

# REFERAT Udvalget "Kollektiv trafik" d. 06-03-2025

**Mødedato**           Torsdag d. 06. marts 2025 kl. 16:00

**Mødested**           B-206

**Mødedeltagere**     Trine Borre, Chili Preisler-Andersen, Bent Jørgensen, Mads Christian  
Præstegaard, Rune Illum Høgh (Afbud), Jonas Paludan, Per  
Gellert, Morten Bo Bethelsen, Troels Toft, Helene Dyrhauge, Jeppe  
Trolle

## **Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af dagsordenen.....	3
Velkomst og dagens program.....	4
Status på frivilligbusser med udgangspunkt i ledig kapacitet i de kommunale busser.....	5
Status på opgradering af stoppesteder til knudepunkter.....	7
Status på nærbus-forsøg i Roskilde midtby.....	8
Ungebyrådets arbejde med offentlig transport.....	9
Eventuelt.....	10

## **Punkt 22: Godkendelse af dagsordenen**

### **Beslutning**

Dagsordenen blev godkendt, men der blev dog byttet rundt på dagsordenens punkt 25 og 26.

Der var noteret afbud fra Rune Illum Høgh.

### **Fremstilling**

**Fraværende** Mads Christian Præstegaard, Jeppe Trolle

## **Punkt 23: Velkomst og dagens program**

23-019701

### **Beslutning**

Formanden bød velkommen til det afsluttende møde i § 17, stk. 4 udvalget for kollektiv trafik.

På sit fjerde møde i november 2024 besluttede udvalget syv konkrete indsatser, som efterfølgende blev behandlet i Klima- og Miljøudvalget, hvor der var opbakning til indsatserne. Dagens møde har fokus på en opdatering ift. de syv indsatser.

Der var en overordnet introduktion til de syv besluttede indsatser, der alle er igangsat:

- Indsats #1: Frivilligbusser
- Indsats #2: Fra stoppesteder til knudepunkter
- Indsats #3: Kørselsordninger – samle budgetansvar og visitering Flexhandicap
- Indsats #4: Fritidsture – forbedre hovedproduktet: A-busserne med natkørsel/lørdagsdrift
- Indsats #5: Fritidsture/turister - bedre servicering af turister
- Indsats #6: Målrettet indsats i forhold til erhvervspendling. Konkretisering af forslag til bus til Store Hede/Man Energy
- Indsats #7: Fleksibel nærbus i Roskilde by

På mødet blev indsats 1, 2 og 7 behandlet nærmere.

Der blev givet en overordnet status på den kollektive trafik i et nationalt perspektiv med fokus på sundhedsreformen og ekspertudvalget om kollektiv mobilitet i hele Danmark.

### **Fremstilling**

### **Resume**

Som formand for § 17, stk. 4 udvalget for kollektiv trafik byder Jonas Bejer Paludan velkommen og introducerer til dagens program.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at der bydes velkommen.

### **Beslutningskompetence**

§ 17, stk. 4 udvalget for kollektiv trafik

### **Sagsfremstilling**

Der bydes velkommen ved formanden, som også introducerer til dagens program.

### **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2025.

**Fraværende** Jeppe Trolle

# Punkt 24: Status på frivilligbusser med udgangspunkt i ledig kapacitet i de kommunale busser

23-019701

## Beslutning

Der blev givet en status på arbejdet med frivilligbusser med udgangspunkt i ledig kapacitet i de kommunale busser.

Arbejdet baserer sig på en beslutning i Sundheds- og Omsorgsudvalget den 3. oktober 2024, punkt 99, om, at kommunale minibusser tilknyttet plejecentrene kan udlånes til frivillige sociale foreninger og fællesskaber, der gennemfører aktiviteter for ældre borgere.

Der har været igangsat et pilotprojekt, hvor Gundsø Omsorgscenter udlåner deres bus 1-2 gange om ugen. Der er gode erfaringer herfra.

