

REFERAT Klima- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 11-09-2025

Mødedato	Torsdag d. 11. september 2025 kl. 17:00
Mødested	Personaleafdelingens kursuslokale
Mødedeltagere	Jonas Paludan, Chili Preisler-Andersen, Mads Christian Præstegaard, Bent Jørgensen, Trine Borre, Troels Toft, Jeppe Trolle

Indholdsfortegnelse

Beslutninger om dagsordenen.....	3
Temadrøftelse - Forberedelse på busbestilling 2026.....	4
Natkørsel på Østbanen.....	5
Godkendelse af driftsbidrag - Jyllinge Nordmark og Tangbjerg Digelag.....	7
Godkendelse af driftsbidrag - Strandgade Kystbeskyttelseslag.....	9
Tillæg nr. 2 til Spildevandsplan 2023-27 -Stærkendevej 31 - Kloakering af spejderhytte.....	10
Disponering af restmidler Bæredygtighedspuljen 2025.....	12
Videreførelse af Klimarådet.....	14
Indtægts- og udgiftsbevilling - Fjordstien mellem Parcelgårdsvej og Boserup Skov.....	16
Anlægsregnskaber 2025 - første halvår.....	17
Orientering om Mobilitetsregnskab 2025.....	20
Orientering om udkast til omlægningsplaner til Lokal Grøn Trepert.....	22
Orientering om administration af forskrift om udskiftning af visse fyringsanlæg.....	24
Orientering om direkte genbrug på de kommunale genbrugspladser og perspektiverne for indsamling.....	26
Orientering om udkast til den politiske mødeplan for 2026.....	27
Meddelelser fra formanden.....	29
Eventuelt.....	30

Punkt 119: Beslutninger om dagsordenen

Beslutning

Godkendt.

Fremstilling

Fraværende Jeppe Trolle

Punkt 120: Temadrøftelse - Forberedelse på busbestilling 2026

25-009567

Beslutning

Sagen er drøftet med henblik på den endelige busbestillingssag til oktober.

Udvalget besluttede, som kampagne i 2025, at bestille gratis busdrift i juleweekenden 6.-7. december 2025 for linjerne 201A og 202A finansieret indenfor årets busbudget (estimeret 60.000 kr.).

Fremstilling

Resume

Mulighederne for busbestilling 2026 skal drøftes med udgangspunkt i forvaltningens oplæg.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at sagen drøftes.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Roskilde Kommune skal senest ved udgangen af oktober 2025 afgive trafikbestilling til Movia for busdriften for 2026. Forvaltningen vil på mødet fremlægge forslag til forbedring og optimering af den kollektive trafik, med henblik på at udvalget kan drøfte mulighederne i forhold til den endelige trafikbestilling.

Byrådet besluttede den 25. oktober 2023, punkt 221, busbestilling for 2024 herunder at der skulle ske besparelser i den kollektive trafik i Roskilde Kommune. Besparelser for busser i rute trådte i kraft den 30. juni 2024. Det har løst busbudgetets strukturelle ubalance og har skabt et råderum i både 2025 og 2026.

Der er på Klima- og Miljøudvalgets møde den 21. august 2025, punkt 105, redegjort for den økonomiske situation for busdriften, hvor der som følge af øgede indtægter og dalende udgifter i buskontrakterne er frigjort et yderligere råderum til omprioritering.

En række nye investeringsmuligheder er vurderet og økonomien beregnet. Investeringsmulighederne vil blive uddybet af forvaltningen på udvalgets møde.

Klima- og Miljøudvalget vil få forelagt sag med den endelige busbestilling på udvalgets møde i oktober 2025.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2025. Drøftelsen omhandler, hvordan det økonomiske råderum på op til 1,5-2,0 mio. kr. for 2026 og frem kan disponeres.

Punkt 121: Natkørsel på Østbanen

25-011617

Beslutning

Godkendt.

Fremstilling

Resume

Udvalget skal tage stilling, om Roskilde Kommune vil medfinansiere natdrift på Østbanen som to-årigt forsøg. Roskilde Kommunes andel udgør 200.000 kr.

Indstilling

Det indstilles, at der prioriteres i alt 200.000 kr. fra busbudgettet fordelt med 100.000 kr. i 2027 og 100.000 kr. i 2028 til medfinansiering af natdrift på Østbanen.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde i Region Sjælland har rettet henvendelse til kommunerne. Regionen har prioriteret midler til natdrift fredag og lørdag på lokalbanerne (Østbanen i Roskilde Kommune), og vil betale halvdelen af udgifterne, hvis kommunerne vil betale hver deres andel de steder, hvor der kan opnås samarbejde og medfinansiering fra kommunerne (se bilag 3).

Natdriften vil være timesdrift fredag og lørdag nat hele natten indtil første morgentog (ca. tidsrum 23-05). Indsatsen vil især gavne borgere i Gadstrup og andre borgere i Roskilde, der har ærinde på strækningen fx i Køge.

Natdriften er en del af en indsats rettet mod de unge i regionen, og for styrkelsen af den kollektive trafik i Region Sjælland. Region Sjælland har afholdt borgermøder med unge i regionen, hvor det var tydeligt, at natdrift var det højst prioriterede ønske til forbedringer af den kollektive trafik. Derudover har Region Sjælland positive erfaringer fra Lollandsbanen, hvor passagertallet på natafgangene er oversteget forventningerne (se bilag 2).

Stevns, Faxe, Køge og Solrød kommuner har alle besluttet at medfinansiere deres andele af forsøget. Indsatsen vil i første omgang forløbe som et forsøg i to år. Der vil blive evalueret med henblik på mulig beslutning, om natdriften på Østbanen skal gøres permanent. Beslutning om igangsættelse af forsøget kan ikke vente til den normale trafikbestilling i oktober, da der er mangel på lokoførere, og Movia har derfor brug for at varsle forsøget i god tid inden igangsættelse. Forsøget kan derfor opstartes forventeligt i december 2026.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2025.

Forsøg med natdrift på Østbanen er opgjort til samlet 1,8 mio. kr. i 2025-priser. Udgifterne vil fordeles efter en samfinansieringsmodel, hvor regionen betaler 50 %, og kommunerne deler den anden halvdel af udgifterne. Roskilde Kommunes andel udgør 200.000 kr. fordelt med 100.000 kr. i henholdsvis 2027 og 2028 (se bilag 3, Natdrift på Østbanen - Fordeling af udgifter i kommunerne). Der er under punktet Budget 2026- 2029 - fagudvalgsdrøftelser i august på Klima- og Miljødagsordenen udvalgets dagsorden redegjort for det økonomiske råderum på busdriften i 2026 og frem. Natkørsel på Østbanen kan finansieres indenfor dette råderum.

