

REFERAT Klima- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 06-10-2022

Mødedato	Torsdag d. 06. oktober 2022 kl. 17:00
Mødested	Personaleafdelingens kursuslokale
Mødedeltagere	Trine Borre, Jonas Paludan, Jeppe Trolle, Mads Christian Præstegaard, Troels Toft, Bent Jørgensen, Chili Preisler-Andersen

Indholdsfortegnelse

Beslutninger om dagsordenen.....	3
Høring om udkast til bekendtgørelse om Kystvandråd - Høringssvar.....	4
Endeligt påbud om revurdering af Solum Roskildes miljøgodkendelse.....	5
Pulje til screening for fælles varmeløsning – kriterier.....	6
Busbestilling 2023 og udbudsgrundlag for tværkommunale busser.....	8
Ændret varmforsyning Sankt Hans - kompetence til projektgodkendelse.....	10
Indsatser ift. rekruttering og fastholdelse i Roskilde Kommune.....	11
Anmodning om sag på dagsorden - CO2-reducerende transportadfærd for Roskilde Kommunes ans	12
Anmodning om sag på dagsorden – Reklamer for pengespil.....	14
Det videre arbejde med signaturprogrammer og udviklingstemaer oktober 2022.....	15
Studietur for udvalget i byrådsperioden.....	17
Orientering om elnettet.....	18
Orientering om vejledninger vedr. grøn varmforsyning udenfor fjernvarmeområder.....	19
Orientering om plan for opdateret Strategisk Klima- og Energiplan.....	20
Orientering om bedre cykelforhold på Dronning Margrethes Vej - indledende drøftelser.....	21
Orientering om budgetopfølgning pr. 31. august 2022.....	22
Meddelelser fra formanden.....	23
Eventuelt.....	24

Punkt 170: Beslutninger om dagsordenen

Beslutning

Punkt 183 løftes til en beslutningssag.

Herefter godkendt.

Fraværende: Troels Toft (A).

Sagens forløb

06-10-2022 Klima- og Miljøudvalget

Beslutning ikke frigivet

Punkt 171: Høring om udkast til bekendtgørelse om Kystvandråd - Høringssvar

22-365622F

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Troels Toft (A).

Fremstilling

Resume

Miljøministeriet har sendt ” *Bekendtgørelse om kystvandråd for kystvande, oprettelse af kystvandråd og samarbejde mellem kommunalbestyrelser og kystvandråd om udarbejdelse af forslag til indsatsprogrammets supplerende foranstaltninger for kystvande (Bekendtgørelse om kystvandråd)* ” i høring i perioden 22. august til 7. oktober 2022. Samtidigt er interesserede kommuner blevet opfordret til at indsende ansøgning om oprettelse af kystvandråd, såfremt der kan findes lokale interessenter.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at det godkendes, at

1. Roskilde Kommune ikke ansøger om oprettelse af et kystvandråd for Roskilde Fjord
2. vedlagte høringsvar til Miljøstyrelsen sendes

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Den 22. august 2022 har Miljøministeriet sendt udkast til bekendtgørelse om kystvandråd, guide om ansøgning, samt vejledning i kystvandrådsarbejdet i eksterne høring til og med den 7. oktober 2022. Høringsmaterialet kan tilgås på <https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/66697>. Ansøgningsfristen om nedsættelse af kystvandråd er ligeledes 7. oktober 2022.

Bekendtgørelsen er en udmøntning af regeringens ”*Aftale om grøn omstilling af dansk landbrug*”, hvor der blev afsat 16 mio. kr. til lokalt funderede analyser af påvirkning og indsatser i kystvande, der ikke har opnået målopfyldelse i vandområdeplanerne. Analyserne skal ske ved etablering af ca. 3 kystvandråd på landsplan, bestående af kommuner i kystvandoplandet samt interesseorganisationer og –foreninger og med bistand fra kvalificerede forskningsenheder. Det har været forsøgt på initiativ fra VKST at oprette et samarbejde omkring dannelse af et kystvandråd med deltagere fra Lejre-, Frederikssund- og Roskilde Kommune, samt Nationalpark Skjoldungelandet. Dertil var der inviteret faglig bistand fra Århus Universitet (AU) og Danmarks Tekniske Universitets institut for akvatiske ressourcer (DTU Aqua). Det er forvaltningens faglige vurdering at der ikke bør oprettes et kystvandråd på nuværende tidspunkt af følgende årsager

- Inden for den begrænsede tidfrist vurderes det ikke muligt at udarbejde en kvalificeret ansøgning
- Det forventes ikke at kunne opnå tilstrækkeligt med ”tildelingspoints” jf. bekendtgørelsens bilag ”Guide til ansøgning om nedsættelse af kystvandråd 2022-2023” (se evt. uddybning i bilag 1)
- VKST har betinget sin deltagelse ved, at der indhentes anden faglig bistand end den, der har bistået staten med udarbejdelsen af vandområdeplanene (herunder AU og DTU Aqua).

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2022.

Sagens forløb

06-10-2022 Klima- og Miljøudvalget

Beslutning ikke frigivet

Bilag

Bilag 1 Uddybende notat om bekendtgørelsen og processen omkring et kystvandråd i oplandet til Roskilde Fjord

Bilag 2 til udvalgsag - Høringssvar til Miljøstyrelsen

Punkt 172: Endeligt påbud om revurdering af Solum Roskildes miljøgodkendelse

22-360783F

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Troels Toft (A).

Fremstilling

Resume

Solum Roskilde har haft påbud om revurdering af miljøgodkendelsen pga. BAT (Best Available Techniques) høring fra den 24. august til den 14. september 2022. Forvaltningen har ikke modtaget bemærkninger i høringsperioden.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at det endelige påbud om revurdering af miljøgodkendelsen godkendes (bilag).