På den baggrund er der arbejdet med at udbrede ordningen til hele kommunen bl.a. via praktiske foranstaltninger og kommunikation om mulighederne.

Fremover kan der være perspektiver i at afsøge mulighederne på klub- og fritidsområdet samt i en ansøgning til en statslig pulje på området.

Der er et opmærksomhedspunkt vedr. løbende udskiftning af minibusserne.

Der var spørgsmål vedr. forsikringsforhold og introduktion til busserne. Begge dele tages der i dag hånd om fra forvaltningens side.

## Fremstilling

## Resume

Status på arbejdet med frivilligbusser med udgangspunkt i ledig kapacitet i de kommunale busser, som var en af de indsatser, § 17, stk. 4 udvalget for kollektiv trafik prioriterede at arbejde videre med.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller, at sagen drøftes.

## Beslutningskompetence

§ 17, stk. 4 udvalget for kollektiv trafik

## Sagsfremstilling

En af de indsatser, som udvalget på sit møde den 7. november 2024, punkt 19, prioriterede at arbejde videre med, var frivilligbusser, hvor man bruger ledig kapacitet i de kommunale minibusser til gavn for frivillige foreninger.

Der blev i efteråret 2024 igangsat et pilotprojekt i Ågerup med en indkøbsbusmodel ved brug af plejehjembusser. På baggrund af erfaringerne herfra skal modellen udbredes i kommunen i 2025.

På mødet gives en status på arbejdet med frivilligbusser.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2025.

**Fraværende** Jeppe Trolle

# Punkt 25: Status på opgradering af stoppesteder til knudepunkter

23-019701

## Beslutning

Der blev givet en status på indsatsen for at opgradere stoppesteder til knudepunkter. Det sker med udgangspunkt i investeringspuljen på 1,6 mio. kr. på busbudgettet i 2025. Fokus i indsatsen er på at styrke muligheden for at kombinere forskellige trafikformer (særligt bus/cykel) i byer uden for Roskilde.

Der planlægges projekt omkring bustoppestedet på Svogerslev Hovedgade som del af Svogerslev landskabsplan og derefter i Vindinge ved den gamle købmand.

I projekterne er fokus på at koble opgraderingerne af stoppesteder til allerede planlagte anlægsprojekter, da det giver mulighed for at indarbejde flere funktioner i knudepunkterne. Der vil være mulighed for at gå i dialog med de forskellige lokalområder i forbindelse med Landbyrådenes dag den 9. april 2025 ift. ønsker og behov.

Udvalget nævnte Byens Haver som et muligt område, man kunne se nærmere på.

## Fremstilling

## Resume

Status på arbejdet med opgradering af udvalgte stoppesteder til knudepunkter, som var en af de indsætter, § 17, stk. 4 udvalget for kollektiv trafik prioriterede at arbejde videre med.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller, at sagen drøftes.

## Beslutningskompetence

§ 17, stk. 4 udvalget for kollektiv trafik

## Sagsfremstilling

En af de indsætter, som udvalget på sit møde den 7. november 2024, punkt 19, prioriterede at arbejde videre med, var opgradering af udvalgte stoppesteder til knudepunkter.

Knudepunkterne skal styrke mulighederne for at kombinere forskellige transportformer (særligt bus/cykel) samt styrke pendling. Der var særligt fokus på stoppesteder med potentiale i forhold til at styrke den kollektive trafik udenfor Roskilde by.

På mødet gives en status på arbejdet med knudepunkter.

## Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2025.

## **Punkt 26: Status på nærbus-forsøg i Roskilde midtby**

23-019701

### **Beslutning**

Der blev givet en status på nærbus-forsøg i Roskilde midtby, som baserer sig på en model, hvor linjerne 205, 206 og 212 indstilles kl. 18. Herefter køres der med en nærbus-løsning, som dækker et større område af byen, hvor der kan bestilles fleksible busture til definerede stoppesteder inden for området.

