

REFERAT Plan- og Teknikudvalget 2018-2021 d. 07-09-2021

Mødedato Tirsdag d. 07. september 2021 kl. 17:00

Mødested HR's Kursuslokale

Indholdsfortegnelse

Beslutninger om dagsordenen.....	3
Forslag til lokalplan 706 for boliger i Vindinge nord, etape 2 (endelig vedtagelse).....	4
Forslag til tillæg 1 for kontorhus på Frederiksborgvej til lokalplan 625 og kommuneplantillæg 13 (e	5
Ny administrationspraksis for opstilling af tøjcontainere på Roskilde Kommunes offentlig tilgænge	7
Anmodning om optagelse af sag på dagsordenen - trafiksikkerheden i Himmelev.....	8
Frigivelse af rådighedsbeløb - Musicon, Kvarteret Indfaldet.....	9
Anlægsregnskab - Jyllinge Bromarken.....	10
Anlægsregnskab - Jyllinge, Trafik.....	11
Anlægsregnskab - Cykelstier i Jernbanegade.....	12
Anlægsregnskab - Indvindingsaftale Hedehusene Nymølle grusgrav Nord.....	13
Orientering om anvendelse af dobbeltudnyttelsesbegrebet.....	14
Orientering om parkering af elbiler.....	15
Meddelelser fra formanden.....	16
Eventuelt.....	17

Punkt 189: Beslutninger om dagsordenen

00.01.00G01-0011 17

sagsfremstilling

Pkt. 189 Beslutninger om dagsordenen

Sagsnr. 299836 Plan- og Teknikudvalget Åbent punkt

Plan- og Teknikudvalget, 07-09-2021, pkt. 189

Godkendt.

Punkt 190: Forslag til lokalplan 706 for boliger i Vindinge nord, etape 2 (endelig vedtagelse)

01.02.05P16-0004 20

sagsfremstilling

Pkt. 190 Forslag til lokalplan 706 for boliger i Vindinge nord, etape 2 (endelig vedtagelse)

Sagsnr.
338792

Plan- og Teknikudvalget

Åbent punkt

Resume

Forslag til lokalplan 706 for boliger i Vindinge nord, etape 2 har været i offentlig høring. Der er ikke indkommet høringssvar til forslaget.

Forvaltningen foreslår, at lokalplanen behandles alene i Plan- og Teknikudvalget, jf. delegation.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at forslag til lokalplan 706 for boliger i Vindinge nord, etape 2 godkendes endeligt med de foreslåede ændringer.

Beslutningskompetence

Plan- og Teknikudvalget

Sagsfremstilling

Forslag til lokalplan 706 for boliger i Vindinge nord, etape 2 har været i offentlig høring fra 12. maj til den 20. juli 2021. Kommunen har ikke modtaget høringssvar inden for høringsperioden. Der har været holdt fysisk borgermøde den 7. juni 2021, hvor der deltog 14 borgere. På mødet handlede debatten om, hvordan området kobles til det øvrige stisystem, om kapacitet på institutionsområdet og om vandforsyningen er tilstrækkelig til nye boliger.

Der var endvidere bekymring vedrørende varmforsyningen, idet der var frygt for støj fra de mange individuelle varmepumper, som skal forsyne de enkelte boliger. Flere deltagere ytrede ønske om en samlet varmeplan for Vindinge, således at mulighederne for fjernvarme for de fremtidige udbygningsområder bliver vurderet. Endelig var der et stort ønske om at blive inddraget lokalt i arbejdet med den nye helhedsplan for Vindinge.

Med hensyn til bemærkningerne vedrørende institutionskapacitet, stisystem, og om der er tilstrækkelig vandkapacitet kunne forvaltningen på borgermødet oplyse, at disse forhold er undersøgt og medtaget i forbindelse med udarbejdelsen af lokalplanen.

Udvikler planlægger individuelle varmepumper i bebyggelsen. Forvaltningen har i dialog med udvikler og Fors A/S undersøgt mulighederne for at etablere en samlet varmforsyning for de nye boliger, for at minimere støjgener. Dette har desværre ikke været muligt at løse på nuværende tidspunkt. Aktuelt undersøger Fors muligheden for at få fjernvarmen til Vindinge, se sag i Klima- og Miljøudvalget august 2021, punkt 115. Foreløbigt resultat forventes at foreligge ultimo 2021. Udvikler er blevet opfordret til at fortsætte den tætte dialog med Fors med henblik på at kunne tilslutte boligerne til fjernvarmeprojektet, hvis det bliver en realitet. Udvikler har i dialogen med forvaltningen foreslået, at det tydeliggøres i lokalplanen, at der kan etableres fjernvarme, såfremt der kan opnås en aftale omkring dette enten på kort eller på længere sigt.