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Sagen er sidst behandlet på udvalgsmødet den 18. august 2022, punkt 128, hvor udvalget besluttede, at påbuddet skulle varsles, og det endelige påbud skulle forelægges udvalget.

Påbuddet indeholder vilkår som fastholder virksomheden i at anvende og vedligeholde deres miljøledelsessystem og beregne nøgletal for energiforbrug. Endvidere stilles krav om at begrænse støvemission ved afskærmning af området for neddeling og oplag af træ, anvende sprinklersystem på støvende anlæg, f.eks. neddelingsanlæg og fastholde en hastighedsbegrænsning på kørearealerne.

Påbudsvarslet er sendt den 24. august 2022 med frist for bemærkninger fra Solum Roskilde den 14. september 2022.

Forvaltningen har ikke modtaget bemærkninger fra Solum inden for tidsfristen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2022.

Sagens forløb

06-10-2022 Klima- og Miljøudvalget

Beslutning ikke frigivet

Bilag

Påbud om revurdering af Solum Roskildes miljøgodkendelse

Punkt 173: Pulje til screening for fælles varmeløsning – kriterier

22-365112F

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Troels Toft (A).

Fremstilling

Resume

Forslag til kriterier for ny pulje til ejer-, grundejer- og andelsboligforeninger til screening for mulighed for fælles varmeløsning.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

1. nedenstående kriterier for puljens anvendelse godkendes.
2. forvaltningen tildeles kompetencen til at administrere puljen og give tilsagn efter først-til-mølle princippet.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

På Klimarådet anbefaling disponerede Klima- og Miljøudvalget på sit møde den 18. august 2022, punkt 129, 100.000 kr. i 2022, 200.000 kr. i 2023 og 200.000 kr. i 2024 til en pulje, der skal understøtte omstillingen til grøn varmeforsyning i de områder i Roskilde Kommune, der ligger uden for nuværende og potentielle fjernvarmeområder. De potentielle fjernvarmeområder forventes udpeget til videre analyse på sag på novembermødet i Klima- og Miljøudvalget. Forvaltningen foreslår følgende kriterier for puljen:

Formål:

- Formålet med puljen er at give støtte til foreninger til uvildig rådgiverbistand til indledende screening for muligheden for fælles varmeprojekter i mindre boligområder - som alternativ til individuelle varmepumper. Hvem kan søge:
- Foreninger for boligbebyggelser (ejerforeninger, grundejerforeninger eller andelsboligforeninger) hvor den eksisterende opvarmning er naturgas eller olie.
- Boligbebyggelserne skal ligge uden for nuværende eller potentielle fjernvarmeområder.
- Boligbebyggelserne skal primært bestå af etage- eller tæt/lav-byggeri og som minimum bestå af 10 boliger.

Om puljen:

- Puljen er på 100.000 kr. i 2022 og 200.000 kr. i både 2023 og 2024, såfremt basisbudget fastholdes – besluttet i Klima- og Miljøudvalget den 18. august 2022, punkt 129.
- Puljen annonceres i forbindelse med, at kommunen udsender brev til alle kommunens gasforbrugere ultimo 2022 og vil være åben i det enkelte år, indtil alle midlerne er reserveret.
- Puljen tildeles efter først-til-mølle ift. modtagelsesdato for fyldestgørende ansøgning.
- Der kan maksimalt søges en kommunal støtte på 25.000 kr. pr. forening, og det er en forudsætning, at foreningen egenfinansierer min. 25% af tilbuddet.
- Ved tilsagn reserveres midlerne i 6 mdr., med mulighed for, efter ansøgning og eget initiativ, at forlænge tilsagnet med yderligere 6 mdr.
- Støtte udbetales, når screening er gennemført, og der er indsendt dokumentation for foreningens betaling af rådgiver.

Se nærmere rammer i det vedhæftede dokument.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2022. Der er tale om disponering af beløb afsat i Klima- og Miljøudvalgets driftsbudget i 2022-2024.

Sagens forløb

06-10-2022 Klima- og Miljøudvalget

Beslutning ikke frigivet

Bilag

Kriterier for pulje til mindre fælles varmeløsninger

Punkt 174: Busbestilling 2023 og udbudsgrundlag for tværkommunale busser

22-362978F

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Troels Toft (A).

Fremstilling

Resume

Der skal tages stilling til om den eksisterende busdrift skal videreføres uændret i 2023, og på hvilket udbudsgrundlag de fire tværkommunale buslinjer (220, 216, 358 og 91N) skal udbydes, herunder krav til emissionsfrihed og elektriske ramper.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

1. den kollektive bustrafik i kommunen fortsættes uændret i 2023.
2. udbudsgrundlaget for linjerne 220, 216, 358 og 91N godkendes, herunder at linjerne udbydes som emissionsfrie busser (el- eller brintbusser), med kontraktlængde op til 14 år, og at der stilles krav om elektriske ramper.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Den kollektive bustrafik skal bestilles hos Trafikselskabet Movia hvert år senest i oktober med virkning fra juni i efterfølgende år. Busbudgetterne er præget af ekstraordinær usikkerhed i forlængelse af Covid-19 og stigende brændstofpriser. Forvaltningen forventer dog, at den nuværende busdrift kan videreføres uændret i 2023 inden for den nuværende økonomiske ramme. Det er under forudsætning af, at staten giver kompensation for manglende passagerindtægter i 2022, som følge af COVID-19. Der vurderes ikke plads i budgettet til udvidelser af serviceniveauet i 2023. (Se bilag for oversigt over mulige budgetudvidelsesforslag.)

Krav om emissionsfrie busser og kontraktlængde på op til 14 år

Udbudsgrundlaget for linje 220, 216, 358 og 91N skal beslutes i oktober 2023, som del af Movias udbudspakke A22.

Linjerne har samlet ca. 750.000 passager på hele strækningen, og Roskildes årlige tilskud udgør ca. 10 mio. kr.