Bilag

Bilag 1: Oversigt over stationer på Østbanen

Bilag 2: Natdrift på Lollandsbanen - Midtvejsevaluering

Bilag 3: Natdrift på Østbanen - Fordeling af udgifter i kommunerne

Punkt 122: Godkendelse af driftsbidrag - Jyllinge Nordmark og Tangbjerg Digelag

24-093397

Beslutning

Godkendt.

Fremstilling

Resume

Roskilde og Egedal Kommune skal årligt fastlægge driftsbidrag for medlemmer af Jyllinge Nordmark og Tangbjerg digelag i det kommende år, da digelaget er oprettet under kommunalt tilsyn.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at digelagets budgetramme og driftsbidrag for 2026 godkendes, dog således at 240.000 kr. fra hensættelser afsættes til natur- og engpleje i 2026. Medlemmerne af Jyllinge Nordmark og Tangbjerg digelag i 2026 opkræves således:

- Ejendomme med 1 part: 818 kr./år.
- Ejendomme med 2 parter: 1.636 kr./år.
- Ejendomme med 2 parter og østdige: 3.581 kr./år.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede på møde den 17. februar 2016, punkt 44, at oprette Jyllinge Nordmark og Tangbjerg digelag under kommunalt tilsyn, jf. kystbeskyttelseslovens § 7.

Kommunerne skal, jf. kystbeskyttelseslovens § 13, årligt inden 1. oktober fastsætte, hvilket bidrag medlemmerne af digelaget skal betale til digelagets drift og vedligeholdelse af kystbeskyttelsesanlægget, pleje af kompensationsnatur mv.

Digelaget har på den ordinære generalforsamling 2025 fastlagt budget og driftsbidrag for 2026. Det samlede driftsbidrag i 2026 er budgetteret til 882.000 kr. Bidraget skal primært dække udgifter til drift og vedligehold af sluse, pumpestationer, generatorer, diger, honorar til bestyrelse, forsikringer mv.

Referat fra digelagets generalforsamling samt regnskab for 2025 og budget for 2026 er vedlagt i bilag 1.

Forvaltningen bemærker, at der er hensat 450.000 kr. til fjorddige/sluse og pumper og 25.000 kr. til vedligeholdelse af østdige. Digelaget sparer således op til fremtidige renovering og vedligeholdelsesarbejder. Dette er positivt og sikrer kystbeskyttelsesanlæggets fremtidige funktionalitet.

Det fremgår af referat fra årets generalforsamling, at der ikke er afsat penge til naturpleje i 2026, og at naturplejen fortsat ikke er iværksat jf. referatets punkt 5 og under budgetposten "engpleje" i budget 2025 og 2026.

Egedal og Roskilde kommuner kunne i 2024 ikke godkende digelagets budget og driftsbidrag for 2025, da der ikke var afsat penge til naturpleje. Da naturplejen er et vilkår i tilladelsen til projektet besluttede Klima- og Miljøudvalget på møde den 12. september 2024, punkt 135, at der skulle afsættes 240.000 kr. til naturpleje i 2025.

Digelagsbestyrelsen har i en mail oplyst, at de 240.000 kr. der i 2025 blev afsat til naturpleje, vil blive øremærket dette formål i 2026, se bilag 2. Digelagsbestyrelsen har således sikret, at der er økonomi til at udføre den påkrævede naturpleje i 2026. Forvaltningen vurderer, at den samlede budgetramme for 2026 og driftsbeløbets størrelse derfor kan godkendes. Driftsbidrag for 2026 fastlægges til:

- Ejendomme med 1 part: 818 kr./år.
- Ejendomme med 2 parter: 1.636 kr./år.
- Ejendomme med 2 parter og østdige: 3.581 kr./år

Forvaltningen bemærker, at naturpleje af arealer udpeget til erstatningsnatur, er en forudsætning for etablering af kystbeskyttelses anlægget i Jyllinge Nordmark. Tilladelsen til projektet indeholder vilkår om, at naturplejen skal være iværksat, og at udviklingen i naturens tilstand skal overvåges.

Digelagets bestyrelse har oplyst, at en række af de grundejerforeninger, som ejer arealer, hvor der skal ske naturpleje, ikke vil give digelaget adgang til at pleje arealerne. Forvaltningen har været i dialog med de pågældende grundejerforeninger, men der er imidlertid ikke fundet en løsning på problemstillingen.

Der foreligger således et forhold, som Frederikssund og Roskilde kommuner er tilsynsmyndighed for. Forvaltningen planlægger derfor en særskilt sag herom.

Kommunerne opkræver bidragene på vegne af digelaget, hvorefter beløbet overføres til digelaget.

Egedal Kommune står for opkrævning af driftsbidrag for beboere i Tangbjerg, hvorfor sagen er koordineret med Egedal Kommune.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2025 og 2026.

Bilag

Bilag 1 - Referat af generalforsamling, inkl. regnskab og budget

Bilag 2 - 240.000 kr. afsættes til naturpleje i 2026

Punkt 123: Godkendelse af driftsbidrag - Strandgade Kystbeskyttelseslag

22-013924

Beslutning

Godkendt.

Fremstilling

Resume

Roskilde Kommune skal årligt fastlægge driftsbidrag for medlemmer af Strandgade Kystbeskyttelseslag i det efterfølgende år, da digelaget er oprettet under kommunalt tilsyn.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at det godkendes, at det årlige samlede driftsbidrag for medlemmer af Strandgade Kystbeskyttelseslag i 2026 fastlægges til 70.000 kr. inkl. moms, som fordeles blandt digelagets medlemmer, jf. gældende bidragsdeling.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede på mødet den 27. januar 2016, punkt 19, at oprette Strandgade Kystbeskyttelseslag og godkendte samtidig vedtægterne for laget.

Kommunerne skal, jf. Kystbeskyttelseslovens § 13, årligt, inden 1. oktober, fastsætte hvilket bidrag medlemmerne af digelaget skal betale til digelaget til drift og vedligeholdelse af kystbeskyttelses anlægget.

