

REFERAT Klima- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 07-03-2024

Mødedato	Torsdag d. 07. marts 2024 kl. 17:00
Mødested	Personaleafdelingens kursuslokale
Mødedeltagere	Chili Preisler-Andersen, Mads Christian Præstegaard, Jeppe Trolle, Trine Borre, Troels Toft, Jonas Paludan, Bent Jørgensen

Indholdsfortegnelse

Beslutninger om dagsordenen.....	3
Temadrøftelse - Klimaplan.....	4
Brug af nedlagt bus til ekstrakørsel.....	5
Forslag til høringsudkast til Tillæg nr. 1 til Spildevandsplan 2023-27.....	6
Indsats som miljømyndighed i 2023 - Tilsynsindberetning og -kampagner.....	7
Planlægning af møder for § 17, stk. 4 udvalg vedr. kollektiv trafik.....	8
Forberedelse af budget 2025 - 3. drøftelse.....	9
Orientering om kommende Affalds- og Ressourceplan 2025 - 2031.....	10
Orientering om proces for selskabsgørelse af ARGO's affaldsenergianlæg og af kommunens indsats	11
Orientering om bestyrelsesmøde i ARGO den 1. februar 2024.....	12
Orientering om kommende større sager - marts 2024.....	13
Meddelelser fra formanden.....	14
Eventuelt.....	15

Punkt 32: Beslutninger om dagsordenen

Beslutning

Formanden foreslog, at der optages en sag på dagsordenen "Orientering og drøftelse af naturplejen i Roskilde Kommune - skovbælter i Trekroner som case". Forslaget blev sat til afstemning.

For stemte 4: C, F, V og Ø.

Imod stemte 2: A

Hermed faldt forslaget, idet optagelse af et dagsordenpunkt på dette tidspunkt kræver enighed.

Herefter blev dagsordenen godkendt.

Punkt 33: Temadrøftelse - Klimaplan

22-015481

Beslutning

Drøftet.

Fremstilling

Resume

Udvalget skal drøfte mål og endelig udformning af Klimaplan 2024. På mødet vil forvaltningen gennemgå temaerne til den nye klimaplan.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at udvalget drøfter kommunens klimamål samt temaerne til klimaplanen med udgangspunkt i forvaltningens oplæg på mødet.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget besluttede den 2. februar 2023, punkt 17, at igangsætte en revision af kommunens klimaplan. Forvaltningen foreslår, at kommunens nuværende klimamål videreføres:

- Vi skal være en CO2-neutral kommune som geografisk område i 2040
- Vi skal have en CO2-neutral el- og fjernvarmeforsyning i 2030
- Vi skal have en CO2-neutral individuel opvarmning i 2035
- Vi skal være en CO2-neutral kommune som virksomhed i 2035

Derudover foreslår forvaltningen, at der i kommunens nye klimaplan indføres delmål for reduktionen:

- Vi skal reducerer CO2-udledning indenfor kommunens som geografiske område med 70 pct. i 2030 i forhold til 2021
- Vi skal reducerer CO2-udledning indenfor kommunens som geografiske område med 84 pct. i 2035 i forhold til 2021

De nye delmål er med til at sikre, at reduktionerne følger den linje, der er fastlagt i klimaplansscenariet, der er udarbejdet af Ea Energianalyse, og ligger dermed på linje med den forventede reduktion i scenariet.

Forvaltningen foreslår, at klimaplanen indeholder følgende temaer:

- **Tema 1 - Energiforsyning (herunder varme og VE):** Energisporet handler om hvordan den kollektiv varmforsyning kan fremmes, fjernvarmen kan omstilles til at være fossilfri og den individuelle varmforsyning kan gøres fossilfri. Derudover er et centralt emne i energisporet kommunens nye mål om mindst 150 MW vedvarende energi inden 2030.
- **Tema 2 - Transport og grøn mobilitet:** Temaet handler om omstilling af personbilerne til el, samt hvordan kommunen kan fremme bæredygtig mobilitet i form af kollektiv transport og gang, cyklisme mv.
- **Tema 3 - Landbrug og arealanvendelse:** Temaet handler om nedbringelse af CO2 fra landbruget og arealer i kommunen. Der fokuseres på lavbundsarealer samt fremme af skov og natur i kommunen.
- **Tema 4 - Forbrug, affald og ressourcer:** Forbrugssporer er nyt i klimaplan-sammenhæng, da det ikke har direkte indflydelse på kommunens klimamål. Udvalget har tidligere besluttet, at forbrugssporer i første omgang skal fokusere på fødevarer, byggeri og affald.
- **Tema 5 - Klimatilpasning:** Det er et krav fra C40 og Concito, der i sidste ende skal godkende planen, for at Roskilde kommune kan beholde C40-stemplet, at klimatilpasning indarbejdes i planen. Afsnittet om klimatilpasning vil være et kondensat af kommunens aktuelle vand- og klimatilpasningsplan.

På udvalgmødet vil forvaltningen gennemgå de foreslåede mål og temaer. Den endelige plan vil blive forelagt udvalget på det efterfølgende møde, og efter politisk godkendelse sendt i høring.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2024.

Punkt 34: Brug af nedlagt bus til ekstrakørsel

24-002908

Beslutning

Godkendt.

Fremstilling

Resume

Det skal besluttes om den nedlagte elbus fra linje 204 skal bruges til at elektrificere en del af ekstrakørslen på A-busnettet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at den nedlagte bus fra linje 204 bruges til at køre ekstrakørsel på A-busnettet fra august 2024.

Beslutningskompetence

Klima- og miljøudvalget

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede den 25. oktober 2023, punkt 221, busbestillingen for 2024, herunder at linje 204 skulle nedlægges fra udgangen af juni 2024. Som følge af beslutningen har operatøren Umove krav på en engangskompensation som følge af kontrakten. Kompensationen er på 1,864 mio. kr., der skal betales i 2024. Dette beløb er lagt ind, som del af forudsætningen for den samlede sparepakke, og fremgår af sagens dokumenter.

Movia har efterfølgende undersøgt mulighederne for at undgå eller nedsætte kompensationen gennem forhandlinger med Umove. Resultatet er, at Movia har præsenteret en mulighed for at undgå kompensationen. Denne mulighed er, at den ledige bus indgår som en del af nuværende ekstrakørsel på A-busnettet i myldretiden. I dag er al ekstrakørsel i myldretiden i Roskilde indgået som fleksible kortvarige kontrakter på typisk et år ad gangen. Alt ekstrakørsel i Roskilde (og andre steder på Sjælland) sker med dieselbusser, da det kun er dieselbusser, som operatørerne har mulighed for at stille til rådighed til ekstrakørsel. Ekstrakørsel i Roskilde er primært mellem Roskilde Station og ungdomsuddannelserne (især på Musicon).

Den nedlagte elbus (linje 204) kan i stedet bruges til at erstatte en del af nuværende ekstrakørsel i myldretiden på A-busnettet. Med de nuværende kontraktpriser for ekstrakørsel kan ekstrakørsel, med den ledige elbus fra linje 204, ske til en merpris på cirka 0,4 mio. kr. mere pr. helår end med nuværende dieselbus.

Det vil betyde, at Roskilde Kommune kan undgå at skulle betale engangskompensation på 1,864 mio. i 2024, men i stedet vil skulle betale cirka 0,2 mio. kr. i 2024 og cirka 0,4 mio. kr. pr. helår fra 2025 og frem.

Senest med busbestillingen i oktober 2024 skal det besluttes, om dette skal ske til og med 2026, dvs. i alt cirka en ekstra udgift på 1 mio. kr. samlet set, eller om det skal ske i en længere årrække frem til 2029/2031.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2024. Dog vil beslutningen have marginal betydning indenfor busbudgettet set over en periode. I 2024 vil kommunens driftsudgifter blive reduceret med 1,6 mio. kr. I 2025 og 2026 vil kommunens driftsudgifter omvendt blive forøget med ca. 0,4 mio. kr. pr. år. Det er forvaltningens vurdering, at de forøgede driftsudgifter i 2025 og 2026 vil kunne afholdes indenfor budgettet til busdrift.