Forvaltningen anbefaler, at linjerne udbydes som emissionsfrie (el- eller brintbus) med en kontraktlængde på op til 14 år. Såfremt de fire buslinjer vil komme til at køre på el vil 97 % af alle køreplantimer, som Roskilde Kommune har indflydelse på være på eldrift. Movia vurderer, at Roskildes samlede udgifter i en ny kontrakt for de fire buslinjer med emissionsfrihed vil være cirka 0,1 mio. kr. billigere end de nuværende kontrakter med dieselbusser. Derudover er der mulighed for, at operatørerne kan vælge at byde ind med livscyklusanalyser for deres emissionsfri busser, så hele miljø- og klimapåvirkningerne af busdrift beskrives, se bilag 3.

Krav om elektriske ramper

Som noget nyt er der nu mulighed for, at der kan stilles krav om elektriske ramper i busserne. De nuværende manuelle ramper i busserne kræver, at fx kørestolsbrugere har en hjælper til at benytte ramperne. Med elektriske ramper kan en kørestolsbruger selv benytte ramperne, når busserne betjener stoppesteder med kantsten. Kravet forventes at medføre en årlig merudgift på 0,1 mio. kr. Det er ikke muligt, at eftermontere elektriske ramper på busser i drift. Derfor kan elektriske ramper kun udrulles i takt med, at buslinjer skal i udbud.

Der skal være enighed blandt alle kommuner og regioner om udbudsgrundlaget. Der vil være driftsstart på den nye kørsel på de fire tværkommunale linjer senest i sommeren 2025.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2022. Sagen vedrører busbestilling for 2023, og ligger indenfor rammen af de indgåede budgetforlig, som pt. er i høring.

Sagens forløb

06-10-2022 Klima- og Miljøudvalget

Beslutning ikke frigivet

Bilag

Mulige serviceudvidelser busbestilling 2023 (bilag 1)

Udbudsgrundlag A22 tværkommunale busser (bilag 2)

Livscyklus analyse dokumentation i A22 (bilag 3)

Punkt 175: Ændret varmeforsyning Sankt Hans - kompetence til projektgodkendelse

22-010495

Beslutning

Anbefales.

Fraværende: Troels Toft (A).

Fremstilling

Resume

Byudviklingen er i gang på Sankt Hans. I den forbindelse skal der etableres nyt fjernvarmenet i området. I sagen indstilles, at forvaltningen bemyndiges til at godkende varmeprojektforslag for modernisering af fjernvarmenettet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at forvaltningen bemyndiges til at godkende projektforslag for konvertering af fjernvarme i Sankt Hans Vest i overensstemmelse med varmelovgivningens bestemmelser om det samfundsøkonomisk mest fordelagtige projekt.

Beslutningskompetence

Økonomiudvalget

Sagsfremstilling

Roskilde Kommune har overtaget Sankt Hans Vest den 1. april 2022, og Økonomiudvalget besluttede den 8. juni 2022, punkt 200, at forvaltningen blev bemyndiget til at indgå overdragelsesaftaler med Fors om bl.a. det eksisterende fjernvarmenet.

Den nuværende fjervarmeforsyning, som indebærer, at Fors leverer til en såkaldt blokvarmecentral og distribuerer varmen videre ud i et meget gammelt internt fordelingsnet, skal omlægges. I den forbindelse skal det sikres, at der sker størst mulig samgravning med de øvrige forsyningsarter; vand og spildevand.

Godkendelseskompetencen for varmeprojektforslag ligger jf. delegationsplanen hos Økonomiudvalget (efter indstilling fra Klima- og Miljøudvalget). Typisk vedrører varmeprojekter omlægning fra naturgas til fjernvarme i områder, hvor der i forvejen er bygningsejere.

I det konkrete tilfælde på Sankt Hans er der tale om en konvertering fra blokvarmecentral (som nedlægges) til direkte fjernvarme. Et sådan projekt skal også godkendes efter varmeforsyningsloven - også selvom der i begge tilfælde er tale om fjernvarme med Fors A/S som leverandør.

Fors er aktuelt ved at lægge sidste hånd på et projektforslag, og for at sikre en hurtig proces foreslår forvaltningen, at forvaltningen i dette tilfælde får bemyndigelse til at godkende projektforslaget, herunder nedlæggelse af blokvarmecentralen, og i den forbindelse gennemføre den foreskrevne partshøring af energiselskaber.

Kommunen kan efter lovgivningen kun godkende et projektforslag om fjernvarme, hvis det viser, at fjernvarme er det samfundsøkonomisk mest fordelagtige projekt (i forhold til individuelle varmepumper), og beregningerne skal foretages efter klare forskrifter fra Energistyrelsen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2022.

Sagens forløb

06-10-2022 Klima- og Miljøudvalget

Beslutning ikke frigivet

12-10-2022 Økonomiudvalget

Beslutning ikke frigivet

Punkt 176: Indsatser ift. rekruttering og fastholdelse i Roskilde Kommune

22-363576F

Beslutning

Drøftet.

Fraværende: Troels Toft (A).

Fremstilling

Resume

I forlængelse af rapporten fra VIVE omkring rekruttering og fastholdelse i Roskilde Kommune er der udarbejdet en (ikke udtømmende) oversigt over både tværgående koncernindsatser samt indsatser der er igangsat på de enkelte direktør- og chefområder.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at sagen drøftes.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Rekruttering og fastholdelse er på dagsordenen i landets kommuner med stigende intensitet som følge af udfordringer at med at rekruttere medarbejdere og en stigende personaleomsætning. I Roskilde Kommune mærker vi også den landsdækkende tendens. I forlængelse heraf har vi derfor sat yderligere initiativer i gang for at skabe attraktive, spændende og udviklende arbejdspladser, hvor kompetente medarbejdere kan se muligheder i at arbejde. Det er en forudsætning for, at vi kan levere velfærd af høj kvalitet til borgerne.