Forvaltningen foreslår derfor, at der i lokalplanens redegørelse indføres, at der ud over varmepumper kan etableres fjernvarme. Der er således kun foretaget denne ændring i lokalplanforslaget samt mindre redaktionelle rettelser.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2021.

Plan- og Teknikudvalget, 07-09-2021, pkt. 190

Forvaltningens indstilling blev sat til afstemning. For stemte A, F, C og I. Ingen stemte imod. Merete Dea Larsen (O) undlod at stemme.

Hermed blev forvaltningens indstilling godkendt.

Bilag

Tilrettet lokalplan 706 for boliger i Vindinge Nord, etape 2

Punkt 191: Forslag til tillæg 1 for kontorhus på Frederiksborgvej til lokalplan 625 og kommuneplantillæg 13 (endelig vedtagelse)

01.02.05P16-0002 20

sagsfremstilling

Pkt. 191 **Forslag til tillæg 1 for kontorhus på Frederiksborgvej til lokalplan 625 og kommuneplantillæg 13 (endelig vedtagelse)**

Sagsnr.
337409

Plan- og Teknikudvalget

Åbent punkt

Resume

Forslag til tillæg 1 for kontorhus på Frederiksborgvej til lokalplan 625 og kommuneplantillæg 13 (julemærkehjemmet) har været i offentlig høring. Der er indkommet 2 høringssvar til forslaget.

Forvaltningen foreslår, at lokalplanen behandles i byrådet på grund af sagens almene interesse, jf. delegation.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at tillæg 1 for kontorhus på Frederiksborgvej til lokalplan 625 og kommuneplantillæg 13 godkendes endeligt med de foreslåede ændringer.

Beslutningskompetence

Byrådet

Sagsfremstilling

Tillæg 1 for kontorhus på Frederiksborgvej til lokalplan 625 og kommuneplantillæg 13 har været i høring fra den 7. maj til den 2. juli 2021. Kommunen har modtaget 2 skriftlige høringssvar fra Danmarks Naturfredningsforening (DN) og fra én lokal borger. [Se høringssvarene her](#). Der har været holdt borgermøde den 10. juni 2021, hvor der deltog 6 lokale borgere.

Debatten har bl.a. gået på bekymring for de trafikale forhold på Baldersvej grundet etablering af flere arbejdspladser. En borger ønsker den nye kontorbygning trukket væk fra Frederiksborgvej, idet bygningen frygtes for stor, og at den vil begrænse udsynet til fjorden og oversigten i krydset Baldersvej/Frederiksborgvej. Bygningen menes at være trukket længere frem mod vejene end de eksisterende villaer. DN opfordrer til, at nøddehegnet bevares, og at der plantes flere blomstrende planter i parken til fremme for biodiversiteten og til glæde for brugerne af parken.

Med hensyn til de trafikale forhold på Baldersvej vurderer forvaltningen, at der ikke er tale om nogen væsentlig forøgelse af medarbejderantallet og derfor ingen væsentlig forøgelse af trafikken. Med hensyn til placering og størrelse er den nye bygning designet således, at den ikke vil syne meget større end de to eksisterende villaer (Frederiksborgvej 102 og 104). Bygningen trækkes ikke længere frem mod vejene end de eksisterende villaer (se illustration i høringsnotatet). Derudover vurderes det, at udsigten til fjorden og oversigtsforholdene i krydset ikke vil blive forringet ved etablering af den nye bygning.

Med hensyn til nøddehegnet foreslår forvaltningen, at ønsket fra DN imødekommes således, at bestemmelsen om bevarelse af nøddehegnet fastholdes. Det foreslås endvidere, at grundejeren opfordres til at vedligeholde nøddehegnet og tage initiativ til at plante blomstrende planter i parken.

Forvaltningen er blevet opmærksom på, at etablering af den fastlagte oversvømmelsessikring vil kunne ødelægge rodnettet på nogle af de bevaringsværdige træer. Forvaltningen foreslår derfor, at sikringen føres ind på grunden, så træernes rødder kan skånes.

Endelig er der foretaget mindre redaktionelle ændringer i lokalplanen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2021.

