad flere omgange.

Da det fortsat er Roskilde Kommunes ønske at vejen udtages, forslås det hermed, at Roskilde Kommune tager initiativ til et møde mellem transportordførerne, MF'ere valgt i Roskilde, samt de lokale folketingskandidater som opstiller i Roskildekredsen, for at opretholde fokus på sagen. Roskilde Kommune er vært for mødet, som evt. kan holdes in situ, der hvor omfartsvejen er planlagt at støde på rundkørslen i Trekroner. Her kan gæsterne få et indblik i, hvorfor byrådet i Roskilde Kommune ønsker vejen udtaget (biodiversitet, klima, rekreativt areal og trafikstøj)."

Økonomi

Ikke vurderet.

Punkt 25: Orientering om supplerende høringssvar til revideret ansøgning om råstofgravning Darup, Milen graveområdet

23-021304

Beslutning

Sagen blev jf. beslutningen under punkt 15 ændret til et beslutningspunkt.

Udvalget besluttede, at alle ansøgninger efter samordningsprincippet til kommunen relateret til indvinding af råstoffer i området skal forelægges til udvalgets behandling.

Det vedlagte høringssvar blev sat til afstemning

6 stemmer for: A, B, F, V og Ø

1 stemme imod: C

Hermed blev det godkendt.

Trine Borre (C) kan ikke tiltræde, og begærer sagen i byrådet.

Fremstilling

Resume

Forvaltningen har udarbejdet et supplerende høringssvar til Region Sjælland i forbindelse med revideret ansøgning om råstofgravning i den sydlige del af Milen. Af høringssvaret fremgår blandt andet, at der fortsat anbefales en samlet plan for hele Milen. I høringssvaret oplyses desuden om nødvendige kommende kommunale tilladelser.

Beslutningskompetence

Byrådet

Sagsfremstilling

Region Sjælland har fremsendt ny revideret ansøgning, se bilag 1, om råstofgravning på private arealer i Milen, ligesom der er modtaget notat med hydrogeologisk vurdering for råstofindvinding i Darup, se bilag 2. Der er udarbejdet supplerende høringssvar, se bilag 3, da der er tale om ændring af graveområde og inddragelse af areal beliggende nord for det tidligere ansøgte graveområde.

Nymølle Stenindustrier A/S (herefter Nymølle) har søgt Region Sjælland om tilladelse til råstofgravning på private arealer i Milen vest. Nymølle har tidligere søgt om tilladelse til råstofgravning i området, hvor Roskilde Kommune flere gange har afgivet høringssvar senest efter Byrådets behandling 22. december 2023. Ansøgningen er nu revideret, så der udelukkende ansøges om gravetilladelse på arealer, som er udlagt i den gældende råstofplan, men det ansøgte areal er udvidet mod nord og omfatter nu del af matrikel 6aa, Vestermarken Roskilde Jorder. Det er Region Sjællands vurdering, at ændringerne ikke nødvendiggør en ny indledende høring. Roskilde Kommune har vurderet, at der er behov for tilføjelser i et supplerende høringssvar, idet Roskilde kommunes høringssvar fra 22. december 2023 fortsat er gældende. Arealet ligger inden for Roskilde Kommunes bynære fritids- og kulturlandskab, Milen, hvor kommunen skal sikre, at der er plads til store events og arrangementer med de nødvendige opholdsarealer. Kommunen er ligeledes ansvarlig for sikring af grundvandsinteresser i området.