De igangsatte initiativer bygger alle på vores personalepolitik og ledelsesgrundlag som udgør værdigrundlag og giver rammer og retning for vore medarbejdere og for ledelse i Roskilde kommune. Herudover bygger initiativerne også på vores generelle fokus på at skabe attraktive og meningsfulde arbejdspladser, med høj faglighed, spændende og udfordrende opgaver og god ledelse.

Udover de igangsatte initiativer sættes der, på tværs af organisationen, et overordnet fokus på forskellige funktioner der indeholder dele af ledelsesopgaven – f.eks. projektledelse, før-leder, koordinatoruddannelse mv. og på mulige former for karriereveje for forskellige medarbejder/faggrupper, som sigter bredere end at gå fra medarbejder til leder.

Et sidste overordnet og tværgående fokusområde er en mere aktiv indsats ift. at uddanne fagprofessionelle medarbejdere. Det kan være via meritordninger for dygtige ufaglærte medarbejdere, praktikpladser eller ved aktivt at indgå i samarbejder med uddannelsesinstitutionerne.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser for 2022.

Økonomiudvalget, 07-09-2022, pkt. 297

Økonomiudvalget drøftede sagen og besluttede at sende den videre til behandling i fagudvalgene. Fagudvalgene skal drøfte indsatser på eget område og i denne forbindelse sikre inddragelse af MED-organisationen.

Fraværende: Tina Boel (F), Torben Jørgensen (F) deltog som suppleant.

Sagens forløb

06-10-2022 Klima- og Miljøudvalget

Beslutning ikke frigivet

Bilag

Oversigt over indsatser - rekruttering og fastholdelse i Roskilde Kommune

Punkt 177: Anmodning om sag på dagsorden - CO₂-reducerende transportadfærd for Roskilde Kommunes ansatte og politikere

21-357757F

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget anbefaler Økonomiudvalget - på baggrund af den foreliggende sag - at udarbejde et forslag til politisk behandling, der er mere ambitiøs end den gældende transport-hensigtserklæring godkendt af Økonomiudvalget i juni 2019, punkt 238.

Fremstilling

Resume

Mads Christian Præstegaard (F) har anmodet om, at nedenstående sag optages på dagsordenen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at sagen drøftes.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Mads Christian Præstegaard (F) har anmodet om at få optaget nedenstående sag på Klima- og Miljøudvalgets dagsorden. "Anmodning om sag på dagsorden - CO₂-reducerende transportadfærd for Roskilde Kommunes ansatte og politikere Roskilde Kommune som virksomhed har et mål om at være CO₂-neutral i 2035. Dette indbefatter også transport benyttet af ansatte og politikere. Roskilde Kommunes ansatte og politikere bør gå foran med at tilvælge klimamæssigt bæredygtige transportformer ved kortere rejseafstande.

Det fremgår af svar fra forvaltningen den 27. april, at der i Roskilde Kommune som virksomhed er afregnet 438 flyrejser i 2019 og 142 i 2020. CO₂-udslippet fra disse indenrigs- og udenrigsflyninger opgøres ikke, da det årlige Grønt Regnskab kun medtager kørsel i tjenestekøretøjer og egne køretøjer. Med hensyn til CO₂-udledning fra de forskellige transportformer har forvaltningen tidligere støttet sig til tabel, som fremgår af i CONCITO's rapport: "Flyrejser, klima og kompensation", februar 2019. Forvaltningen oplyser, at denne beregning af klimaeffekt CO₂e gram/personkm stadig er det bedste bud til brug for den generelle sammenligning mellem transportformerne.

Se tabel 4 i Bilag 1.

Som det fremgår af tabellens klimaeffekt, CO₂e gram/personkm kan CO₂-udledningen reduceres med 80 procent eller mere, ved fx at ændre rejseform fra fly til fx tog.

For at bidrage til virksomheden Roskilde Kommunes mål om at være CO₂-neutral i 2035, foreslås indført en begrænset anvendelse af flytransport for Roskilde Kommunes ansatte og politikere. Dette kan opnås ved at benytte alternative transportformer til fly på destinationer, der kan nå inden for 12 timer i tog, bil eller bus. Det vil eksempelvis betyde, at rejser til Aalborg, Berlin, Stockholm, Oslo og Amsterdam skal foregå med anden rejseform end fly.

Socialistisk Folkeparti foreslår, at

- Forvaltningen udarbejder et forslag til politisk behandling, der sandsynliggør

indførslen af en restriktion for ansattes og politikeres anvendelse af flytransport for destinationer, der kan nå indenfor 12 timer fra Roskilde Kommune med mindre CO₂-belastende rejseformer.

- Forvaltningen udarbejder et estimat for de økonomiske konsekvenser, ved at overgå fra flytransport til tog, bus eller bil på disse destinationer. "

Økonomi

Ikke vurderet.

Sagens forløb

06-10-2022 Klima- og Miljøudvalget

Beslutning ikke frigivet

Bilag

Punkt 178: Anmodning om sag på dagsorden – Reklamer for pengespil

21-357757F

Beslutning

Udvalget besluttede, at opfordre Movias bestyrelse til en dialog med Roskilde Kommune og andre interesserede kommuner om retningslinjerne for reklamer, herunder ophør af reklamer for pengespil og andre produkter, der kan skabe afhængighed eller på anden måde opfordrer til en uhensigtsmæssig adfærd.

Fremstilling

Resume

Mads Christian Præstegaard (F) har anmodet om, at nedenstående sag optages på dagsordenen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at sagen drøftes.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Mads Christian Præstegaard (F) har anmodet om at få optaget nedenstående sag på Klima- og Miljøudvalgets dagsorden.