Plan- og Teknikudvalget, 07-09-2021, pkt. 191

Anbefales.

F og I kan ikke anbefale indstillingen.

Bilag

Tilrettet lokalplan Tillæg 1 til Lp 625 kontorhus Frederiksborgvej

Kommuneplan tillæg 13 (kontorhus på Fr. borgvej)

Høringsnotat Tillæg 1 ti LP 625 Kontorhus på Fr. borgvej

Punkt 192: Ny administrationspraksis for opstilling af tøjcontainere på Roskilde Kommunes offentlig tilgængelige arealer

05.01.00G01-0003 21

sagsfremstilling

Pkt. 192 Ny administrationspraksis for opstilling af tøjcontainere på Roskilde Kommunes offentlig tilgængelige arealer

Sagsnr.
349007

Klima- og Miljøudvalget

Åbent punkt

Resume

Plan- og Teknikudvalget har på mødet den 4. maj 2021, punkt 110, bedt om et oplæg til en ny administrationspraksis for opsætning af tøjcontainere i Roskilde Kommune.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at vedhæftede administrationspraksis og udkast til kontrakt godkendes.

Beslutningskompetence

Plan- og Teknikudvalget

Sagsfremstilling

Forvaltningen har udarbejdet vedlagte udkast til administrationspraksis og aftale for opstilling af containere til indsamling af genbrugstøj i Roskilde Kommune.

Udkast til administrationspraksis opstiller nye regler og sigtelinjer for, hvordan Roskilde Kommune understøtter opsætning af containere til genbrugstøj, hvordan de skal sættes op, og hvem der kan søge om at opstille containerne. Udkast til administrationspraksis for opstilling, hviler på fire formål med forvaltningen af området:

1. Organisationer, der søger om at opstille tøjindsamlingscontainere, skal have indsamlingsvirksomhed som en fast tilbagevendende del af deres virksomhed. Det skal kunne dokumenteres at de indsamlede midler uddeles eller anvendes til fordel for en bredere kreds af modtagere eller sag, og der skal være åbenhed og gennemsigtighed om organisationens formål, ledelse og økonomi.

2. Der skal være nem adgang for borgerne til at aflevere deres genbrugstøj.

3. Der skal være klare rammer for ansøgningspraksis og –krav.

4. Ordningen skal følge kommunens indstilling til de bæredygtige aspekter af direkte genbrugt tøj.

Ligeledes viser udkastet til aftalen, hvilke vilkår der gælder for aftaleparterne. Det er vilkår som:

- Aftaleparter
- Aftaleperiode
- Opsigelsesvilkår
- Placering
- Renholdelse omkring container

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2021, da forvaltningen i forbindelse med ansøgninger forventer at kunne afholde omkostningen inden for driftsbudgettet.

Plan- og Teknikudvalget, 07-09-2021, pkt. 192

Godkendt.

Bilag

Kontrakt - udkast

Opsætning af tøjcontainere - administrationspraksis

Punkt 193: Anmodning om optagelse af sag på dagsordenen – trafikikkerheden i Himmelev

00.01.00P35-0006 20

sagsfremstilling

Pkt. 193 Anmodning om optagelse af sag på dagsordenen – trafikikkerheden i Himmelev

Sagsnr.
344395

Plan- og Teknikudvalget

Åbent punkt

Resume

Merete Dea Larsen (O) har anmodet om at få optaget en sag om trafikikkerheden i Himmelev.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at sagen drøftes.

Beslutningskompetence

Plan- og Teknikudvalget

Sagsfremstilling

Merete Dea Larsen (O) har anmodet om at få optaget følgende sag på dagsordenen:

”Dansk Folkeparti ønsker trafikikkerheden i Himmelev drøftet på næste møde i Plan- og Teknikudvalget på baggrund af henvendelse fra Christoffer Zieler. De tiltag der er taget, er på vej eller som kunne være nødvendige ønskes belyst. Vi ønsker henvendelse fra Christoffer Zieler vedhæftet som bilag.”

Økonomi

Ikke vurderet.

Plan- og Teknikudvalget, 07-09-2021, pkt. 193

Drøftet.