Strandgade Kystbeskyttelseslag har den 27. maj 2025 afholdt generalforsamling, hvor driftsbidraget er fastlagt til 70.000 kr. årligt, som fordeles mellem lagets medlemmer, jf. bidragsfordelingen. Bidraget skal primært dække udgifter til forsikring, spuling af dræn og kørsel af container, som opbevarer mobile dele af kystbeskyttelsen samt hensættelser. Referat, budget, regnskab og beretning er vedlagt i bilag 1.

Til orientering var det samlede driftsbidrag i 2025 fastsat til 70.000 kr.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2025 og 2026. Kommunen opkræver bidragene på vegne af kystbeskyttelseslaget, hvorefter beløbet overføres til laget.

Bilag

Referat af generalforsamling 2025 inkl beretning, vedligeholdelsesplan, regnskab og budget

Punkt 124: Tillæg nr. 2 til Spildevandsplan 2023-27 -Stærkendevej 31 - Kloakering af spejderhytte

25-016130

Beslutning

Anbefales.

Fremstilling

Resume

Tillægget medfører spildevandskloakering af 1 ejendom på Stærkendevej.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

1. det godkendes, at forslaget til tillæg til spildevandsplanen, den tilhørende miljøscreening og afgørelsen om ikke at foretage miljøvurdering, offentliggøres i 8 uger med mulighed for at give bemærkninger til forslaget, jf. spildevandsbekendtgørelsen.
2. Roskilde Kommune har til hensigt at foretage ekspropriation af de udvalgte områder, såfremt der ikke kan indgås frivillige aftaler.

Beslutningskompetence

Byrådet

Sagsfremstilling

Nærværende tillæg nr. 2 til Spildevandsplan 2023-27 for Roskilde Kommune beskriver ændringer af forholdene vedr. afledning af spildevand fra 1 ejendom på Stærkendevej øst for Vindinge. Ejendommen er en spejderhytte, hvor grundejer I/S Hedeland har udtrykt ønske om, at ejendommen kloakeres sammen med resten af Stærkendevej, der er planlagt spildevandskloakeret som følge af tillæg 7 til forrige spildevandsplan. Ejendommen blev ikke inddraget i tillæg 7, da den på daværende tidspunkt var planlagt nedrevet, men er sidenhen blevet opkøbt af I/S Hedeland, som ønsker at benytte den som facilitet til at støtte udendørsaktiviteter i området.

Tillægget udgør, sammen med den eksisterende spildevandsplan 2023-27 og de dertil hørende tillæg, plangrundlaget for gennemførelse af en kloakering af 1 ejendom på Stærkendevej.

Ejendommen er ikke kloakeret og er i øjeblikket ikke omfattet af spildevandsplanen for Roskilde Kommune. Tillægget til spildevandsplanen er juridisk grundlag for, at forsyningsselskabet Fors A/S kan etablere nye spildevandsanlæg. Hvis ikke etableringen kan ske ved frivillige aftaler, indebærer tillægget, at Roskilde Kommune har til hensigt at ekspropriere sig ret til arealerhvervelse, rådighedsindskrænkninger, servitutpålæggelser m.v. Denne hensigtserklæring bevirker, at Fors A/S kan forhandle frivillige aftaler på ekspropriationslignende vilkår, herunder skattefritagelse for erstatninger mv.

Med vedtagelsen af spildevandsplantillægget opdateres den gældende spildevandsplan. Tillægget er udarbejdet med inddragelse af Fors A/S. Den planmæssige baggrund for ændringen er, at det er en videreføring af påbegyndt kloakering af Stærkendevej. Regnvandet på ejendommene skal fortsat afledes (nedsives) på egen grund.

Forvaltningen har, på grundlag af en screening, vurderet, at tillægget ikke er omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer. Efter høring i 8 uger, vil tillægget forelægges til endelig godkendelse i byrådet, bilagt evt. indkomne høringssvar. Tidsplanen forventes at betyde projektering og kloakering i 2026.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2025.

Fors A/S oplyser, at der ikke forventes takststigninger på baggrund af tillægget, idet de nødvendige investeringer løbende indarbejdes i budgetter og tidsplaner. Grundejeren I/S Hedeland har selv ønsket at blive kloakeret for at spare udgifter til tømning af samletank, selvom de derved skal betale tilslutningsafgift for spildevand og udgifter til tilslutning på egen grund.

Bilag

Høringsudkast til Tillæg nr. 2 til Spildevandsplan 2023-27 - Stærkendevej 31 - Kloakering af spejderhytte

Miljøscreening af Tillæg nr. 2.

Afgørelse om miljøvurdering af Tillæg nr. 2

Punkt 125: Disponering af restmidler Bæredygtighedspuljen 2025

21-356749F

Beslutning

Godkendt.

Fremstilling

Resume

Klima- og Miljøudvalget skal træffe beslutning angående restmidler til fordeling fra Bæredygtighedspuljen 2025.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at:

1. Klimarådets forslag om bevilling af 250.000 kr. årligt til Grønt Omstillingsforbund Roskilde og Roskilde Universitet i 2025 og 2026 godkendes med krav om, at ansøger opstiller nogle klare mål og tilretter ansøgningen efter dialogen på Klimarådsmødet, samt stiller op til en midtvejsevaluering med Klimarådet.
2. Klimarådets forslag om bevilling af 170.000 kr. årligt til Kulturens Analyseinstitut i 2025 og 2026 godkendes med krav om, at ansøger tilretter ansøgningen med de punkter og fokus som ansøger selv fremlagde på Klimarådsmødet, samt stiller op til en midtvejsevaluering med Klimarådet.
3. der omplaceres 50.000 kr. fra "den lille pulje" til "den store pulje" i 2025, for at kunne støtte de to indsatser.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget fastlagde principperne for den nye bæredygtighedspulje på årligt 0,7 mio. kr. på møde den 5. december 2024, punkt 182. Puljen støtter projekter, der sætter fokus på bæredygtighed, klima og biodiversitet samtidig med at understøtte fællesskaber.

Som udgangspunkt afsætter puljen 0,6 mio. kr., der skal søges via Klimarådet og godkendes af Klima- og Miljøudvalget (den store pulje), mens 0,1 mio. kr. er afsat i en mindre pulje (den lille pulje), som forvaltningen har kompetencen til at bevilge løbende gennem året til mindre projekter på op til 10.000 kr.

Klima- og Miljøudvalget har på møde den 4. juni 2025, punkt 73, besluttet at reservere 50.000 kr. til en fortsættelse af Klimaprisen (til en grøn lokal virksomhed, der får mulighed for at donere beløbet til et grønt alment formål).