Bilag

Bilag Ekstrakørsel på busnettet i Roskilde og brug af nedlagt elbus

Punkt 35: Forslag til høringsudkast til Tillæg nr. 1 til Spildevandsplan 2023-27

23-021242

Beslutning

Godkendt.

Fremstilling

Resume

Forslaget medfører etablering af regnvandsledning og nedsivningsbassin for afledning af regnvand fra Sømmes vænge, Etape 2, i det nordøstlige Gundsømagle.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at det godkendes, at forslaget til tillæg til spildevandsplanen, miljøscreeningen og afgørelsen om ikke at foretage miljøvurdering offentliggøres i 8 uger, jf. spildevandsbekendtgørelsen og med mulighed for at give bemærkninger til forslaget.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Tillæg nr. 1 til Spildevandsplan 2023-27 for Roskilde Kommune beskriver ændringer af forholdene vedrørende afledning af regnvand fra et byudviklingsområde: Sømmes Vænge, Etape 2, i det nordøstlige Gundsømagle.

Tillægget udgør sammen med den eksisterende spildevandsplan 2023-27, og de dertil hørende tillæg, plangrundlaget for gennemførelse af regnvandskloakering af området på Sømmes Vænge og afledning af regnvand til bassin. Områdets planlagte boliger er allerede omfattet af Spildevandsplanen for Roskilde Kommune for så vidt angår husspildevand.

Tillægget til spildevandsplanen er juridisk grundlag for, at forsyningselskabet FORS A/S (Fors) kan etablere nye spildevandsanlæg. Hvis ikke etableringen kan ske ved frivillige aftaler, indebærer tillægget, at Roskilde Kommune, på vegne af Fors, har til hensigt at ekspropriere sig ret til arealerhvervelse, rådighedsindskrænkninger, servitutpålæggelser m.v. Denne hensigtserklæring om ekspropriation bevirker, at Fors kan forhandle frivillige aftaler på ekspropriationslignende vilkår, herunder skattefritagelse for erstatninger mv.

Med vedtagelsen af spildevandsplantillægget opdateres den gældende spildevandsplan. Tillægget er udarbejdet i samarbejde med Fors. Den planmæssige baggrund for ændringen er, at det i forbindelse med kloakeringen af et antal ejendomme i området er fundet mest hensigtsmæssigt, at ledningsføringen ændres, så ledningen føres mod nord til et separat regnvandsbassin og ikke til det eksisterende kloaksystem. Det er således forvaltningens vurdering, at der samlet set vil ske en markant forbedring af afledningsforholdene.

Forvaltningen har på grundlag af en screening vurderet, at tillægget ikke er omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer. Efter høring i 8 uger vil tillægget blive forelagt til endelig godkendelse i byrådet bilagt evt. indkomne høringssvar. Tidsplanen forventes at betyde projektering og kloakering i 2024.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser for Roskilde Kommune i 2024. Fors oplyser, at der ikke forventes takststigninger på baggrund af tillægget, idet de nødvendige investeringer løbende indarbejdes i budgetter og tidsplaner.

Bilag

Bilag 1: Tillæg til spildevandsplan 2023-2027 Sømmes Vænge, Etape 2

Bilag 2 Afgørelse om miljøvurdering af Tillæg nr 1. Sømmes Vænge, Etape 2

Bilag 3: Miljøscreening af Tillæg nr 1 Sømmes Vænge, Etape 2

Punkt 36: Indsats som miljømyndighed i 2023 - Tilsynsindberetning og -kampagner

24-002516

Beslutning

Godkendt.

Fremstilling

Resume

Forvaltningen har udarbejdet den årlige lovpligtige tilsynsindberetning til Miljøministeriet om indsatsen som miljømyndighed i 2023. Tilsynsindberetningen viser, at forvaltningen overholder det lovpligtige krav til antal udførte tilsyn.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at beretningen til Miljøministeriet om miljøtilsyn for 2023 godkendes.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Beretningen til Miljøministeriet beskriver kommunens tilsynsindsats som miljømyndighed i 2023 med fokus på indsatsen over for virksomheder og landbrug. Beretningen er lovpligtig for opgaverne inden for Miljøbeskyttelsesloven og Husdyrbrugloven.