Af det supplerende høringssvaret fremgår bl.a., at:

- der ønskes fortsat en samlet planlægning og miljøvurdering af hele Milenområdet, hvor interesserne i området samlet set bedre ville kunne tilgodeses. Regionen opfordres derfor fortsat til at foretage en samlet planlægning, for at afklare hvorvidt områdets planmæssige og indvindingsinteresser samlet set bedre kan tilgodeses.
- Kommunen bemærker, at adgangsvejen som ligger på matr.nr. 6aa, Vestermarken Roskilde jorder nu er inddraget i det ansøgte graveområde. Eftersom arealet i denne ansøgning dog anvendes som vej og ikke til udgravning, er det kommunens vurdering, at det ikke er i strid med aftalen mellem kommunen og Nymølle, uanset at området, hvor vejen ligger formelt set er en del af råstofgraveområdet. Det bør dog fremgå af regionens gravetilladelse, at arealet ikke må udgraves.
- der skal tages hensyn til bilag IV arter. Dette tilgodeses bl.a. ved, at der i den reviderede ansøgning ikke længere søges om dispensation til gennem gravning af skel mod vest mod eksisterende sø.

Afslutningsvis vil Roskilde Kommune kvittere for, at der i den reviderede ansøgning om gravetilladelse nu er sket en justering af graveområdet således, at der udelukkende søges om gravetilladelse indenfor et areal, som i dag er udlagt i den gældende råstofplan.

Derudover har Region Sjælland fremsendt udkast til screening og afgørelse om miljøvurderingspligt af ansøgt råstofindvinding i partshøring med frist den 6. februar 2024. Forvaltningen har afsendt bemærkninger indenfor fristen med forbehold for eventuelle supplerende bemærkninger efter politisk behandling. Se de afgivne bemærkninger i bilag 4.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2024.

Bilag

Bilag 1 Revideret ansøgning om råstofgravning i Darup fra 08012024

Bilag 2 Hydrogeologisk notat_09012024_Darup

Bilag 3 Supplerende høringssvar til revideret ansøgning om råstofgravning i Darup

Bilag 4 Roskilde kommunes partshøring af udkast til screeningsafgørelse af ansøgt råstofindvinding ved Darup

Punkt 26: Orientering om Movias bestyrelses beslutninger omkring regulering af reklamer for pengespil på busser

24-002056

Beslutning

-

Fremstilling

Resume

Orientering om Movias bestyrelses beslutninger omkring regulering af reklamer for pengespil på busser samt om Roskilde Kommunes handlemuligheder for påvirkning af sagen overfor Movias bestyrelse.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget besluttede den 10. oktober 2022, punkt 178, at opfordre Movias bestyrelse til en dialog med Roskilde Kommune og andre interesserede kommuner om retningslinjerne for reklamer, herunder ophør af reklamer for pengespil på busser.

Movia oplyser, at deres bestyrelse har behandlet et punkt om regulering af reklamer for pengespil den 30. juni 2022.

Movias bestyrelse besluttede, at Movia skulle afvente eventuel statslig regulering. Movia sendte i juli 2022 brev til daværende skatteminister (bilag 1), og i september 2022 blev der sendt brev til alle Folketingets ordførere.

Forvaltningen har henvendt sig til Movias administrationen og har fået følgende status på sagen:

Movias bestyrelsesformand skrev til Skatteministeren i august 2023 og gentog opfordringen fra Movias bestyrelse til at fastsætte ensartede regler for reklamer for pengespil i hele det offentlige rum. Skatteministeren svarede den 27. september 2023, at der før sommeren 2023 havde været afholdt temamøder med Folketingets partier om spil, og at et af disse møder angik spilreklamer. Skatteministeren oplyste samtidig, at han forventede, at drøftelserne med Folketingets partier ville fortsættes, og at man håbede på en politisk aftale sidst på året. Afslutningsvis tilkendegav ministeren, at han havde noteret sig Movias ønske om et fælles regelsæt for reklamer i det offentlige rum.

Movias bestyrelse er i november 2023 blevet mundtligt orienteret om ovenstående.

Alle kommuner har udpeget 1 person til Movias repræsentantskab. Repræsentantskabet afholder to årlige møder. Sagen kan eventuelt løftes på kommende repræsentantskabsmøde den 25. april 2023. For Roskilde Kommune er udpeget Troels Toft.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2024.