"Anmodning om sag på dagsorden - Reklamer for pengespil

Der har været en voldsom vækst i pengespil i Danmark, og samtidig en stor stigning i antallet af personer, der enten har et problematisk forhold til spil eller er direkte spilafhængige. I Spillemyndighedens nylige rapport

"Prævalensundersøgelse af pengespil og pengespilsproblemer i Danmark 2021" (maj 2022), anslås det, at antallet af danskere der har problemer med pengespil er fordoblet siden 2016. I dag estimeres det, at 478.000 danskere har pengespilsproblemer, heraf betegnes 29.500 som værende ludomaner.

Inden for de seneste år har Center for Ludomani oplevet en markant stigning i antallet af unge under 30, der søger behandling for spilproblemer. Aldersgruppen op til 25 år talte i 2009 blot 7% af klienter hos centeret, men er steget til 24% i 2021. Aldersgruppen fra 26-30 år er steget fra 11% til 22%. Dermed er den samlet aldersgruppe af unge klienter til og med 30 år steget fra 18% til 46%.

Relationer og familieliv tager skade af ludomani, medfører store økonomiske konsekvenser og i værste fald livsfarlig gæld. Ludomani er i dag officielt anerkendt som en afhængigheds-lidelse på lige fod med alkohol- og stofmisbrug.

På trods af ovenstående eksponeres brugere af offentlig transport for reklamer for pengespil i fx lokale busser, som også benyttes i stort omfang af børn og unge. Busserne drives af Movia, som Roskilde Kommune er medejer af. Lignende tiltag er vedtaget i København, Frederiksberg og Randers kommune.

Socialistisk Folkeparti foreslår, at

- Roskilde Kommune retter henvendelse til Movia, med henblik på ophør af reklamer for pengespil i lokale busruter.

- Roskilde kommune sender en opfordring til Region Sjælland og kommuner i Region Sjælland om ligeledes at følge forslaget, mhp. ophør af reklamer for pengespil i tværkommunale og regionale busruter."

Økonomi

Ikke vurderet.

Sagens forløb

06-10-2022 Klima- og Miljøudvalget

Beslutning ikke frigivet

Punkt 179: Det videre arbejde med signaturprogrammer og udviklingstemaer oktober 2022

21-349044F

Beslutning

Troels Toft (A), Chili Preisler-Andersen (A) og Jonas Paludan (Ø) anbefaler indstillingen.

Jeppe Trolle (B), Trine Borre (C) og Mads Christian Præstegaard (F) tager forbehold.

Bent Jørgensen (V) kan ikke anbefale, idet Venstre støtter, at der arbejdes videre med de to signaturprogrammer Sundhed for alle og Alle unge skal med. Venstre foreslår, at forankringen af de to signaturprogrammer sker i henholdsvis SOU og SBU. Det vil efter Venstres opfattelse være uhensigtsmæssigt at køre med en parallel udvalgsstruktur i forhold til arbejdet, der i dag udføres på områderne. Venstre tilslutter sig, at der udarbejdes beslutningsoplæg i forhold til klimaindsats. Her er det Venstres udgangspunkt, at der nedsættes et §17,4 udvalg med borgmesteren som formand. Der skal særligt være fokus på bæredygtig energi og klimaindsatser, der lokalt kan understøtte en grøn omstilling. Arbejdet skal være tværgående på alle politik og forvaltningsområder. For at understøtte dette administrativt, vil Venstre stille forslag i ØU om, at vicekommunaldirektørens titel og arbejdsområder skifter til vicekommunal- og bæredygtighedsdirektør.

Fremstilling

Resume

På baggrund af Økonomiudvalgets drøftelser af oplæg til signaturprogrammer på deres seminar i januar 2022, byrådets drøftelser på byrådsseminaret i februar 2022 samt forårsseminaret i april 2022, lægges op til det videre arbejde med signaturprogrammer, herunder politisk organisering og udviklingstemaer. Sagen blev taget af dagsordenerne i juni og fremlægges på ny i fagudvalgene på oktober møderne – dog er indstillingspunktet om ”Bæredygtig energi, udvikling af campus og erhverv på DTU RISØ” og den i sagsfremstillingen relaterede tekst taget ud af sagsfremstillingen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at alle fagudvalg drøfter og godkender

1. overordnet indhold for de 2 signaturprogrammer
2. at byrådets særlige klimaindsats og tilhørende organisering drøftes i Klima- og Miljøudvalget og Klimarådet med henblik på udarbejdelse af beslutningsoplæg til byrådet.
3. kommissorier for de enkelte signaturprogrammer forelægges til endelig politisk beslutning i efteråret 2022

Beslutningskompetence

Byrådet

Sagsfremstilling

For byrådsperioden 2022-2025 arbejdes der med 2 signaturprogrammer;

- ”Sundhed for alle”
- ”Alle unge skal med”

Der nedsættes et §17,4 udvalg for hvert signaturprogram for at sikre politisk bevågenhed og opbakning til retning og fremdrift for programmerne. Der er lagt op til, at der i de enkelte §17,4 er repræsentation fra politikere og forskellige eksterne aktører. I løbet af byrådsperioden kan det enkelte §17,4 udvalg justere på, hvilke eksterne aktører der indgår, alt efter hvor fokus lægges i arbejdet.

Indholdet i de enkelte signaturprogrammer er overordnet beskrevet i bilag. De enkelte §17,4 udvalg arbejder i efteråret 2022 videre med den konkrete indholdsbeskrivelse, målsætninger, tidsplan mv. Herunder inddrages også kommentarer fra fagudvalgsbehandlinger. Kommissorierne forelægges byrådet til godkendelse ultimo 2022.

De yderligere forslag til temaer, der er kommet fra byrådet behandles videre i de enkelte fagudvalg og på administrativt niveau. De temaer, der er tværgående arbejdes der videre med i politiske projektudvalg og i byrådets time.