Bilag

Henvendelse fra Christoffer Zieler

Punkt 194: Frigivelse af rådighedsbeløb - Musicon, Kvarteret Indfaldet

05.02.01000-0001 21

sagsfremstilling

Pkt. 194 Frigivelse af rådighedsbeløb - Musicon, Kvarteret Indfaldet

Sagsnr.
354141

Plan- og Teknikudvalget

Åbent punkt

Resume

Det første byggeri Frekvensen er nu ibrugtaget i Kvarteret Indfaldet. Derfor skal veje og byrum omkring bebyggelsen nu færdigbyggemodnes i en 1. etape.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at der gives anlægsbevilling ved frigivelse af 5,5 mio. kr. af det i budget 2021 afsatte rådighedsbeløb på 13,5 mio. kr.

Beslutningskompetence

Byrådet

Sagsfremstilling

Forud for byggerier i kvarteret Indfaldet besluttede byrådet 29. august 2018, punkt 298, og Økonomiudvalget 12. december 2018, punkt 507, at bevilge midler til fjernvarme og grovbyggemodning af områdets veje og byrum. I 2019 blev der således anlagt forsyningsledninger og bærelag på vejene, så de kunne bruges som adgangsveje for byggepladserne.

Det første boligbyggeri Frekvensen blev ibrugtaget i juni måned, og der er derfor brug for, at vejene anlægges færdigt med belægnings, beplantning og belysning.

Den første etape af belægningsentreprisen igangsættes nu omkring Frekvensen, mens den næste etape forventes igangsat i 2023, når de næste byggerier er færdige.

Arbejderne forventes færdig omkring Frekvensen i januar 2022.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2021, da der er tale om frigivelse af rådighedsbeløb afsat i budget 2021.

Økonomiske konsekvenser anlægssager i året 2021:

Alle tal i 1.000 kr. **2021**

- = merudgift eller mindreindtægt

+ = Mindreudgift eller merindtægt

Investeringsoversigt, senest vedtagne rådighedsbeløb:

Anlæg, udgifter -13.500

Ansøgning om anlægsbevilling:

Anlæg, udgifter -5.500

Finansiering:

Ændring af kassebeholdningen 0

Plan- og Teknikudvalget, 07-09-2021, pkt. 194

Anbefales.

Punkt 195: Anlægsregnskab - Jyllinge Bromarken

00.32.04S00-0026 21

sagsfremstilling

Pkt. 195 Anlægsregnskab - Jyllinge Bromarken

Sagsnr. 351735 Plan- og Teknikudvalget Åbent punkt

Resume

Der aflægges anlægsregnskab for etablering af vejen Bromarken i Jyllinge.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at anlægsregnskabet godkendes.

Beslutningskompetence

Byrådet

Sagsfremstilling

Byrådet har den 20. december 2017, punkt 349, givet en anlægsbevilling på 6,0 mio. kr. til etablering af vejen Bromarken og tilslutningsanlæg til vejen Møllevej og Værebrovej.

Vejanlægget er udført af Lind og Risør som led i en udbygningsaftale og er udført og overdraget til Roskilde Kommune. Tilslutningsanlæggene til de to andre veje er udført af Roskilde Kommune som led i ombygning af de to veje Værebrovej og Møllevej med nye cykelstier mm.

I forhold til vedtaget anlægsbevilling er der afholdt udgifter for 5.992.775 kr. Det giver et mindreforbrug på 7.225 kr. i forhold til den samlede bevilling.

Økonomi

I forhold til den samlede anlægsbevilling er der et mindreforbrug på 7.225 kr. som tilgår kassebeholdningen i 2021.

Plan- og Teknikudvalget, 07-09-2021, pkt. 195

Anbefales.

Punkt 196: Anlægsregnskab - Jyllinge, Trafik

00.32.04S00-0025 21

sagsfremstilling

Pkt. 196 Anlægsregnskab - Jyllinge, Trafik

Sagsnr. 351731 Plan- og Teknikudvalget Åbent punkt

Resume

Der aflægges anlægsregnskab for Jyllinge, Trafik.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at anlægsregnskabet godkendes.

Beslutningskompetence

Byrådet

Sagsfremstilling

Byrådet har den 30. maj 2018, punkt 230, givet en anlægsbevilling på 0,5 mio. kr. og på mødet den 19. december 2018, punkt 416, givet en tillægsbevilling på 3,0 mio. kr. samt på mødet den 30. januar 2019, punkt 22, givet en tillægsbevilling på 3,7 mio. kr. til Jyllinge, Trafik til etablering af cykelstier langs Værebrovej. Den samlede anlægsbevilling udgør i alt 7,2 mio. kr.

Arbejdet omfattede etablering af cykelstier langs Værebrovej som led i det fælles cykelsti projekt mellem Jyllinge og Stenløse. Arbejdet er udført og afleveret som projekteret.

