

REFERAT Plan- og Teknikudvalget 2022-2025 d. 10-01-2023

Mødedato Tirsdag d. 10. januar 2023 kl. 17:00

Mødested Personaleafdelingens kursuslokale

Mødedeltagere Thomas Bach Jørgensen, Trine Borre, Jette Tjørnelund, Torben Jørgensen, Lars Holst Kruse, Claus Larsen, Pierre Kary

Indholdsfortegnelse

Beslutninger om dagsordenen.....	3
Forslag til lokalplan 711 for Annas Have, boliger i Gundsømagle (endelig vedtagelse).....	4
Prioritering af pulje til cyklisme, trafikikkerhed og mobilitet 2023.....	5
Anmodning om sag på dagsordenen - Skybrudsskader på vejnettet.....	6
Frigivelse af rådighedsbeløb - Asfalt- og øvrige belægningsarbejder 2023.....	7
Frigivelse af rådighedsbeløb - Midler til byggemodning på Sankt Hans.....	9
Anlægsregnskab - Trekroner - Område B29.....	10
Anlægsregnskab - Parkering i bymidten, automater mv.....	11
Anlægsregnskab - Busfremkommelighed 201A.....	12
Orientering om Mobilitetsregnskab 2022.....	13
Meddelelser fra formanden.....	14
Eventuelt.....	15

Punkt 1: Beslutninger om dagsordenen

Beslutning

Godkendt.

Punkt 2: Forslag til lokalplan 711 for Annas Have, boliger i Gundsømagle (endelig vedtagelse)

21-345385F

Beslutning

Godkendt.

Fremstilling

Resume

Forslag til lokalplan 711 for Annas Have, boliger i Gundsømagle har været i offentlig høring. Kommunen har modtaget 4 skriftlige høringssvar, primært fra borgere i området. Der har været holdt borgermøde i høringsperioden. Lokalplanen lægges frem til endelig vedtagelse.

Forvaltningen foreslår, at lokalplanen behandles alene i Plan- og Teknikudvalget, jf. delegation.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at forslag til lokalplan 711 for Annas Have, boliger i Gundsømagle godkendes endeligt med de foreslåede ændringer.

Beslutningskompetence

Plan- og Teknikudvalget

Sagsfremstilling

Plan- og Teknikudvalget besluttede på mødet den 5. april 2022, punkt 73, at sende forslag til lokalplan 711 for Annas Have, boliger i Gundsømagle i offentlig høring fra 8. april til 3. juni 2022, samt at der skulle holdes borgermøde den 11. maj 2022. Borgermødet blev afholdt sammen med borgermødet for Helhedsplan for Gundsømagle. Kommunen har modtaget 4 skriftlige høringssvar, primært fra borgere i området. [Se høringssvar her](#). Debatten på borgermødet og høringssvarene handler primært om bekymringer i forhold til den øgede trafik i området og trafiksikkerhed. Det er forvaltningens vurdering, at de 4-6 boliger på Gulddyssevej vil generere så begrænset trafik, at det ikke vil påvirke trafikken på Gulddyssevej og trafiksikkerheden væsentligt. Høringssvarene vil indgå i vurderingen af de trafikale forhold generelt i Gundsømagle i forbindelse med den helhedsplan, der er under udarbejdelse.

Herudover har der været et ønske om, at bebyggelse skal opføres med saddeltag for at harmonere med landsbyens byggestil. Det er forvaltningens vurdering, at der på dette sted kan gives mere vide rammer for arkitekturen bl.a. ved at tillade andre tagformer end saddeltag. Det vurderes, at der kan tages udgangspunkt i den nuværende bebyggelse og bycentret, der har et andet arkitektonisk udtryk, end det omgivende parcelhusområde. Dette udelukker ikke, at der kan opføres bebyggelse med saddeltag, og der er i lokalplanen stillet generelle krav til brug af materialer, der harmonerer med den omgivende bebyggelse.

Høringssvarene har ikke givet anledning til ændringer i lokalplanen. Forvaltningen er ved besigtigelse af lokalplanområdet blevet opmærksom på, at de bevaringsværdige træer har et større omfang end angivet i lokalplanforslaget og foreslår derfor byggefeltets afgrænsning reduceret i forhold hertil. Endvidere foreslår forvaltningen, at bestemmelserne for sekundær bebyggelse og ny beplantning præciseres. Der er herudover foretaget mindre redaktionelle rettelser.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2023.