Bilag

Brev til Skatteminister Jeppe Bruus om fælles regler for reklamer for pengespil i det offentlige rum

Punkt 27: Orientering om resultater fra afsatte midler til kildeopsporing

23-005235

Beslutning

-

Fremstilling

Resume

Forvaltningen orienterer om resultater af afsatte midler fra "Grøn pulje" til kildeopsporing af forurening i 2023 samt plan for anvendelse af midler i 2024.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Byrådet har på møde den 25. januar 2023, punkt 5, fastlagt udmøntning af "Grøn pulje", hvor der årligt er afsat 250.000 kr. til "Styrket indsats ift. opsporing af forureningskilder".

Klima- og Miljøudvalget er den 11. maj 2023, punkt 76, blevet orienteret om, hvordan de afsatte midler i 2023 var planlagt anvendt. Undersøgelserne i 2023 har været fokuseret på PFAS-forbindelser og har omfattet følgende:

- Prøvetagning af 5 kommunalt ejede arealer hvor der sker græsning.
- Vandprøver fra 7 søer i tidligere råstofgrave, hvor der sker badning og anden rekreativ anvendelse.
- Kildeopsporing i kloakopland til Viby Renseanlæg for at afklare mulige kilder til PFAS i slam og udløbsvand fra renseanlægget.
- Jordprøver i kommunal daginstitution, hvor der var mistanke om PFAS-forurening. De påviste niveauer lå under Miljøstyrelsens fastsatte jordkvalitetskriterie.
- Prøvetagning i to private drikkevandsboringer beliggende nær Roskilde Lufthavn. Resultaterne viser overskridelse af drikkevandskriteriet.
- Prøvetagning i dybe boringer på Musicon. Resultaterne viser mindre indhold af PFAS-forbindelser.

Resultaterne er sammenfattet i bilag 1.

Forvaltningen vurderer, at der også i år er et særligt behov for fokus på PFAS-forbindelser, og har planlagt, at de afsatte midler i 2024 skal anvendes til:

- Prøvetagning på yderligere kommunalt ejede græsningsarealer, hvor der er risiko for PFAS-forurening.
- Prøvetagning på private drikkevandsboringer nær PFAS-forureninger.
- Afklare PFAS forurening i Roskilde Havn og Sct. Hans området, med særligt fokus på afklaring af risiko for badning nær affaldsdeponierne.
- Gentage prøvetagning i tidligere råstofgrave samt badestationer i Roskilde Fjord.

Der tages forbehold for, at der kan ske ændringer i anvendelsen af midlerne, hvis der fremkommer oplysninger om nye forureninger eller andre forhold, der betyder ændringer i prioriteringen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2024.

Bilag

Bilag 1 - resultater af undersøgelser

Punkt 28: Orientering om referat fra bestyrelsesmøde i Fors den 14. december 2023

23-023903

Beslutning

-

Fremstilling

Resume

Klima- og Miljøudvalget orienteres om bestyrelsesmøde i Fors den 14. december 2023.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Som aftalt lægges referat af bestyrelsesmøde i Fors den 14. december 2023 frem til orientering.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2024.

Bilag

Referat fra bestyrelsesmøde i FORS 14.12.2023

Punkt 29: Orientering om referat fra bestyrelsesmøde i VEKS den 15. december 2023 og den 26. januar 2024

23-023903

Beslutning

-

Fremstilling

Resume

Klima- og Miljøudvalget orienteres om bestyrelsesmøde i VEKS den 15. december 2023 og ekstraordinært bestyrelsesmøde den 26. januar 2024.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Som aftalt lægges referat af bestyrelsesmøde i VEKS den 15. december 2023 og ekstraordinært bestyrelsesmøde den 26. januar 2024 frem til orientering.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2024.

Bilag

Referat fra bestyrelsesmøde i VEKS 15.12.23_

Referat, ekstraordinært bestyrelsesmøde i VEKS 260124

Punkt 30: Meddelelser fra formanden

Beslutning

Udvalgets møde den 6. maj afholdes i Trekroner

Busbetjening, togforslag

Invitation til fjordkonference den 18. marts i Holbæk

Fremstilling

Punkt 31: Eventuelt

Beslutning

Hove Å.