I forhold til vedtaget anlægsbevilling er der afholdt udgifter for 7.199.891 kr. Det giver et mindreforbrug på 109 kr. i forhold til den samlede bevilling.

Økonomi

Projektet udviser et forbrug svarende til den samlede anlægsbevilling på nær 109 kr.

Der er ingen kasseeffekt i 2021, da mindreforbruget er tilgået kassen tidligere år.

Plan- og Teknikudvalget, 07-09-2021, pkt. 196

Anbefales.

Punkt 197: Anlægsregnskab - Cykelstier i Jernbanegade

00.32.04S00-0028 21

sagsfremstilling

Pkt. 197 Anlægsregnskab - Cykelstier i Jernbanegade

Sagsnr. 352170 Plan- og Teknikudvalget

Åbent punkt

Resume

Der aflægges anlægsregnskab for etablering af cykelstier i Jernbanegade.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at anlægsregnskabet godkendes.

Beslutningskompetence

Byrådet

Sagsfremstilling

Byrådet har den 19. juni 2018, punkt 167, givet en anlægsbevilling på 1,1 mio. kr. og på mødet den 29. januar 2020, punkt 23, givet en tillægsbevilling på 904.137 kr. til etablering af cykelstier i Jernbanegade. Den samlede anlægsbevilling udgør i alt 2.004.137 mio. kr. Arbejdet er udført og afleveret som projekteret.

Der er etableret cykelsti langs Jernbanegades sydlige side fra Hersegade og frem til stationspladsen.

I forhold til vedtaget anlægsbevilling er der afholdt udgifter for 2.027.454 kr. Det giver et merforbrug på 23.317 kr. i forhold til den samlede bevilling.

Merforbruget skyldes, at vejbelysningen måtte flyttes som led i projektet.

Økonomi

I forhold til den samlede anlægsbevilling er der et merforbrug på 23.317 kr. som fragår kassebeholdningen i 2021.

Plan- og Teknikudvalget, 07-09-2021, pkt. 197

Anbefales.

Punkt 198: Anlægsregnskab - Indvindingsaftale Hedehusene Nymølle grusgrav Nord

00.32.04S00-0029 21

sagsfremstilling

Pkt. 198 Anlægsregnskab - Indvindingsaftale Hedehusene Nymølle grusgrav Nord

Sagsnr.
352179

Plan- og Teknikudvalget

Åbent punkt

Resume

Der aflægges anlægsregnskab for indvindingsaftale Hedehusene Nymølle grusgrav Nord.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at anlægsregnskabet godkendes.

Beslutningskompetence

Byrådet

Sagsfremstilling

Byrådet har den 17. juni 2020, punkt 188, givet en indtægtsbevilling på 2,15 mio. kr. til indvindingsaftale Hedehusene Nymølle grusgrav Nord.

Aftalen er indgået mellem Roskilde Kommune og Nymølle Stenindustrier A/S og omfatter grusindvinding fra ejendommen Østre Vindingevej 68 og den nedlagte del af Lykkegårdsvej.

Indtægten er modtaget.

Økonomi

Projektet udviser et forbrug svarende til den samlede anlægsbevilling.

Plan- og Teknikudvalget, 07-09-2021, pkt. 198

Anbefales.

Punkt 199: Orientering om anvendelse af dobbeltudnyttelsesbegrebet

05.09.00G01-0001 20

sagsfremstilling

Pkt. 199 Orientering om anvendelse af dobbeltudnyttelsesbegrebet

Sagsnr.
329542

Plan- og Teknikudvalget

Åbent punkt

Resume

Forvaltningen orienterer om anvendelse af dobbeltudnyttelsesbegrebet i forhold til parkeringsnormer.

Beslutningskompetence

Plan- og Teknikudvalget

Sagsfremstilling

På Plan- og Teknikudvalgsmøde den 1. juni 2021 blev der fremført ønske om konkretisering af anvendelsen af dobbeltudnyttelsesbegrebet i forhold til parkeringsnormer.

Ved planlægning af byfortætning anvendes begrebet dobbeltudnyttelse primært med henblik på at undgå at etablere unødvendige parkeringspladser. Dobbeltudnyttelse betyder, at forskellige funktioner i et afgrænset område kan dele arealet, fordi de har behov på forskellige tidspunkter af døgnet eller ugen.