- Politiske projektudvalg afspejler byrådets ønske om en mere uformel samarbejdsform på tværs af eksisterende udvalgsgrænser. Udvalgene kan have forskellige former, fx møderække, workshops mv. De kan virke i maks 2 år og har til formål at være undersøgende og sætte gang i kortere udviklingsforløb med henblik på konkrete handlinger. Det første projektudvalg startes i efteråret 2022 med temaet borgerdialog.
- Byrådets time har til formål at indeholde uformel dialog om udvalgte tværgående emner. Efterfølgende kan der igangsættes yderligere initiativer fx i samspil mellem borgere og politikere. Det første tema sættes på byrådets time

i efteråret 2022 vedr. udvikling og proces omkring Vikingeskibsmuseet.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2022.

Sagens forløb

06-10-2022 Klima- og Miljøudvalget

Beslutning ikke frigivet

12-10-2022 Økonomiudvalget

Beslutning ikke frigivet

Bilag

Oplæg til signaturprogrammer oktober 2022

Punkt 180: Studietur for udvalget i byrådsperioden

21-357757F

Beslutning

Drøftet.

Fremstilling

Resume

Der lægges op til en første drøftelse af tema og rammer for studietur for udvalget.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at sagen drøftes.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Der er tradition for, at alle fagudvalg i løbet af byrådsperioden tager på en studietur af 2-3 dages varighed til udlandet. Der lægges op til en første drøftelse af tema, rammer og tidspunkt for en studietur for udvalget.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2022. Budgettet til udvalgets møder mv. rummer plads til én studietur til udvalget i byrådsperioden.

Sagens forløb

06-10-2022 Klima- og Miljøudvalget

Beslutning ikke frigivet

Punkt 181: Orientering om elnettet

21-357757F

Beslutning

-

Fremstilling

Resume

På baggrund af deltagelse på konference og møde med elnet- og eldistributionsselskaberne, Cerius og Radius, orienterer forvaltningen om elnettets tilstand og kapacitet, samt dets betydning for udviklingsplaner i kommunen.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Forvaltningen har fået henvendelser fra borgere m.fl. om kapaciteten i elnettet. Henvendelserne går på, om elnettet kan følge med udviklingen, eller om der er behov for udbygninger og forstærkninger, når der forventes at skulle etableres mere vedvarende energi, og der kommer flere elbiler, varmepumper og andre strømforbrugende apparater.

Repræsentanter fra forvaltningen deltog den 14. juni 2022 i en konference for kommuner om elnettet hos netselskaberne Cerius og Radius, for at få indblik i hvordan elnettet er opbygget, dets nuværende tilstand, samt hvordan det udbygges og forstærkes i takt med det øgede kapacitetsbehov.

Netselskaberne oplyser, at størstedelen af elnettet på Sjælland fungerer fint og ikke bliver overbelastet, mens enkelte steder er pressede, og at store tilslutninger ofte kræver udbygninger.

Netselskaberne har pligt til at tilslutte alle kunder, der ønsker det, og kunderne bestemmer selv leveringsomfanget.

Netselskaberne skal altså sørge for at sikre at den nødvendige infrastrukturkapacitet er eller bliver tilgængelig. Det blev dog også fremhævet, at det er vigtigt at fastlægge et korrekt leveringsomfang fra start for at undgå spildte omkostninger. Det er tilslutningstiden, som kan være den udfordrende faktor, da det kommer an på, om man kan tilsluttes direkte til eksisterende anlæg, eller om der skal bygges nye anlæg, før en given kunde kan tilsluttes.

Netselskaberne budskab til kommunerne er, at de ikke skal lade sig begrænse af det lokale elnets nuværende tilstand i forhold til den kommunale planlægning. Netselskaberne vil sørge for at opgradere elnettet i de områder og i det omfang, der bliver nødvendigt for at kunne dække et øget kapacitetsbehov.

Det, der imidlertid bliver centralt for, at elnettet udbygges rettidigt og man undgår spildte omkostninger, er, at kommunerne m.fl. orienterer om og udveksler relevante planer med netselskaberne, så de kan inkludere informationerne i den løbende planlægning med at opgradere elnettet. Det kan være planer for varmeforsyning, ladestandere, bolig- og erhvervsudvikling, industriproduktion, vedvarende energianlæg og lignende.

Den 7. september fulgte forvaltningen op ved at holde et indledende møde med Cerius og Radius for at drøfte de generelle belastningsforhold for elnettet i og omkring kommunen, kommunale planer og muligt format for fremadrettet orientering og koordinering. Netselskaberne gentog budskabet fra konferencen og forsikrede forvaltningen om, at der ikke ville være nogle udfordringer med elnetkapaciteten på villavejene til ladestandere og individuelle varmepumper, da de monitorerer behovet og løbende opgraderer komponenterne.

Jyllinge blev dog nævnt som et område, hvor det formentlig vil være et større projekt at få etableret tilstrækkelig elnetkapacitet, såfremt der skal etableres fjernvarme med en stor eldreven varmepumpe som lokalt produktionsanlæg.

Derfor opfordrer elseselskaberne til tidlig orientering om varmeplanlægning og forventet tidsplan, placering og kapacitet for elforbrugende produktionsanlæg.

Forvaltningen vil løbende sørge for at viderebringe og/eller gøre relevant information om kommunale planer tilgængelig på plandata.dk, så Cerius og Radius kan inkludere det i deres prognoser og dermed have de bedst mulige forudsætninger for at sikre at elnettets kapacitet er tilstrækkelig.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2022.

Sagens forløb

06-10-2022 Klima- og Miljøudvalget

Beslutning ikke frigivet

Punkt 182: Orientering om vejledninger vedr. grøn varmforsyning udenfor fjernvarmeområder

21-347733F

Beslutning

-

Fremstilling

Resume

Orientering om, at der er udarbejdet vejledninger til ejerforeninger og udviklere om varmeløsninger uden for fjernvarmeområder.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Byrådet godkendte i april 2022, punkt 111, sagen grøn varmeplanlægning, som fastlagde, hvordan vi arbejder med omlægningen til grøn varmforsyning.