En forudsætning for realisering af nærbus-forsøget var finansiering fra en statslig pulje målrettet behovsstyret transport (bus på bestilling). Movia har i samarbejde med Roskilde Kommune ansøgt puljen i december 2024, men desværre fået afslag på støtte.

Movia gav en orientering om ansøgningsprocessen og deres seneste erfaringer med nærbus-modeller.

En mulig realisering af nærbus-forsøget i Roskilde kræver en mere langsigtet planlægning, idet der skal findes finansiering på anden vis. Der arbejdes videre med at afsøge mulighederne, samtidig med at udviklingen i andre kommuner med nærbus-forsøg følges. En videre behandling af et muligt nærbus-forsøg kan ske i regi af Klima- og Miljøudvalget.

### **Fremstilling**

### **Resume**

Status på arbejdet med nærbus-forsøg i Roskilde midtby, som var en af de indsatser, § 17, stk. 4 udvalget for kollektiv trafik prioriterede at arbejde videre med.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at sagen drøftes.

Beslutningskompetence

§ 17, stk. 4 udvalget for kollektiv trafik

### **Sagsfremstilling**

En af de indsatser, som udvalget på sit møde den 7. november 2024, punkt 19, prioriterede at arbejde videre med, var et nærbus-forsøg i Roskilde midtby.

Ideen bag Nærbus-forsøget var en model, hvor linjerne 205, 206 og 212 indstilles kl. 18. Herefter køres der med en nærbus-løsning, som dækker et større område af byen, hvor der kan bestilles fleksible busture til definerede stoppesteder inden for området.

En forudsætning for realisering af nærbus-forsøget var finansiering fra en statslig pulje målrettet behovsstyret transport (bus på bestilling). Movia har i samarbejde med Roskilde Kommune ansøgt puljen i december 2024, men desværre fået afslag på støtte.

På mødet giver Movia indblik i deres erfaringer med nærbus, samtidig med at de videre perspektiver for at arbejde med et nærbus-forsøg i Roskilde midtby drøftes.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2025.

## **Punkt 27: Ungebyrådets arbejde med offentlig transport**

23-019701

### **Beslutning**

Ungebyrådet har – siden sidste møde i § 17, stk. 4 udvalget – sat fokus på offentlig transport som mærkesag i 2024-2025. Forvaltningen har derfor deltaget i en række møder med Ungebyrådet og bl.a. informeret om arbejdet i § 17, stk. 4 udvalget for kollektiv trafik.

Ungebyrådets arbejde med offentlig transport blev kort gennemgået, herunder også deres ønsker og behov til fremtidig udvikling, fx ift. flere busafgange og billigere offentlig transport til unge.

En videre behandling af Ungebyrådets input til offentlig transport vil ske i regi af Klima- og Miljøudvalget.

### **Fremstilling**

### **Resume**

Ungebyrådet har igennem det seneste år haft fokus på offentlig transport og kollektiv trafik. Der gives en status på Ungebyrådets arbejde med emnet.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at sagen drøftes.

Beslutningskompetence

§ 17, stk. 4 udvalget for kollektiv trafik

### **Sagsfremstilling**

Ungebyrådet har igennem det seneste år haft fokus på offentlig transport og kollektiv trafik.

Forvaltningen har på møder i Ungebyrådet i december og februar bidraget med viden om den kollektive trafik generelt og også arbejdet i § 17, stk. 4 udvalget.

Ungebyrådet har på et møde med byrådspolitikerne den 27. februar 2025 præsenteret deres forslag og ønsker til udviklingen af fremtidens offentlige transport.

På mødet gives en status på Ungebyrådets arbejde med offentlig transport.

### **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2025.

## **Punkt 28: Eventuelt**

### **Beslutning**

Der var spørgsmål til, hvordan arbejdet i § 17, stk. 4 udvalget afreporteres. Det sker til Klima- og Miljøudvalget, som behandlede en afreportering på sit møde den 5. december 2024.

Formanden takkede udvalgsmedlemmer for deres bidrag.

### **Fremstilling**