Forvaltningen har ført tilsyn med virksomheder og landbrug efter tilsynsbekendtgørelsen. Det fremgår af bekendtgørelsen, at der årligt skal gennemføres tilsyn på mindst 40% af alle godkendelsespligtige virksomheder og husdyrbrug og tilsyn på mindst 25% af alle øvrige virksomheder og husdyrbrug. Indberetningen af tilsyn sker via Miljøstyrelsens indberetningsskema på DMA (Digital MiljøAdministration). Af DMA fremgår det, at der er gennemført tilsyn på 41% af alle de godkendelsespligtige virksomheder og husdyrbrug samt på 28% af alle øvrige virksomheder og husdyrbrug. Kommunen overholder kravet om antal gennemførte tilsyn. Tilsynene er fordelt som angivet i vedlagte tilsynsindberetning.

Tilsynskampagner

I tilsynsbekendtgørelsen er der krav om gennemførelse af 2 tilsynskampagner om året. I 2023 udførte forvaltningen følgende kampagner:

- Virksomhedskampagne med fokus på at vejlede om de nye affaldssorteringsregler.
- Husdyrkampagne med fokus på at vejlede om regler for etablering og drift af læskur til husdyrhold, husdyranlæg.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2024.

Bilag

Tilsynsindberetning 2023

Punkt 37: Planlægning af møder for § 17, stk. 4 udvalg vedr. kollektiv trafik

23-019701

Beslutning

Godkendt, idet det forsøges at finde en alternativ dato til stormøde/workshop.

Fremstilling

Resume

Forslag til mødedatoer for udvalgets møder i 2024.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at møder i § 17, stk. 4 udvalget vedr. kollektiv trafik afholdes mandag den 8. april (kl. 16.00-18.30), mandag den 3. juni (kl. 16.00-18.30), torsdag den 12. september (kl. 16.00-18.30 og torsdag den 7. november (kl. 16.00-18.30).

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

I forbindelse med det nedsatte § 17, stk. 4 vedr. kollektiv trafik skal der planlægges møder for 2024. I kommissoriet for udvalget, som byrådet vedtog på mødet den 28. februar 2024, punkt 41, fremgår det, at udvalget mødes ca. 4 gange i løbet af 2024.

En af mødegangene skal planlægges som stormøde/workshop, hvor der inviteres en bredrede kreds f.eks. repræsentanter fra Ældrerådet, Handicaprådet, Klimarådet, uddannelsesinstitutioner m.fl.

Det foreslås, at der afholdes møder på følgende datoer:

- Mandag den 8. april (kl. 16.00-18.30)
- Mandag den 3. juni (kl. 16.00-18.30)
- Torsdag den 12. september (kl. 16.00-18.30)
- Torsdag den 7. november (kl. 16.00-18.00)

Mødet den 12. september planlægges som stormøde/workshop.

Til § 17, stk. 4 udvalgets første møde præsenteres for forslag til en detaljeret mødeplan til videre drøftelse i udvalget.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2024.

Punkt 38: Forberedelse af budget 2025 - 3. drøftelse

23-023844

Beslutning

Drøftet.

Fremstilling

Resume

Drøftelse frem mod budget 2025, hvor udvalget skal pege på omprioriteringer indenfor udvalgsområdet på 3,6 mio. kr.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at sagen drøftes.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Udvalget har på sit møde i december 2023, punkt 183, besluttet plan for forberedelse af budget 2025 frem mod byrådets forårsseminar.

I januar drøftede udvalget busbudgettet og det forventede råderum, der er skabt fra 2025 i forlængelse af udvalgets busbestilling i oktober 2023.

I februar drøftede udvalget mulige omprioriteringer på natur- og miljø/klimabudgettet med henblik på at fremme byrådets vision, herunder understøtte fællesskaber.

I marts lægger forvaltningen op til en drøftelse af kommunens drift og vedligeholdelse i 'højaktivitets' naturområder som fx Himmelsøen og i den forbindelse også, hvordan Naturstyrelsen drifter fx Lynghøjsøerne.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2024, idet den vedrører forberedelse af budget 2025.