Bilag

Lokalplan 711

Høringsnotat lp 711

Punkt 3: Prioritering af pulje til cyklisme, trafikssikkerhed og mobilitet 2023

17-299552F

Beslutning

Godkendt.

Fremstilling

Resume

Prioriteringen af 15 mio. kr. i pulje til cyklisme, trafikssikkerhed og mobilitet i 2023 skal besluttes.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at nedenstående prioritering godkendes.

Beslutningskompetence

Plan- og Teknikudvalget

Sagsfremstilling

Plan- og Teknikudvalget prioriterede pulje til cyklisme, trafikssikkerhed og mobilitet i 2022-2023 den 8. marts 2022, punkt 54. Forvaltningen foreslår, at denne besluttede prioritering af projekter i 2023 fastholdes med enkelte justeringer. Nogle beløb er opjusteret på grund af de stigende priser. Dertil er der to projekter, der udskydes. Projekt med gennemført cykelsti Køgevej/Sdr.Ringvej udskydes til 2024. Projekt med Stjernesti Svogerslev udskydes, da der er behov for at analysere nærmere på projektet i sammenhæng med en større analyse af fremtidige behov for og prioriteringer af investeringer i cykelstinet i hele kommunen. Alle projekter er uddybet i bilaget, hvor der også er en opdateret bruttoliste over mulige andre projekter, der kan prioriteres.

nr.	Projekt	Beløb (t.kr.)
1	Vindinge infrastruktur	1.000
2	Sti Gundsølille-Østrup	2.500
3	Cykelsti Ramsølille-Gadstrup	4.000
4	Aktiv transport til skole	600
5	Små cyklistprojekter	400
6	Små trafikssikkerhedsprojekter	600
7	Fynsvej - delte stier	4.000
8	Baunehøjvej/Veddelev Bygade	1.400
9	Dialog og forberedelse	500
	I alt	15.000

Projekterne forventes startet og afsluttes løbende, dog senest i 2025.

Kriterierne for udmøntning af puljen blev godkendt af byrådet i februar 2018, punkt 126.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2023.

Bilag

Uddybning af projekter i puljen i 2023

Kort - projekter i pulje til cyklisme trafikssikkerhed og mobilitet 2023

Bilag: Bruttoliste over mulige projekter til prioritering i pulje til cyklisme, trafikssikkerhed og mobilitet 2023

Punkt 4: Anmodning om sag på dagsordenen - Skybrudsskader på vejnettet

23-000358

Beslutning

Udvalget besluttede, at der til mødet i marts skal fremlægges et oplæg om udfordringen og handlingsmuligheder, herunder økonomiske konsekvenser.

Fremstilling

Resume

Jette Tjørnelund (V) har anmodet om, at nedenstående sag sættes på dagsordenen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at sagen drøftes.

Beslutningskompetence

Plan- og Teknikudvalget

Sagsfremstilling

Jette Tjørnelund (V) har anmodet om at få optaget følgende sag på dagsordenen:

"Kommunens veje blev hårdt medtaget af skybruddet i august 2022 og flere veje er stadig noget ujævne at køre på. Det gælder fx den centrale Kong Valdemars Vej, men også andre veje er berørt. Skaderne er til gene for trafikanterne og skaber unødigt trafikstøj i de berørte områder.

Venstre ønsker, at Plan- og Teknikudvalget tilvejebringes et overblik over omfanget af skaderne, en tidsplan for udbedring og hvad der gøres for at forebygge denne type skybrudsskader fremover."

Økonomi

Ikke vurderet.

Punkt 5: Frigivelse af rådighedsbeløb - Asfalt- og øvrige belægningsarbejder 2023

22-015831

Beslutning

Anbefales.

Fremstilling

Resume

Der søges om frigivelse af midler afsat i budget 2023 til asfalt- og belægningsarbejder. Forvaltningen har udarbejdet forslag til prioritering af de veje, stier og pladser, som det vil være økonomisk mest fordelagtigt at få lagt nye slidlag på i 2023. De øvrige belægningsarbejderne er primært reparationer af ældre asfaltbelægningsarbejder, renoveringer af fortove og genopretning af kantstene.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at der gives en anlægsbevilling på 15 mio. kr. ved frigivelse af det afsatte rådighedsbeløb i budget 2023 til asfalt- og belægningsarbejde, hvor 7,5 mio. kr. anvendes til nye asfaltslidlag og 7,5 mio. kr. til øvrige belægningsarbejder.