Principperne for bæredygtighedspuljen fastlægger, at der som udgangspunkt maksimalt udbetales 100.000 kr. til et projekt årligt, og samme projekt kan maksimalt opnå støtte 2 år i træk. Dog vil der være mulighed for, at projekter med forskningssamarbejde inden for puljens formål kan opnå et højere årligt støttebeløb.

Der er i alt indkommet fire ansøgninger for 2025, der tilsammen udgør 769.101 kr. Klima- og Miljøudvalget har allerede tildelt 179.101 kr. på rådets møde i juni 2025, samt 50.000 kr. til Bæredygtighedsprisen:

1. Fugleværnsfonden fik tildelt 79.101 kr.
2. Roskilde Natur - Gundsø Grønne Kile fik tildelt 100.000 kr.
3. Bæredygtighedsprisen 50.000 kr.

Der var yderligere to ansøgninger:

- Kulturens Analyseinstitut søger om 340.000 kr.
- Grønt Omstillingsforbund søger om 250.000 kr. årligt to år i træk.

Disse blev inviteret ind til en kort intro til deres indsats på Klimarådets møde den 25. august 2025. Efter en dialog med ansøgerne valgte rådet at indstille til Klima- og Miljøudvalget at støtte de resterende to projekter også, og dermed også at

anmode om at flytte 50.000 kr. fra "den lille pulje" til "den store pulje".

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2025, idet der er tale om disponering af puljen, som er i budgettet.

Med sagen er Bæredygtighedspuljen (den store pulje) fuldt fordelt for 2025, og der er reserveret 420.000 kr. af puljen for 2026. For "den lille pulje", som med indstilling 3 ændres til 50.000 kr., er der indtil videre udbetalt 10.000 kr. i 2025.

Bilag

bilag 1 Referat Klimara°det møde 25. august 2025

Punkt 126: Videreførelse af Klimarådet

21-356749F

Beslutning

Jonas Paludan (Ø) stillede forslag om at DOF, Roskilde tilbydes plads i Klimarådet.

Forslaget blev sat til afstemning. 1 stemme for: Ø. 6 stemmer imod: Resten af udvalget. Forslaget faldt.

Mads Præstegaard (UP) og Trine Borre (UP) stillede forslag om, at udpegede fra de politiske baglande udgår, og at hele Klima- og Miljøudvalget til gengæld er medlem af Klimarådet.

Forslaget blev sat til afstemning. 2 stemmer for: Mads Præstegaard (UP) og Trine Borre (UP). 5 stemmer imod: Resten af udvalget. Forslaget faldt.

Jeppe Trolle (B) stillede forslag om at Danmarks Naturfredningsforening samt Landbrug og Fødevarer ikke udpeges til rådet, men indgår hvor der står, at rådet efter behov kan udpege fageksperter m.fl. til temamøder.

Forslaget blev sat til afstemning. 4 stemmer for: B, Ø, Mads Præstegaard (UP) og Trine Borre (UP). 3 stemmer imod: A og V. Forslaget blev vedtaget.

Bent Jørgensen (V) stillede forslag om, at Grønt Omstillingsforbund og Corolab ikke udpeges til rådet, men indgår hvor der står, at rådet efter behov kan udpege fageksperter m.fl. til temamøder.

Forslaget blev sat til afstemning. 3 stemmer for: V, Mads Præstegaard (UP) og Trine Borre (UP). 4 stemmer imod: A, B og Ø. Forslaget faldt.

Herefter anbefales kommissoriet med den vedtagne ændring vedr. DN og LF, samt at der i punkt 6 i rådets sammensætning ændres til: "1 repræsentant for erhvervsorganisationer og 1 repræsentant for fagbevægelse....."

Kommissoriet opdateres i forbindelse med videresendelse til Økonomiudvalgets behandling.

Fremstilling

Resume

Klimarådet er nedsat for byrådsperioden 2022-2025. Efter afslutning af perioden skal perioden evalueres, og der skal tages stilling til kommissorium for fortsættelse i den kommende periode.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

1. Klimarådet fortsætter i byrådsperioden 2026-2029 med det vedhæftede kommissorium som grundlag.
2. Klimarådet udvides med medlemmer fra Landbrug og Fødevarer, Danmarks Naturfredningsforening, Corolab og Grønt Omstillingsforbund.

Beslutningskompetence

Byrådet

Sagsfremstilling

Klimarådet sammensættes af personer med omfattende viden om klima og energi, som har gode professionelle netværk og har bred viden om aktiviteter i deres egen organisation.

Klimarådet har i den nuværende 4-årige periode 2022-25 været sammensat således:

- 3 faglige ressourcepersoner fra lokale uddannelses- og forskningsinstitutioner (DTU/Risø Campus, RUC, AU/Roskilde Campus). Disse skal sikre, at den nyeste viden indgår i sparring og netværk. De nævnte institutioner udpeger selv hver deres repræsentant.
- Direktør fra Fors A/S.
- 2 lokale borgere med ekspertviden på klimaområdet som udpeges af Klima- og Miljøudvalget.
- 1-2 lokale unge med interesse og viden på klimaområdet.
- Repræsentanter for erhvervsorganisationer (DI og FH (tidligere LO)). Disse skal fungere som kontaktpunkt og ideskabere til henholdsvis greentech/energivirksomheder, forsyningsselskaber samt medarbejdere i brancher med relation til klima og energi. DI og FH udpeger hver en repræsentant.
- Byrådet udpeger fra de politiske baglande 4 lokale aktører med stor faglig ekspertise og netværk inden for klima og energi.
- Formanden og næstformanden for Klima- og Miljøudvalget er medlem af rådet, og herudover udpeger byrådet yderligere 1 medlem af Klima- og Miljøudvalget til rådet med henblik på en tæt relation mellem udvalget og byrådet. Klima- og Miljøudvalget udpeger formanden for rådet blandt medlemmerne fra Klima- og Miljøudvalget.

Klimarådet har på deres møde den 25. august 2025 drøftet perioden og afgivet deres kommentarer, som kan læses i vedhæftede referat fra mødet.