Punkt 39: Orientering om kommende Affalds- og Ressourceplan 2025 - 2031

24-002796

Beslutning

-

Fremstilling

Resume

Forvaltningen orienterer kort om den kommende Affalds- og Ressourceplan 2025-2031 og de overordnede elementer, herunder politisk temamøde og borgerinddragelse.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Efter affaldsbekendtgørelsen skal alle kommuner have en gyldig Affalds- og Ressourceplan. Roskilde Kommune skulle have revideret den gældende plan i 2022, men da staten meldte ud, at der samtidig skulle igangsættes øget indsamling - samlet 10 fraktioner - blev dette prioriteret i stedet. De ti fraktioner er nu implementeret, og der arbejdes nu med en revision af Affalds- og Ressourceplanen.

Planen skal indeholde 3 hoveddele; en kortlægning af status for affaldsområdet i kommunen, en målsætning over kommende periodes mål samt en planlægningsdel for de næste 6 år. Planen skal udarbejdes med udgangspunkt i den nationale affaldshåndteringsplan: "Handeplan for cirkulær økonomi".

Forvaltningen arbejder ud fra en overordnet tidsplan, som lægger op til følgende større aktiviteter i løbet af 2024:

- 2. kvartal: Første umiddelbare borgerinddragelse via Viskaber.Roskilde.dk
- 2. kvartal: Møde i Koordineringsgruppen den 30. maj (jf. Klima- og Miljøudvalget, februar 2024, punkt 22)
- 2. kvartal: Temamøde på Klima- og Miljøudvalget, hvor de første borgerhøringer fremlægges i drøftelsen af temaer til indsatser
- 3. - 4. kvartal: Fysiske borgermøder i samarbejde med relevante interesseorganisationer fx Grønt Omstillingsforbund – Roskilde
- 4. kvartal: Klima- og Miljøudvalget behandler høringsudkast til planen.
- Primo 2025: Affalds- og Ressourceplanen kan behandles til endelig vedtagelse.

Afsluttende kan det oplyses, at der på koordineringsmøde den 30. maj, afholdes et indlæg fra Argo om selskabsgørelse af driften af affaldsindsamlingen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2024, og opgaven kan økonomisk indeholdes i året budget.

Affaldsområdet drives efter hvile-i-sig-selv princippet.

Punkt 40: Orientering om proces for selskabsgørelse af ARGO's affaldsenergianlæg og af kommunens indsamlings- og driftsopgaver på affaldsområdet

24-003079

Beslutning

-

Fremstilling

Resume

Det er et lovkrav, at affaldsenergianlæg (forbrændingsanlæg) skal selskabsgøres senest pr. 1. januar 2025. ARGO's tidsplan forudsætter, at ejerkommunernes byråd senest i maj 2024 vedtager selskabsgørelsen. Det er en national politisk aftale, at kommunernes indsamling og drift af affaldsområdet skal selskabsgøres. Lovgivning forventes i 2025 med ikrafttrædelse fra 2026.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Et bredt politisk flertal i Folketinget indgik i 2020 aftalen "Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi". Aftalen og ny lovgivning medfører, at affaldssektorens rammevilkår ændres i de kommende år, så affaldsenergianlægget senest 1. januar 2025 skal aktieselskabsgøres og konkurrenceudsættes. Der foreligger endvidere en politisk aftale om aktieselskabsgørelse af ARGOs øvrige aktiviteter. Konkurrenceudsættelsens formål er på sigt at formindske antallet af forbrændingsanlæg og formindske overkapaciteten på forbrænding nationalt, med mindre forbrænding af importeret affald er til gavn for klimaet. Samtidig skal konkurrencen forbedre økonomien og skabe større gennemsigthed.