Heri indgik også, at der skulle udarbejdes vejledninger vedr. grøn varme for både eksisterende og ny bebyggelse, som ligger uden for områder med fjernvarme(potentiale).

Forvaltningen har udarbejdet de 4 vedhæftede vejledninger, som er vedhæftet:

- Grøn omstilling af varmforsyning, private boligejere
- Grøn omstilling af varmforsyning, ejer-, grundejer- og boligforeninger
- Planlægning af grøn varmforsyning – udvikling af parcelhuse
- Planlægning af grøn varmforsyning – udvikling af tæt/lav bebyggelse

Kommunen indgår i regi af partnerskabet Gate 21 i projektet 'Grøn Omstilling Sjælland', hvor vi deltager med temaet om varmforsyning i områder, hvor der ikke kan etableres fjernvarme. Vi deltager bl.a. med videndeling om de ovennævnte vejledninger, og såfremt der kommer ny viden mv. undervejs i dette forløb vil vejledningerne blive opdateret med denne.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2022.

Sagens forløb

06-10-2022 Klima- og Miljøudvalget

Beslutning ikke frigivet

Bilag

Information-om-grøn-omstilling-privat

Information-om-grøn-omstilling-foreninger

Planlægning af grøn varmforsyning - til-udvikler_parcelhuse

Planlægning af grøn varmforsyning - til-udvikler_tæt-lav bebyggelse

Punkt 183: Orientering om plan for opdateret Strategisk Klima- og Energiplan

21-357757F

Beslutning

Udvalget løftede punktet til et beslutningspunkt.

Taget til efterretning.

Fremstilling

Resume

Forvaltningen orienterer om forsinkelse i udarbejdelse af opdateret Strategisk Klima- og Energiplan.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Kommunens Strategiske Klima- og Energiplan 2019-22 blev godkendt i byrådet i juni 2019, punkt 159. Denne er efterfølgende løftet ind i Roskilde Kommunes DK2020-plan, som blev godkendt i byrådet i oktober 2020, punkt 292. En opdateret handleplan for Strategisk Klima- og Energiplan, inklusiv de nye fokusområder fra DK2020-planen, blev godkendt i byrådet i juni 2021, punkt 157.

Det har været forvaltningens hidtidige plan, at der skulle igangsættes en inddragende proces baseret på en række workshops med henblik på at opdatere Strategisk Klima- og Energiplan og tilhørende handleplan i efteråret 2022 med henblik på efterfølgende politisk godkendelse.

Opdateringen vil skulle ske, så den fortsat passer ind i formatet for DK2020-planen og dermed udgør CO2-reduktionsdelen af denne plan.

Imidlertid har regeringen med 'Klimaaftale om grøn strøm og varme 2022' af 25. juni 2022 og KL og regeringens aftale om fremskyndet varmeplanlægning af 29. juni givet kommunerne en opgave med opdateret varmeplanlægning og forberedelse af breve til alle bygningsejere i gasfyrede områder, som skal gennemføres i dette efterår.

Forvaltningen har på den baggrund og under hensyn til bemanding på området måttet prioritere opgaverne og skyde arbejdet med opdatering af Klima- og Energiplanen til foråret 2023. Dette indebærer, at 2021-22 handleplanen formelt er gældende indtil en ny er udarbejdet og godkendt.

Det betyder imidlertid ikke, at arbejdet med de mange projekter og initiativer er bremset. Der arbejdes videre på alle områder, og det bemærkes, at mange initiativer forventes at fortsætte også efter vedtagelse af en ny plan.

Strategisk Klima- og Energiplan er en dynamisk plan, og der vil altid være projekter, som bliver accelereret, mindre relevante eller forsinkede. Det følger af, at mange projekter er afhængige af andre samarbejdsparter og forskellige rammebetingelser.

Forvaltningen finder det væsentligt, at den nye plan kan få tilstrækkelig tid og opmærksomhed til, at der kan gennemføres workshops, høring og borgermøde med henblik på, at der er ejerskab til planen i både Klimarådet og Klima- og Miljøudvalget.

Det kan endvidere oplyses, at regeringen og KL har aftalt, *"at der sættes et arbejde i gang, der skal munde ud i et setup for kommunal strategisk energiplanlægning. Arbejdet afsluttes inden udgangen af 2022."*

Til udvalgets møde i februar 2023 vil der blive forelagt en plan for visions- og revisionsarbejdet.

En oversigt over status er vedhæftet.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2022.

Sagens forløb

06-10-2022 Klima- og Miljøudvalget

Beslutning ikke frigivet

Bilag

Status for Strategisk Klima- og Energiplan 092022

Punkt 184: Orientering om bedre cykelforhold på Dronning Margrethes Vej - indledende drøftelser

22-010537

Beslutning

-

Fremstilling

Resume

Forvaltningen følger op på den fælles temadrøftelse mellem Plan- og Teknikudvalget og Klima- og Miljøudvalget om trafik i bymidten den 20. september 2022, med en orientering om de analyser af trafikken i bymidten, der er gennemført i forbindelse med arbejdet med bedre cykelforhold på Dronning Margrethes Vej.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

På fælles temadrøftelse mellem Plan- og Teknikudvalget og Klima- og Miljøudvalget den 20. september 2022, blev der efterspurgt konsekvenserne ved en række ændringer af biltrafikken i bymidten. Særligt en redegørelse for konsekvenserne ved etablering af forskellige løsninger for bedre cykelforhold på Dronning Margrethes Vej.

Forvaltningen følger op på temadrøftelsen ved at gennemgå en trafikanalyse af bymidten samt forskellige scenarier for bedre og mere trygge cykelforhold på Dronning Margrethes Vej.

