

REFERAT Udvalget "Kollektiv trafik" d. 07-11-2024

Mødedato Torsdag d. 07. november 2024 kl. 16:00

Mødested B-206

Mødedeltagere Chili Preisler-Andersen (Afbud), Morten Bo Bethelsen, Rune Illum
Høgh, Helene Dyrhauge, Per Gellert, Bent Jørgensen, Mads Christian
Præstegaard, Jonas Paludan, Trine Borre, Jeppe Trolle, Troels Toft
(Afbud)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordenen.....	3
Velkomst og dagens program.....	4
Opsamling siden sidst.....	5
Ideer til mulige fremtidige indsatser.....	7
Planlægning af udvalgets videre arbejde.....	9
Eventuelt.....	10

Punkt 16: Godkendelse af dagsordenen

Beslutning

Godkendt.

Der var noteret afbud fra Chili Preisler-Andersen og Troels Toft samt senere ankomst fra Bent Jørgensen.

Fremstilling

Fraværende Bent Jørgensen

Punkt 17: Velkomst og dagens program

23-019701

Beslutning

Formanden bød velkommen og introducerede til hovedpunkterne i dagens program.

Fremstilling

Resume

Som formand for § 17, stk. 4 udvalget for kollektiv trafik byder Jonas Bejer Paludan velkommen og introducerer til dagens program.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at der bydes velkommen.

Beslutningskompetence

§ 17, stk. 4 udvalget for kollektiv trafik

Sagsfremstilling

Der bydes velkommen ved formanden, som også introducerer til dagens program.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2024 og 2025.

Fraværende Bent Jørgensen

Punkt 18: Opsamling siden sidst

23-019701

Beslutning

Der blev samlet op på to punkter: Inspirationsmøde den 12. september 2024 og rammerne for det videre arbejde i § 17, stk. 4 udvalget for kollektiv trafik som følge af busbestilling 2025.

Inspirationsmøde den 12. september 2024

Der blev samlet op på udvalgets seneste møde den 12. september 2024, der blev afholdt som et inspirationsmødet for bredere kreds. Der var udarbejdet et bilag med opsamling på inspirationsmødet. På baggrund heraf blev følgende punkter fremhævet:

- Mødet gav et detaljeret indblik i de forskellige perspektiver og prioriteringer for forskellige brugergrupper.
- Muligheden for kombination af transportformer kan give brugerne en oplevelse af fleksibilitet og frihed. Attraktive knudepunkter er væsentlige for at give mulighed for at kombinere.
- Vigtigt at holde fokus på et potentiale-perspektiv: Hvordan kan vi blive ved med at udvikle den kollektive trafik, så flere får lyst til at benytte den?
- Mulighederne for at styrke brugen af den kollektive trafik i forbindelse med fritidsrejser kan der være perspektiver i. Det drejer sig bl.a. om øget aften- og natkørsel og om kørsel til kulturelle tilbud og turistattraktioner.
- Interesse af fleksible nærbus-lignende løsninger med visse opmærksomheds-punkter bl.a. vedr. betalingsmidler, administration via app/telefon, begrænset plads til passagerer.
- Interesse for indkøbsbus-modeller i andre områder, evt. også frivilligbusser med andre formål.
- Hvis man trækker på frivillige ressourcer, er det væsentligt at være opmærksom på at sikre fleksible rammer for de frivillige. Herudover kan der være behov for hjælp mht. administration og koordinering, rådgivning om mere juridiske forhold samt til at udbrede information om de frivillige initiativer.

Rammer for det videre arbejde i § 17, stk. 4 udvalget for kollektiv trafik som følge af busbestilling 2025

Busbestilling 2025 blev behandlet af byrådet den 30. oktober 2024, punkt 215. Da busbestillingen har betydning for udvalgets videre arbejde blev den gennemgået punktvis:

- Busbestilling for 2024 for Roskilde Kommune genbestilles
- Linje 209 genindføres med timesdrift inkl. stop på Bernadottegården med kørsel fra 9-14 mandag til lørdag fra slut juli 2025
- Starttakstniveauet for åben flexture fastholdes på højeste niveau, aktuelt 75 kr.
- Der indledes dialog med Lejre Kommune om at indføre halvtimes drift i dagtimerne på linje 207 fra juli 2026
- Der afsættes ”investeringspulje” til mindre fysiske tiltag, der kan forbedre kobling mellem cykler og busser og øge komforten i det kollektive trafiktilbud på 1,6 mio. kr. i 2025
- Der afsættes en ”investeringspulje” svarende til 0,7 mio. kr. i 2025 og 1,5 mio. kr. i 2026 til forsøg med nye initiativer på området for kollektiv trafik
- Udbudsgrundlaget for linje 217 blev godkendt, herunder at linje 217 udbydes som emissionsfri (elbus) med kontaktlængde på op til 14 år

Fremstilling

Resume

Opsamling siden sidst med fokus på opsamling på inspirationsmødet den 12. september 2024 samt rammerne for det videre arbejde i § 17, stk. 4 udvalget for kollektiv trafik.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at sagen drøftes.