Med den seneste klimaplan og arbejdet med grøn trepart, er der kommet et større fokus på arbejdet med natur og arealomlægning, som led i kommunernes klimaarbejde. På den baggrund anbefaler forvaltningen, at rådet også kan rådgive og vejlede Klima- og Miljøudvalget i forhold til arbejdet med arealomlægning, natur og biodiversitet. Det kan ske ved at betone denne opgave tydeligere i kommissoriet, og ved at udvide rådet med aktører fra Danmarks Naturfredningsforening samt Landbrug og Fødevarer på møder, som vedrører dette tema. Herudover foreslås udvidet med Grønt Omstillingsforbund – Roskilde og Corolab.

Roskilde Handel og Erhverv (tidligere Erhvervsforum) har også forespurgt om de kan få en plads i Klimarådet. Der er mulighed for at invitere forskellige aktører med, når emnerne er passende. Dette kunne være en model med hensyn til Roskilde Handel og Erhverv, da det især er specifikke emner, der vil være relevant for dem.

Det vedhæftede kommissorium, som nu forelægges til godkendelse, er opdateret med udgangspunkt i ovenstående. Der er markeret med rødt, hvor der er indholdsmæssige ændringer. Herudover er der opdateret redaktionelt ift. navngivning på puljer mv., datoer og aktuelle opgaver.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2025. Eventuelle udgifter til Klimarådets aktiviteter afholdes indenfor de afsatte klimamidler på udvalgets område, kaldet "Klimarådets klimamidler".

Bilag

Bilag 1 UDKAST Kommissorium for Roskilde Kommunes Klimaråd -2026-2029

bilag 2 Referat Klimarådet møde 25. august 2025

Punkt 127: Indtægts- og udgiftsbevilling - Fjordstien mellem Parcelgårdsvej og Boserup Skov

22-359830F

Beslutning

Anbefales.

Fremstilling

Resume

Roskilde Kommune har opgraderet Fjordstien til en grussti på en 500 meter lang strækning fra Parcelgårdsvej til Boserup Skov. Nationalparken har givet tilsagn om at medfinansiere projektet med 100.000 kr.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at der gives en indtægtsbevilling og tilsvarende udgiftsbevilling på 100.000 kr. i 2025 til opgradering af Fjordstien.

Beslutningskompetence

Byrådet

Sagsfremstilling

Roskilde Kommune har i maj måned 2025 opgraderet en 500 meter lang strækning af Fjordstien til grussti, så stien nu er egnet til handicap-elscootere fra Sct. Hans Have til Boserup Skov og turister med cykelanhængere. Fjordstien er en 275 km lang regional rekreativ cykel- og vandresti rundt om Isefjord og Roskilde Fjord.

Roskilde Kommune har stået for indhentning af tilbud og etablering af stien. Nationalpark Skjoldungernes Land har givet tilsagn om at bidrage med 50 % af omkostningerne svarende til 100.000 kr.

Økonomi

Sagen har bevillingsmæssige konsekvenser i 2025, men er udgiftsneutral, da der i sagen gives en indtægtsbevilling på 100.000 kr. samt en tilsvarende udgiftsbevilling til opgradering af Fjordstien. Den kommunale andel på 100.000 kr. er finansieret af Grøn Blå Strategi i 2025.

Punkt 128: Anlægsregnskaber 2025 - første halvår

25-014973

Beslutning

Ad. Indstillingens punkt 3: Anbefales.

Fremstilling

Resume

Der aflægges anlægsregnskab for i alt 15 anlægsprojekter. Anlægsregnskaberne vedrører anlægsprojekter, der er givet i Økonomiudvalget, Kultur- og Idrætsudvalget, Plan- og Teknikudvalget, Klima- og Miljøudvalget samt Sundheds- og Omsorgsudvalget.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

- 1. Kultur- og Idrætsudvalget godkender anlægsregnskabet nr. 1 under sagsfremstillingen.
- 2. Plan- og Teknikudvalget godkender anlægsregnskaberne nr. 2-4 under sagsfremstillingen.
- 3. Klima- og Miljøudvalget godkender anlægsregnskaberne nr. 5-6 under sagsfremstillingen.
- 4. Sundheds- og Omsorgsudvalget godkender anlægsregnskabet nr. 7 under sagsfremstillingen.
- 5. Økonomiudvalget godkender anlægsregnskaberne nr. 1-15 under sagsfremstillingen.

Beslutningskompetence

Byrådet

Sagsfremstilling

Frem til juli er der i 2025 afsluttet 15 anlægsprojekter, som i nedenstående er oplistet under de respektive fagudvalg. I vedhæftet bilag til sagen er anlægsregnskaberne beskrevet enkeltvis.

Anlægsregnskaber, der vedrører årlige anlægspuljer, er i nedenstående markeret med en stjerne. Det gælder for alle puljerne, at en eventuel restbevilling i et år overføres til næste års pulje i forbindelse med overførselssagen i marts.

Kultur- og Idrætsudvalget

Anlægsprojekt	Samlet bevilling (netto)	Samlet forbrug (netto)	+mindreforbrug-merforbrug
1. Pulje kultur og idrætsfaciliteter 2024	22.290.494	6.073.119	16.217.375*

Plan- og Teknikudvalget

Anlægsprojekt	Samlet bevilling (netto)	Samlet forbrug (netto)	+mindreforbrug-merforbrug
2. Asfalt og øvrige belægningsarbejder 2024	15.113.983	13.551.027	1.562.956*
3. Pulje til cykelstier, trafik og mobilisering 2024	42.291.025	15.726.372	26.564.653*

4. Sankt Hans, byggemodning 2024	36.338.142	23.426.525	12.911.617*
----------------------------------	------------	------------	-------------

Klima- og Miljøudvalget

Anlægsprojekt	Samlet bevilling (netto)	Samlet forbrug (netto)	+mindreforbrug-merforbrug
5. Vandområdeplaner indsatser 2024	-12.296.425	-11.973.492	-322.932*
6. Pulje til opkøb af landbrugsjord mv. 2024	10.945.438	6.217.203	4.728.235*

Sundheds- og Omsorgsudvalget

Anlægsprojekt	Samlet bevilling (netto)	Samlet forbrug (netto)	+mindreforbrug-merforbrug
7 Plejecenter Hyrdehøj - serviceareal tilskud	-4.160.000	-4.160.000	0