Plan- og Teknikudvalget skal på samme udvalgsmøde drøfte de forskellige scenarier for Dronning Margrethes Vej med henblik på en endelig beslutning på det næstkommende Plan- og Teknikudvalgsmøde november 2022.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2022

Sagens forløb

06-10-2022 Klima- og Miljøudvalget

Beslutning ikke frigivet

Punkt 185: Orientering om budgetopfølgning pr. 31. august 2022

21-358400F

Beslutning

-

Fremstilling

Resume

Budgetopfølgning pr. 31. august fremlægges til orientering.

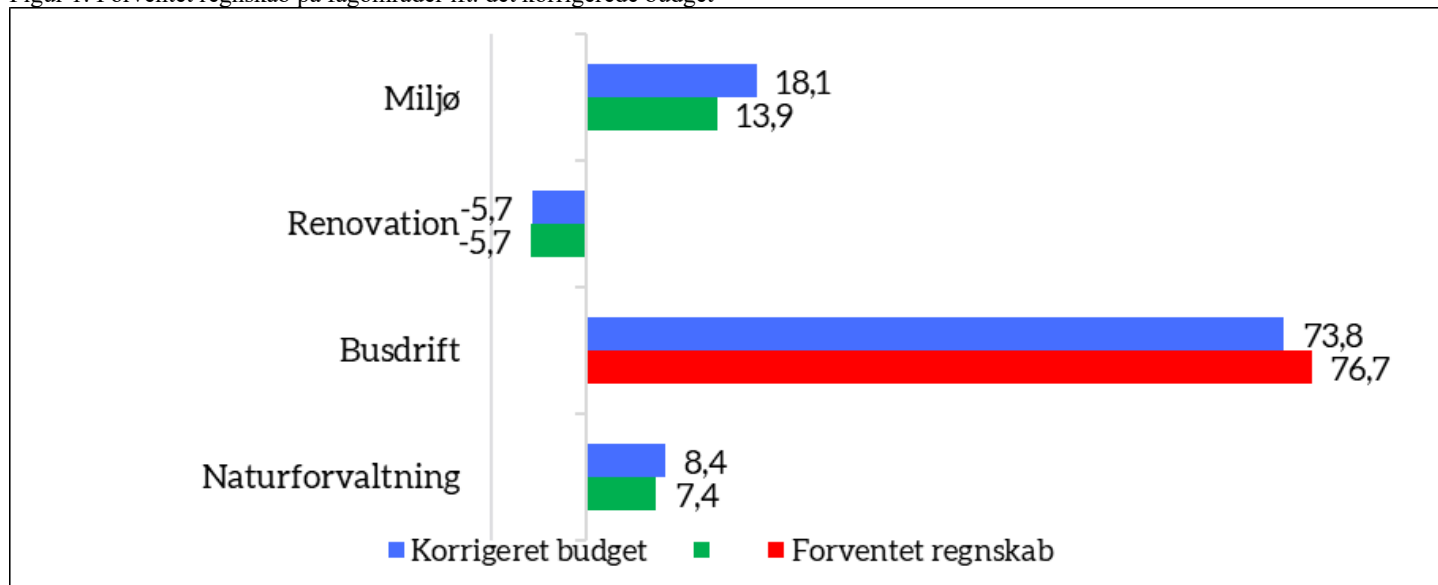
Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

I Roskilde Kommune bliver de politiske udvalg præsenteret for budgetopfølgninger pr. 31. marts, 30. juni, 31. august og 31. oktober på udvalgets område. Af bilag fremgår budgetopfølgning for hele kommunen. I budgetopfølgningerne beskrives, om der for hele året forventes mer- eller mindreforbrug på kommunens serviceområder set i forhold til det korrigerede budget. Hvis der er tale om et forventet merforbrug, vil finansiering heraf fremgå af budgetopfølgningen.

Figur 1: Forventet regnskab på fagområder ift. det korrigerede budget



Farveforklaring til søjlen for forventet regnskab: Grøn (korrigeret budget overholdes), rød (korrigeret budget overholdes ikke)

Klima- og Miljøudvalget viser et samlet mindreforbrug på 2,3 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget.

Udvalgets forventede regnskab overholder dermed budgettet.

Det samlede mindreforbrug udgøres af:

- Mindreforbrug på serviceudgifter på 2,3 mio. kr. Mindreforbruget skyldes primært fagområdet Miljø.
 - Miljø har et forventet mindreforbrug på 4,2 mio. kr., som primært skyldes periodeforskydninger af flerårige projekter.
 - Naturforvaltning har et forventet mindreforbrug på 1,0 mio. kr., som primært skyldes periodeforskydninger af flerårige projekter.
 - Busdrift har et forventet merforbrug på 2,9 mio. kr., som primært skyldes en efterregulering fra Movia for 2021. Merforbruget er forværret med 2,1 mio. kr. siden sidste budgetopfølgning. Movia har den 1. juli varslet ekstraordinære regninger til betaling i 2022. Det forventede merforbrug i 2022 som følge af disse ekstra betalinger foreslås håndteret i forbindelse med regnskab 2022, så det ikke påvirker 2023 budgettet. Men det understreger den meget usikre situation om busbudgettet.
- Det brugerfinansierede område på Renovation forventes at gå i balance.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2022.

Sagens forløb

06-10-2022 Klima- og Miljøudvalget

Beslutning ikke frigivet

Bilag

Notat til budgetopfølgning pr. august 2022

Punkt 186: Meddelelser fra formanden

Beslutning

- Møde på Marbjerg Vandværk
- Seminar Fishing Zealand
- Møde på Argo
- Himmelev Skov, tirsdag kl 14

Sagens forløb

06-10-2022 Klima- og Miljøudvalget

Beslutning ikke frigivet

Punkt 187: Eventuelt

Beslutning

-

Sagens forløb

06-10-2022 Klima- og Miljøudvalget

Beslutning ikke frigivet