Vejdirektoratet har udarbejdet standarder for dobbeltudnyttelse baseret på hollandske erfaringer tilpasset danske forhold, fx lange åbningstider for dagligvarebutikker. Standarderne forudsætter således en bestemt sammensætning af funktioner for at udløse en reduktion i antallet af parkeringspladser.

Dobbeltudnyttelse kan primært anvendes i forbindelse med lokalplanprocessen. Hvis den rette sammensætning af funktioner er til stede, og parterne er indstillet på at dele pladserne, kan der være grundlag for at reducere p-normerne.

I Roskilde Kommune har dobbeltudnyttelse af parkeringspladser kun været anvendt i meget begrænset omfang i fm. lokalplanlægning, blandt andet fordi der kun er få eksempler på nye planområder, som har haft den rette sammensætning af funktioner. På Musicon hvor boliger, kontor erhverv og offentlige funktioner danner grundlag for dobbeltudnyttelse og i forbindelse med det forberedende lokalplanarbejde for Ny Østergadeprojektet, hvor en forventet kombination af boliger, kontor erhverv, detailhandel og evt. hotel giver gode forudsætninger for dobbeltudnyttelse.

Såfremt der i arbejdet med lokalplaner anvendes en reduceret p-norm baseret på dobbeltudnyttelse, vil dette dels blive sikret gennem forpligtende aftaler og dels fremgå tydeligt i lokalplan og sagsfremstilling.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2021.

Plan- og Teknikudvalget, 07-09-2021, pkt. 199

Udvalget besluttede, at gøre sagen til en beslutningssag.

Det blev besluttet, at det fremover i sager, hvor forvaltningen foreslår dobbeltudnyttelse, skal fremgå af sagen, hvor mange p-pladser der vil være tale om både med og uden dobbeltudnyttelse.

Punkt 200: Orientering om parkering af elbiler

05.09.00G01-0001 20

sagsfremstilling

Pkt. 200 Orientering om parkering af elbiler

Sagsnr. 329542 Plan- og Teknikudvalget Åbent punkt

Resume

Forvaltningen orienterer om betingelserne for parkering af elbiler.

Beslutningskompetence

Plan- og Teknikudvalget

Sagsfremstilling

På Plan- og Teknikudvalgs møde den 1. juni 2021 blev der fremført ønske om konkretisering af betingelserne for parkering af elbiler.

Den gældende lovgivning gør det muligt at reservere en parkeringsplads til elbiler og hybridbiler. Det bruges hovedsageligt i forbindelse med ladestander, da ladestander i sig selv ikke forbyder parkering af fossile biler.

I Roskilde Kommune er der ingen særlige parkeringspladser til elbiler uden tilknyttet ladestander. Elbiler skal registrere og betale for parkering på alle offentlige parkeringspladser på lige fod med andre biler.

På parkeringspladser med tilknyttet ladestander giver lovgivningen ikke mulighed for at præcisere reservationen til biler under opladning. Det er ej heller muligt for parkeringsvagterne at kontrollere, om en bil er under opladning eller blot parkeret med ledningen sat i.

For at sikre en fleksibel brug af parkeringspladserne med ladestanderne, er der i Roskilde bymidte skiltet med en tidsbegrænsning på 4 timer forbeholdt elbiler under opladning. 4 timer er tilstrækkeligt til opladning med en almindelig ladestander og sikrer samtidig mod langtidsparkering. Beboere med licens i Bymidtezone kan dog benytte pladserne ubegrænset mellem kl. 18 og 08.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2021.

Plan- og Teknikudvalget, 07-09-2021, pkt. 200

-

Punkt 201: Meddelelser fra formanden

00.01.00G01-0011 17

sagsfremstilling

Pkt. 201 Meddelelser fra formanden

Sagsnr. 299836 Plan- og Teknikudvalget Åbent punkt

Plan- og Teknikudvalget, 07-09-2021, pkt. 201

-

Punkt 202: Eventuelt

00.01.00G01-0011 17

sagsfremstilling

Pkt. 202 Eventuelt

Sagsnr. 299836 Plan- og Teknikudvalget Åbent punkt

Plan- og Teknikudvalget, 07-09-2021, pkt. 202

- Høringer, registrering af antal deltagere
- Tomme boliger, orientering på næste møde
- Byggesags-typer, sag på næste møde
- Spunken, udlejning
- Mast i landzone
- Parkering ved Tuset
- Motorvejsramper ved Vindingevej, svar fra Vejdirektoratet
- Gasudslip i Ågerup
- Autocampere ved havnen