Økonomiudvalget

Anlægsprojekt	Samlet bevilling (netto)	Samlet forbrug (netto)	+mindreforbrug-merforbrug
8. Efterslæb bygningsvedligeholdelse 2024	12.595.882	8.038.666	4.557.216*
9. Pulje til renoveringsopgaver 2024	20.116.669	8.439.644	11.677.025*
10. Køb af erhvervsgrund Trekrøner	28.019.000	28.000.000	19.000
11. Salg af Københavnsvej 131-133	-15.524.800	-15.547.000	22.200
12. Salg af Hal 9	-5.287.000	-5.285.708	-1.292
13. Ekstra salgsindtægter, Bistrup Bakke	-5.277.437	-5.277.437	0
14. Salg af Bymarken 8	-2.768.888	-2.796.945	28.057
15. Køb af ejendom Truelstrupvejen 7	4.075.000	2.006.335	2.068.665

*Anlægsregnskaber, der vedrører de årlige tilbagevendende anlægspuljer, hvor midlerne disponeres af fagudvalgene. Restbevilling overføres til næste års pulje i forbindelse med overførselssagen i marts. For puljerne fremgår det for hver enkelt pulje af det vedlagte bilag, at de overførte midler er disponeret.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2025, men sagen påvirker kassebeholdningen positivt i 2025 med 47.057 kr., da det samlede mindreforbrug ved anlægsregnskab nr. 11 og 14 tilgår kassebeholdningen i 2025.

Derudover er der i tidligere år i alt tilgået kassebeholdningen 2.086.373 kr. (vedr. anlægsregnskab nr. 10, 12 og 15).

Der er i forbindelse med overførelsessagen i marts overført i alt 77.896.145 kr. fra 2024 til 2025, som vedrører mindreforbrug fra de årlige anlægspuljer (anlægsregnskab nr. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8 og 9). De årlige anlægspuljer disponeres af fagudvalgene, og det fremgår af bilaget, at de konkrete puljer er disponeret.

Bilag

Samlet bilag til dagsorden Anlægsregnskaber, første halvår

Punkt 129: Orientering om Mobilitetsregnskab 2025

25-008352

Beslutning

-

Fremstilling

Resume

Forvaltningen præsenterer Mobilitetsregnskab 2025, som giver en status på arbejdet med trafik og mobilitet i Roskilde Kommune og mulige fokusområder fremover. Som del af mobilitetsregnskabet indgår også en midtvejsevaluering af trafiksikkerhedsplanen.

Sagen er til orientering parallelt i Klima- og Miljøudvalget og Plan- og Teknikudvalget.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Plan- og Teknikudvalget

Sagsfremstilling

Det seneste mobilitetsregnskab 2022 blev præsenteret på Plan- og Teknikudvalgets møde den 10. januar 2023, punkt 10. Siden da er udført en lang række projekter inden for trafik og mobilitet, som giver anledning til en opdatering af mobilitetsregnskabet.

Trafiksikkerhedsplan 2021 blev endeligt godkendt på Plan- og Teknikudvalgets møde den 5. oktober 2021, punkt 212. I trafiksikkerhedsplanen er det angivet, at der skal udføres en midtvejsevaluering i 2025. Denne midtvejsevaluering indgår som del af mobilitetsregnskabet.

Mobilitetsregnskab 2025 giver en opdateret status på målsætninger i de gældende strategier og planer samt et overblik over de indsatser og projekter, der er udført i denne byrådsperiode (2022-2025) inden for seks hovedtemaer:

- Cykling
- Biler og parkering
- Kollektiv trafik
- Delemobilitet
- Børn og unge i bevægelse
- Trafiksikkerhed

Forvaltningen vil på mødet give en præsentation af mobilitetsregnskabet.

Overordnet er målet fra Roskilde Kommunes Trafik- og Mobilitetspolitik om, at 50 % af alle ture skal være bæredygtige (gang, cykel og kollektiv transport) endnu ikke indfriet. Andelen af bæredygtige ture ligger på 48 %. Selvom cyklings andel er steget i de senere år, og det samlede antal kilometer cyklet også er steget, udgør cykling kun 16 % af de samlede ture.

Elcyklen er blevet væsentligt mere udbredt i de seneste år, hvor ca. 20 % af cyklisterne i Roskilde ejer en elcykel. Det øger potentialet for pendling over længere afstande og stiller krav til både et sammenhængende stinet og sikker cykelparkering.

Der er sket et lille fald i andelen, der aktivt transporterer sig til skole overordnet set. Dog gør det en stor forskel på de enkelte skoler, hvor der er udført skolevejsanalyser og efterfølgende tiltag.

Passagererne er kommet tilbage i den kollektive transport og er nu stort set på niveau med før Covid-19. Ni ud af ti passagerer er tilfredse med busdriften i Roskilde Kommune.

Andelen af elbiler er stadig stigende og udgjorde i 2024 13 % af den samlede bilbestand i Roskilde Kommune. Roskilde Kommune har de seneste år arbejdet for en betydelig udvidelse af ladeinfrastrukturen, både gennem udbud på offentligt vejareal og ved kommunale bygninger. Bilejerskabet blandt familier i Roskilde er fortsat lidt højere end landsgennemsnittet. En tredjedel af alle ture under fire km. sker i bil, hvilket viser potentiale for at få flyttet nogle af disse ture til fx gang og cykel.

I 2024 blev der registreret 23 alvorligt tilskadekomne i trafikken, hvilket er lidt mere end de foregående fem år og langt fra målet om max. ni af disse ulykker om året.

Roskilde Kommune er inden for flere områder fortsat langt fra målet i gældende strategier og planer, og flere af disse, herunder Trafik- og Mobilitetspolitikken fra 2014 og Cyklistplan 2017, er af ældre dato. Derfor lægger forvaltningen op til en proces, som kan kaste et fornyet blik på trafik og mobilitet, samle eksisterende mål i en ny strategisk retning og udpege konkrete indsatser for området. I første omgang foreslår forvaltningen at lave oplæg til drøftelser om en ny strategi ved fælles temadrøftelse i Plan- og Teknikudvalget samt Klima- og Miljøudvalget i første halvdel af 2026.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2025.

Sagens forløb

09/09/2025 Plan- og Teknikudvalget

-

Bilag

Roskilde Mobilitetsregnskab 2025

Punkt 130: Orientering om udkast til omlægningsplaner til Lokal Grøn Trepert

24-000152

Beslutning

-

Fremstilling

Resume

I forbindelse med Aftalen om et Grønt Danmark skal Roskilde Kommune udarbejde dynamiske arealomlægningsplaner, der viser vejen til at opnå reduktionsmålene for kvælstof til Roskilde Fjord samt øvrige mål for arealomlægningen. Planerne skal behandles i Den Lokale Trepert for Isefjord og Roskilde Fjord i september-oktober 2025. Planerne for Roskilde Kommune skal vedtages i byrådet - forventeligt i december 2025.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog den 26. marts 2025, punkt 57, principperne for udvælgelsen af arealer, der ønskes omlagt fra landbrug til natur. Udkastet til omlægningsplaner er baseret på en arealanalyse udarbejdet i samarbejde med Aarhus Universitet. Analysen viser, hvor der er størst effekt af tiltag, som samtidig understøtter den eksisterende planlægning i Roskilde Kommune.