Beslutningskompetence

Byrådet

Sagsfremstilling

I budgettet for 2023 er det besluttet at omprioritere 15 mio. kr. af vejdriftsbudgettet årligt fra drift til anlæg. Heraf udgør de 7,5 mio. kr. driftsbudgettet til slidlagsarbejder, mens de resterende 7,5 mio. kr. primært er afsat til reparationer af ældre asfaltbelægningsarbejder, renoveringer af fortove og genopretning af kantstene.

I budgettet for 2023 er det samtidig besluttet at reducere budgettet til slidlagsarbejder med 7 mio. kr..

Med færre penge til rådighed vil forvaltningen prioritere vedligeholdelsen af det overordnet vejnet og stierne højest, mens asfaltering af boligvejene bliver nedprioriteret.

Vejenes tilstand i Roskilde Kommune er i dag generelt gode. Fra 2012 til 2020 har der i driftsbudgettet været afsat ca 18 mio. kr. årligt til fornyelse af slidlag på de kommunale veje. I 2022 har budgettet til slidlagsarbejder været ca. 14 mio. kr.. I periode fra 2012 er vejenes kvalitet blevet forbedret, så de i 2021 levede op til målsætningen om, at andelen af veje med lav standard kun måtte udgøre 5% (svarende til ca. 25 km veje). Forvaltningen har tidligere beregnet, at hvis dette niveau skal holdes, er der behov for ca. 15 mio. kr. pr. år. til opgaven, mod de afsatte 7,5 mio. kr. Bl.a. på grund af de stigende energipriser er omkostningerne til slidlagsarbejder steget med ca. 30 - 35 %, siden denne vurdering blev foretaget.

Forvaltningen anvender et vejforvaltningssystem til efter objektive faglige kriterier at udpege de veje, stier og pladser, hvor investeringen i nye slidlag kan anvendes mest optimalt. Disse kriterier er en kombination af trafikmængde, vejens/stiens nuværende beskaffenhed, vejens betydning samt indmeldinger fra "Giv et praj" - app'en. Derudover er der udført visuelt tilsyn af de udvalgte strækninger.

Inden udvælgelsen af veje, stier og pladser, har der desuden været dialog med ledningsejerne, for at det i videst muligt omfang kan undgås, at der graves i de nyasfalterede veje. Der vil kunne opstå behov for akutte ledningsarbejder, som bevirker, at enkelte strækninger må udgå af planen helt eller delvist. De udvalgte veje og stier fremgår af bilagene.

Asfalt- og belægningsarbejder udføres i perioden fra 1. januar 2023 til 31. december 2023.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2023, da der er tale om rådighedsbeløb afsat i budget 2023.

Økonomiske konsekvenser anlægssager i året 2023:

Investeringsoversigt, senest vedtagne rådighedsbeløb: 2023

Anlæg, udgifter	-15.000
-----------------	---------

Ansøgning om anlægsbevilling:

Anlæg, udgifter	-15.000
-----------------	---------

Finansiering:

Ændring af kassebeholdningen 0

Bilag

Asfaltarbejder 2023

Liste over veje og stier der asfalteres i 2023

Punkt 6: Frigivelse af rådighedsbeløb - Midler til byggemodning på Sankt Hans

22-017300

Beslutning

Anbefales.

Fremstilling

Resume

Der søges om frigivelse af rådighedsbeløb på 20,45 mio. kr. afsat i budget 2023 til byggemodning Sankt Hans.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at der gives en anlægsbevilling på 20,45 mio. kr. ved frigivelse af det i budget 2023 afsatte rådighedsbeløb vedrørende byggemodning på Sankt Hans.

Beslutningskompetence

Byrådet

Sagsfremstilling

Første etape af byggemodning er allerede godt i gang, med udstykning, forundersøgelser og rådgivning, samt den første etape af ombygning af Boserupvej. Endvidere er de første bylivsindsatser gennemført.