I samarbejde mellem ARGOs ni ejerkommuner, ARGOs bestyrelse og selskabets administration er der udarbejdet et oplæg til aktieselskabsgørelse af ARGO. I processen har der været inddraget juridisk og økonomisk rådgivning. Modellen tager afsæt i et grundigt forarbejde henover efteråret 2023 og de første måneder i 2024. Der har været afholdt tre borgmestermøder, et fællesmøde for kommunalbestyrelsesmedlemmer i de ni kommuner samt møder mellem enkeltkommuner og ARGO efter behov. Den foreslåede selskabsmodel betyder, at der etableres en række nye selskaber i ARGO-koncernen, herunder driftsselskaber for ARGOs affaldsenergianlæg og ARGOs genbrugspladser. Samtidig bevares det nuværende ARGO I/S, som overordnet selskab i den nye selskabsstruktur, og der etableres et holdingselskab under dette. Tidsplanen forudsætter, at ejerkommunernes byråd vedtager selskabsgørelsen senest i maj 2024. Udvalget kan derfor forvente en beslutningssag herom senest på mødet i maj.

I forhold til selskabsgørelse af kommunens driftsopgaver på affaldsområdet blev der den 30. august 2022 indgået en national politisk aftale, der betyder, at kommunernes driftsopgaver på affaldsområdet skal selskabsgøres. Dette omfatter typisk bl.a. indsamlingsopgaven og borgerkontakt ved manglende afhentning m.v. Formålet med selskabsgørelsen er ifølge aftalen at imødegå en konkurrenceforvridning, som følge af Landsskatterettens afgørelse fra oktober 2020 om, at kommunerne ikke må opkræve moms på affaldsydelser. Selskabsgørelsen skal sikre, at leveringen af affaldsydelser til husholdninger igen bliver momspligtig. Derudover har aftalen den konsekvens, at myndighed og drift adskilles. Roskilde Kommune har tidligere truffet en principbeslutning om, at kommunens affaldsdrift skal varetages af et selskab i ARGO-regi. Lejre, Stevn og Kalundborg kommuner vil ligeledes lade selskaber i ARGO-regi stå for deres affaldsdrift. Lovgivningen på område er ikke på plads, men den forventes vedtaget i 2025 med ikrafttrædelse fra 2026. Processen sammen med ARGO er langt, men afventer nu, at lovgivningen vedtages.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2024.

Bilag

Tidsplan for aktieselskabsgørelse 2024

Punkt 41: Orientering om bestyrelsesmøde i ARGO den 1. februar 2024

23-023903

Beslutning

-

Fremstilling

Resume

Klima- og Miljøudvalget orienteres om bestyrelsesmøde i ARGO den 1. februar 2024.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Som aftalt lægges referat af bestyrelsesmøde i ARGO den 1. februar 2024 frem til orientering.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2024.

Bilag

Referat fra bestyrelsesmøde i ARGO 01.02.2024

Punkt 42: Orientering om kommende større sager - marts 2024

22-360133F

Beslutning

-

Fremstilling

Resume

Orientering om større sager i udvalget i kommende kvartal og efterfølgende periode.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget orienteres om større sager, der skal behandles i udvalget i det kommende kvartal:

1. Forslag til Klimaplan (til høring) (april)
2. Takst for miljøgebyrer på virksomheder (april)
3. Forberedelse af budget 2025 med henblik på præsentation til forårsseminar (april)
4. Igangsættelse af opkrævning af anlægsbidrag vedr. kystbeskyttelse i Jyllinge Nordmark (april)
5. Orientering om status på tilslutning til fjernvarmeprojekterne (maj)
6. Biodiversitetspuljen (juni)
7. Endelig vedtagelse Spildevandsplan Darupvej (juni)
8. Endelig vedtagelse af Klimaplan (juni)
9. Indledende budgetdrøftelser (juni)
10. Orientering om Grønt regnskab (juni)

Oversigt over større sager i udvalget i efterfølgende periode:

1. Afsluttende budgetdrøftelser
2. Busbestilling 2025
3. Opdatering af Klimatilpasningsplan

Næste orientering bliver på mødet i august 2024.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2024.

Punkt 43: Meddelelser fra formanden

Beslutning

-

Punkt 44: Eventuelt

Beslutning

Naturpleje i skovbælter

BNBO

Konkret klage

Studietur

Aprilmødet flyttes til kl. 17:30