Forvaltningen har centreret udpegningen om fire store naturområder:

- Gundsømagle Kilen/Værebros Ådal
- Himmelev Skov
- Boserupkilen/Kornerups Ådal
- Gadstrup Skov

Klima- og Miljøudvalget behandlede naturområderne på mødet den 4. juni 2025, punkterne 70, 71, 72, 80 og 82. Projektgrænserne er løbende blevet tilrettet for bedst at imødekomme flest mulige synergier i byrådets principper samt lokale ønsker fra vandværker, lodsejere, Danmarks Naturfredningsforening med flere.

Udover de fire store signaturprojekter er der indtegnet projektområder, der enten er lavet på grund af lodsejerhenvendelser eller i det omfang arealanalysen har vist hensigtsmæssige projektmuligheder. Yderligere er der indtegnet lavbundsarealer til understøttelse af klimaplanens målsætning om udtagning af 90% lavbundsjord.

Lodsejerne blev orienteret om planerne på et lodsejermøde den 4. juni 2025, hvor der deltog ca. 100 lokale lodsejere samt repræsentanter for Danmarks Naturfredningsforening samt Dansk Landbrug. Som opfølgning på mødet er forvaltningen i dialog med en række lokale lodsejere om mulige projekter.

Det har dog ikke været muligt at orientere alle lodsejere om planerne, inden de er indrapporteret. Det vil ske i efteråret 2025, således at alle lodsejere er orienteret inden endelig beslutningssag. Desuden planlægges områdemøder for de store naturprojekter i løbet af efteråret 2025.

Arealomlægningsplanerne er dynamiske og vil løbende blive opdateret i takt med, at projekterne forundersøges, og lodsejerne tilkendegiver deres interesse. Den konkrete omlægning af arealer bygger på frivillig deltagelse fra lodsejerne.

Forvaltningen har indrapporteret udkast til omlægningsplanerne i det statslige system MARS, da der var deadline 1. september 2025, disse er ikke bindende. Omlægningsplanen for Roskilde Kommune skal vedtages i byrådet inden udgangen af 2025.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2025.

Bilag

Bilag 1 - Kort over de planlagte indsatser i Roskilde Kommune

Punkt 131: Orientering om administration af forskrift om udskiftning af visse fyringsanlæg

22-364122F

Beslutning

-

Fremstilling

Resume

Miljøministeren har tilkendegivet, at han vil arbejde for en ændring af bekendtgørelse om kommunale forskrifter om udskiftning eller nedlæggelse af ældre brændeovne og pejseindsatse, så der kommer en kommunal dispensationsmulighed til brændeovne og pejseindsatse, som overholder emissionskravet og er installeret før den 1. juni 2008.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Miljø- og Ligestillingsministeriet har, med vedtagelse af Bekendtgørelse om kommunale forskrifter om udskiftning eller nedlæggelse af ældre brændeovne og pejseindsatse i områder med kollektiv varmforsyning, nr. 640 af maj 2023, givet kommunerne mulighed for at udarbejde en forskrift jævnfør bekendtgørelsen.

Klima- og Miljøudvalget har på mødet den 24. maj 2024, punkt 66, godkendt at vedtage "Forskrift om udskiftning eller nedlæggelse af visse ældre brændeovne og pejseindsatse", og denne er trådt i kraft den 1. august 2024.

Med forskriften skal brændeovne og pejseindsatse, som er installeret før den 1. juni 2008, udskiftes eller nedlægges inden den 1. august 2025. Skæringsdatoen er fastlagt i bekendtgørelsen ud fra et hensyn om, at brændeovne og pejseindsatse, der installeres fra denne dato, opfylder de fastlagte emissionskrav for partikler.

Forvaltningen har, efter forskriftens ikrafttræden, erfaret, at nogle af de brændeovne, der er installeret før den 1. juni 2008 opfylder gældende emissionskrav. Det betyder bl.a., at to borgere med identiske brændeovne, som opfylder samme emissionskrav, hvor den ene brændeovn er installeret før den 1. juni 2008, bliver forskelsbehandlet. Flere borgere har henvendt sig om dette.

Bekendtgørelsen og dermed forskriften giver ikke mulighed for at dispensere i forhold til dette. Forvaltningen har derfor i brev af den 7. maj 2025 bedt Miljøstyrelsen om at kigge på muligheden for at kunne dispensere.

Miljøstyrelsen har i brev af den 18. august 2025 (se bilag) oplyst, at Miljø- og Fødevareministeren har modtaget lignende henvendelser fra andre kommuner. Det fremgår samtidig, at ministeren er enig i kommunernes synspunkter, hvorfor der bør indføres en dispensationsmulighed i bekendtgørelsen. Ministeren vil derfor snarest tage en dialog med partierne bag den politiske aftale om grønne byer og en hovedstad i udvikling, hvorfra bekendtgørelsen udspringer.

På baggrund af ovenstående vil forvaltningen fare med meget stor lempe ved administrativ håndhævelse af forskriften, indtil der foreligger en dispensationsmulighed.

Dette set i forhold til, at lovgiver har været bekendt med forskelsbehandlingen, og at ministeriet fortsat ikke har ophævet bekendtgørelsen, samt at håndhævelse skal administreres i overensstemmelse hermed, jf. ministerens brev af den 18. august 2025.

Det bemærkes her, at fristen for udskiftning for brændeovne og pejseindsatse er udløbet den 1. august 2025, hvorfor der alt andet lige burde være relativt få sager til håndhævelse.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2025.