Der er afsat 20,45 mio. kr. i anlægsbudgettet 2023 til rådgivning og byggemodnings/ anlægsopgaver. Der søges i denne sag frigivelse af 20,45 mio. kr. til følgende formål:

- Analyser, projektledelse, bylivsprojekter, rådgivning og relateret til trafik, forsyning, byggemodning mv.
- Byggemodning og trafikale tiltag beskrevet i strategi for mobilitet og parkering, samt parkeringspladser til de første byggeprojekter.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2023, da der er tale om rådighedsbeløb afsat i budget 2023. Økonomiske konsekvenser anlægssager i året 2023:

Alle tal i 1.000 kr. 2023

- = merudgift eller mindreindtægt

+ = Mindreudgift eller merindtægt

Investeringsoversigt, senest vedtagne rådighedsbeløb:

Anlæg, udgifter - 20.450

Ansøgning om anlægsbevilling:

Anlæg, udgifter - 20.450

Finansiering:

Ændring af kassebeholdning 0

Punkt 7: Anlægsregnskab - Trekroner - Område B29

22-365393F

Beslutning

Anbefales.

Fremstilling

Resume

Der aflægges anlægsregnskab for Trekroner - Område B29.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at anlægsregnskab godkendes.

Beslutningskompetence

Byrådet

Sagsfremstilling

Byrådet har den 26. april 2017, punkt 106, givet en anlægsbevilling på 6,4 mio. og den 26. februar 2020, punkt 54, givet en anlægsbevilling på 1,5 mio. kr. til byggemodning af område B29 i Trekroner. Den 28. april 2021, punkt 104, har byrådet nedskrevet anlægsbevillingen med 2 mio. kr. ved at omplacere 2 mio. kr. fra Trekroner område B29 til anlæg af ny vejadgang til Navervej/Østre Ringvej. Den samlede anlægsbevilling for Trekroner - område B29 er 5.900.000 kr.

Regnskabet udviser et samlet forbrug på 5.894.803 kr.

Arbejdet har omfattet etablering af vej, fortov og belysning i forbindelse med byggemodning af Trekroner område B29.

Økonomi

I forhold til den samlede anlægsbevilling er der et mindreforbrug på 5.197 kr., som er tilgået kassebeholdningen i 2022.

Punkt 8: Anlægsregnskab - Parkering i bymidten, automater mv.

22-365389F

Beslutning

Anbefales.

Fremstilling

Resume

Der aflægges anlægsregnskab for Parkering i bymidten, automater mv.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at anlægsregnskabet godkendes.

Beslutningskompetence

Byrådet

Sagsfremstilling

Byrådet har den 27. maj 2020, punkt 125, givet en anlægsbevilling på 3,4 mio. kr. til Parkering i bymidten, automater mv. Den 31. maj 2022, punkt 129, besluttede byrådet, at nedskrive anlægsbevillingen med 1.019.542 kr. Anlægsbevillingen blev nedskrevet, da projektet blev billigere end først antaget.

Regnskabet udviser et samlet forbrug på 2.380.458 kr.

Arbejdet har omfattet en forbedring af parkering i Roskilde bymidte, ved at indføre muligheden for at tilkøbe parkering for at sikre bedre parkeringsforhold for handlende, beboere i bymidten m.fl.

Økonomi

Projektet udviser et forbrug svarende til den samlede anlægsbevilling. Der er ingen kaseeffekt i 2022 og 2023.

Punkt 9: Anlægsregnskab - Busfremkommelighed 201A

22-013056

Beslutning

Anbefales.

Fremstilling

Resume

Der aflægges anlægsregnskab for busfremkommelighedsprojekt på linje 201A.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at anlægsregnskabet godkendes.

Beslutningskompetence

Byrådet

Sagsfremstilling

Byrådet har den 15. oktober 2015, punkt 318, givet en anlægsbevilling til udgifter på 3 mio. kr. samt en indtægtsbevilling på 1,5 mio. kr. og den 28. november 2018, punkt 388, har byrådet ligeledes givet en anlægsbevilling til udgifter på 3,0 mio. kr. samt en indtægtsbevilling på 1,5 mio. kr. til busfremkommelighed på linje 201A.

Roskilde Kommune fik i 2015 tilsagn fra Trafikstyrelsen om 50 % tilskud til projektet Busfremkommelighed på linje 201A. Projektet indledtes i 2015 med en analyse af mulige fremkommelighedspotentialer på ruten mellem Svogerslev og Trekroner. Der er siden blevet etableret busprioritering i 9 signalregulerede kryds, Herregårdsvej er blevet udvidet, der er anlagt busbane og ombygning af busstoppested på Holbækvej, og der er lavet mindre forbedringstiltag på Ringstedgade. Der er opnået en årlig passagerfremgang frem til 2020 på 3,8 % pr. år. Covid-19 har siden vendt den positive udvikling til en tilbagegang for den kollektive trafik i Roskilde Kommune, herunder også for linje 201A, som blandt andet betjener ungdomsuddannelser.