Bilag

Brev af 18. august 2025 fra Miljø- og Ligestillingsministeriet

Punkt 132: Orientering om direkte genbrug på de kommunale genbrugspladser og perspektiverne for indsamling af natursten

23-007709

Beslutning

-

Fremstilling

Resume

Med denne sag orienteres om arbejdet med de udvidede muligheder for direkte genbrug i de nye telte på ARGOs genbrugspladser, øvrige tiltag for direkte genbrug på genbrugspladsen og herunder perspektiver for indsamling af natursten til genbrug i kommunale naturprojekter.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Telte til direkte genbrug

Byrådet godkendte den 24. april 2024 fælles principper og rammer for direkte genbrug på de kommunale genbrugspladser i Roskilde, Viby og Jyllinge. ARGO har efterfølgende etableret områder til direkte genbrug på genbrugspladserne, som åbnede den 17. august 2024. ARGO har oplyst, at ordningen har haft langt større succes, end de oprindeligt havde regnet med.

Siden åbningen og frem til den 18. august 2025 har minimum 117.478 ting skiftet hænder.

ARGO er i løbet af dette første år blevet opmærksomme på en række udfordringer ved teltene til direkte genbrug, som de vil arbejde på at få løst. Der er bl.a. tale om manglende registrering af effekter samt rod, da ikke alle borgere hjælper med at rydde op. I forhold til registreringen af effekterne har ARGO kigget på en løsning med AI-overvågning af hylderne, som de vil arbejde videre med at teste. Rodet og den store borgerinteresse for benyttelsen af ordningen bevirker, at den nuværende bemanding og skiltning med ordensreglement ikke er tilstrækkelig. ARGO er i gang med udviklingen af bedre skiltning og overvejer øvrige tiltag, som kan sikre mere ordnede forhold.

Indsamling af natursten på genbrugspladserne

Udover genbrugsordningen i teltene er der andre fraktioner, som kan skabe værdi ved indsamling til direkte genbrug. Dette er for eksempel natursten, som kan bruges til naturgenopretningsprojekter mv.

ARGO har oplyst til forvaltningen, at der kan etableres en lokalindsamling på genbrugspladserne i Roskilde Kommune til konkrete projekter, såfremt der måtte være et konkret ønske herom. ARGO har tidligere indsamlet natursten på genbrugspladsen i Køge til et konkret projekt i Køge Kommune om etablering af stenrev. Kommunens afdeling for natur vil overveje denne mulighed i den fremtidige planlægning, fx til projekt Boserupkilen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2025.

Punkt 133: Orientering om udkast til den politiske mødeplan for 2026

25-019208

Beslutning

-

Fremstilling

Resume

Udkast til den politiske mødeplan for 2026 sendes til orientering i fagudvalgene. Mødeplanen behandles sideløbende i fagudvalgene i september, hvorefter den behandles af Økonomiudvalget den 17. september og af Byrådet den 24. september.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

1. fagudvalgene tager mødeplanen til efterretning
2. byrådet godkender den samlede mødeplan

Beslutningskompetence

Ad. 1: Plan- og Teknikudvalget, Skole- og Børneudvalget, Beskæftigelse- og Socialudvalget, Kultur- og Idrætsudvalget, Sundheds- og Omsorgsudvalget, Klima- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget

Ad 2: Byrådet

Sagsfremstilling

Med udgangspunkt i mødeplanen for 2025, er der udarbejdet et forslag til mødeplan for 2026 velvidende at denne kan ændres efter det forestående kommunalvalg den 18. november 2025. Byrådet skal godkende den strukturelle opbygning af mødeplanen for 2026. Efter konstituering og nedsættelse af de nye udvalg efter kommunalvalget den 18. november 2025, vil de enkelte udvalg få mulighed for at beslutte et nærmere bestemt mødetidspunkt. Det er således den strukturelle opbygning af mødeplanen, der skal tages stilling til.

Der er i mødeplanen taget højde for skoleferier og helligdage. Derudover er der også taget hensyn til allerede planlagte aktiviteter gennem KL som KØF og KL Topmødet samt andre udvalsaktiviteter arrangeret af KL.

Byrådets møde vil så vidt muligt blive afholdt den sidste onsdag i måneden. Derudover er der planlagt byrådets time forud for byrådsmøderne 4 gange i 2026 (marts, maj, september og november).

Møderne i fagudvalgene er som udgangspunkt planlagt til at blive afholdt tirsdag, onsdag og torsdag i den første uge af en måned. Dagsordenen til udvalgsmøderne vil blive udsendt torsdag ugen før.

I de måneder hvor Økonomiudvalgets andet møde ligger i ugen efter udvalgsmøderne, vil Økonomiudvalgets dagsorden først blive udsendt om fredagen. I de måneder, hvor der er en mødefri uge mellem fagudvalgsmøderne og Økonomiudvalgets andet møde, vil Økonomiudvalgets dagsorden så vidt muligt blive udsendt om torsdagen. Det tilsigtes, at byrådets dagsorden udsendes om torsdagen ugen før byrådets møde.

Intro-seminar for byrådet er planlagt til afholdelse den 26.-27. februar 2026.

Byrådets forårsseminar er planlagt til afholdes den 23.-24. april 2026.

Efterårsseminarieret samt budgetforhandlinger er planlagt til afholdes den 31. august-1. september 2026.

Økonomiudvalget deltager i KØF den 15.-16. januar 2026.

KL Topmødet afholdes den 12.-13. marts 2026 og da det er det første KL Topmøde i den nye byrådsperiode planlægges der med deltagelse for hele byrådet. Der vil være afrejse til Aalborg onsdag den 11. marts 2026.

Det er op til de enkelte partier, hvornår de ønsker at afholde gruppemøder, men der er i mødeplanen afsat tid til dem mandag i de uger, hvor fagudvalgene holder møde.

I april og maj vil der i samme uge, som der afholdes møder i fagudvalgene være henholdsvis KL Klima og Miljø Topmøde samt KL Social- og Sundhedspolitisk Forum. Det har ikke været muligt, at planlægge møderne i fagudvalgene udenom disse to møder i KL, hvorfor de fagudvalg, der deltager i disse skal tage særskilt stilling til planlægningen af deres møder i april og maj. Hvis møderne flyttes til ugen efter møderne i de øvrige fagudvalg, vil eventuelle sager der skal videre til Økonomiudvalget og Byrådet først blive behandlet af disse i den efterfølgende måned.

Udkastet til mødeplanen er vedhæftet som bilag.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2025, da den omhandler vedtagelse af mødeplan.

Bilag

Udkast_Politisk mødeplan 2026

Punkt 134: Meddelelser fra formanden

Beslutning

Indvielse af Boserupkilen.

Fremstilling

Punkt 135: Eventuelt

Beslutning

- Badevandskvalitet
- Himmelsøen

Fremstilling