Det har ikke været muligt at indhente konsistente og sammenlignelige før- og efter- køretidsdata. Analyse af køreplanerne peger ikke på, at der samlet set er opnået fremkommelighedsgevinster som følge af de gennemførte tiltag. Forklaringen kan være den generelle trafiktilvækst, som medvirker til trængsel og ringere fremkommelighed. Omkring Roskilde Station er der ofte trængsel, som påvirker busserne, der alle betjener stationen.

Regnskabet udviser udgifter for 5.999.741 kr., hvilket medfører et mindreforbrug på 259 kr. Derudover er der indgået indtægter på 2.948.598 kr., hvilket medfører en mindreindtægt på 51.402 kr.

Økonomi

I forhold til den samlede anlægsbevilling er der et mindreforbrug på 259 kr., samt en mindreindtægt på 51.402 kr. Mindreforbruget på 259 kr. vedrørende udgifter, er tilgået kassen tidligere år. Mindreindtægten på 51.402 kr. er fragået kassebeholdningen i 2022.

Punkt 10: Orientering om Mobilitetsregnskab 2022

22-010461

Beslutning

-

Fremstilling

Resume

I forbindelse med evaluering af Cyklistplan 2017 blev det besluttet at udarbejde et cykelregnskab. Forvaltningen præsenterer et samlet Mobilitetsregnskab 2022, som samler evalueringen af cyklistplanen med de første resultater fra indsatser under Bæredygtig Mobilitet.

Beslutningskompetence

Plan- og Teknikudvalget

Sagsfremstilling

På byrådsmødet den 26. oktober 2022, punkt 248, blev det besluttet, at der skal udarbejdes et samlet mobilitetsregnskab for Roskilde Kommune. Roskilde Kommune har i de seneste år haft ekstra fokus på bæredygtig mobilitet i en mere bred forstand. Mobilitetsregnskab 2022 giver en status på målsætningerne i de gældende strategier og planer samt et overblik over de indsatser og projekter, der er udført inden for fem hovedtemaer:

- Cykling
- Biler og parkering
- Kollektiv trafik
- Delemobilitet
- Børn og unge i bevægelse

Forvaltningen vil på mødet give en kort præsentation af regnskabet.

Overordnet er målet fra Roskilde Kommunes Trafik- og mobilitetspolitik om, at 50 % af alle ture skal være bæredygtige (gang, cykel og kollektiv transport), endnu ikke indfriet. Andelen af bæredygtige ture ligger på 48 %. Det skyldes blandt andet, at andelen af de samlede ture for cykling kun ligger på 14 %. Målsætningen fra Cyklistplan 2017 om, at flere skal cykle, er dermed ikke opfyldt. Til gengæld cykler flere børn til skole end tidligere, og tilfredsheden blandt cyklister er steget bredt set, hvilket kan skyldes, at der siden 2017 er etableret 45 km ny cykelinfrastruktur, og dertil meget ny cykelparkering og en lang række trafikikkerhedsprojekter i hele kommunen.

Passagererne er for alvor på vej tilbage i den kollektive trafik i Roskilde efter Covid-19. Passagertilfredsheden i busserne er høj, hvilket blandt andet skyldes udrulningen af elbusser, hvor Roskilde Kommune har været i front.

Fossilbiler udgør stadig langt størstedelen af borgernes biler, men kommunen har været en af de første danske kommuner til at gennemføre en annonceringsproces af offentligt tilgængelige ladestandere til borgernes elbiler, hvilket har givet mange nye etablerede og planlagte ladestandere.

I sammenhæng med revision af den strategiske klima- og energiplan del af (DK2020-planen), kan de næste spor for arbejdet med bæredygtig mobilitet fastlægges. Der forelægges en plan for processen for arbejdet med revisionen for Klima- og Miljøudvalget i februar 2023. Planen skal i sidste ende godkendes af byrådet, og relevante fagudvalg inddrages undervejs.

Sagen forelægges også til orientering i Klima- og Miljøudvalget.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2023.

Bilag

Mobilitetsregnskab Roskilde Kommune 2022 (pixi-udgave)

Mobilitetsregnskab 2022

Punkt 11: Meddelelser fra formanden

Beslutning

- Kildevandring for udvalget 9. marts
- Kreativt Hus for Børn, Algade 31

Punkt 12: Eventuelt

Beslutning

-