Beslutningskompetence

§ 17, stk. 4 udvalget for kollektiv trafik

Sagsfremstilling

Der vil være en opsamling på hovedpointer fra udvalgets sidste møde den 12. september 2024, der blev afholdt som et inspirationsmøde for en bredere kreds af aktører og organisationer. Der er udarbejdet et bilag, der samler op på hovedpointerne fra inspirationsmødet.

Herudover vil der være opsamling på rammerne for det videre arbejde i § 17, stk. 4 udvalget for kollektiv trafik bl.a. som følge af busbestillingen 2025, der blev vedtaget i byrådet den 30. oktober 2024, punkt 215. Se beslutningen [her](#). Forvaltningen vil på mødet gennemgå beslutningen punktvis.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2024 og 2025.

Bilag

Bilag Opsamling på inspirationsmødet om kollektiv trafik den 12. september 2024

Fraværende Bent Jørgensen

Punkt 19: Ideer til mulige fremtidige indsatser

23-019701

Beslutning

Der blev præsenteret syv ideer til mulige fremtidige indsatser til videre drøftelse i udvalget:

- Indsats #1: Frivilligbusser med udgangspunkt i ledig kapacitet i de kommunale busser fra pilotprojekt til udrulning i hele kommunen.
- Indsats #2: Knudepunkter, hvor udvalgte stoppesteder opgraderes til knudepunkter. Forslag til stoppesteder baserer sig bl.a. på deres potentiale i forhold til at styrke sammenhængen mellem land og by.
- Indsats #3: Kommunens kørselsordninger, hvor der på baggrund af en igangsat analyse anbefales at samle budgetansvar og myndighed for sammenlignelige kørselsordninger (herunder Flexhandicap), der kræver visitering hos Social, Job og Sundhed. Herudover arbejdes videre med optimering af de ordninger, der er samlet hos Social, Job og Sundhed.
- Indsats #4: Fritidsture – udbygge A-bussernes drift ved at indføre natdrift i weekenden og afgang hver 15. minut om lørdagen fra kl 10-16 - i stedet for den nuværende halvtimes drift.
- Indsats #5: Fritidsture - bedre servicering af turister med forslag om afprøvning af 15 minutters drift på linje 203 mellem Roskilde St. og Vikingeskibsmuseet i skolernes sommerferie 2025, styrket informationsindsats og mulighed for at udvikle billetter målrettet turister.
- Indsats #6: Målrettet indsats i forhold til erhvervs pendling ved at igangsætte/fortsætte dialog med MAN Energy Solutions om etablering af shuttlebus imellem Trekroner Station og Store Hede erhvervsområde, hvor muligheden for virksomhedsfinansieret busdrift tages i betragtning.
- Indsats #7: Fleksibel Nærbus i Roskilde by, hvor linjerne 205, 206 og 212 indstilles kl. 18. Herefter køres der med en nærbus-løsning, som dækker et større område af byen, hvor der kan bestilles fleksible busture til definerede stoppesteder inden for området. Projektet kræver yderligere udvikling samt statslig finansiering.

Udvalget drøftede indsatserne. Der var enighed om at arbejde videre med indsatserne, men der blev dog ikke prioriteret afprøvning af 15 minutters drift på linje 203 mellem Roskilde St. og Vikingeskibsmuseet i skolernes sommerferie under indsats 5.

Der vil blive udarbejdet en sag med disse prioriteringer til Klima- og Miljøudvalget i december 2024 til drøftelse i udvalget.

Fremstilling

Resume

Drøftelse af ideer til mulige fremtidige indsatser, der kan igangsættes som følge af arbejdet i § 17, stk. 4 udvalget for kollektiv trafik.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at sagen drøftes.

Beslutningskompetence

§ 17, stk. 4 udvalget for kollektiv trafik

Sagsfremstilling

På baggrund af drøftelserne på udvalgets tidligere møder og rammerne for udvalgets videre arbejde vil der på mødet blive præsenteret forslag til mulige fremtidige indsatser inden for den kollektive trafik til videre drøftelse i udvalget.

Indsatserne vil have fokus på mulighederne for frivilligbusser, på fysiske tiltag der kan styrke koblingen mellem transportformer, på de lukkede kørselsordninger i Roskilde Kommune og på mulige tiltag ift. busdriften, der kan styrke

brugen af den kollektive trafik, fx ift. at øge antallet af passagerer og skabe fleksible løsninger.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2024 og 2025, idet det forudsættes, at indsatser og forsøg mv. kan indeholdes indenfor budget.

Punkt 20: Planlægning af udvalgets videre arbejde

23-019701

Beslutning

I budgetforligsteksten for budget 2025-2028 er det beskrevet, at § 17, stk. 4 udvalget kommer med en afrapportering primo 2025.

Udvalget planlagde sit videre arbejde, hvor der var lagt op til et afsluttende møde i starten af 2025. Der var opbakning til et møde i forbindelse med et af de allerede planlagte Klima- og Miljøudvalgsmøder enten torsdag den 6. februar eller torsdag den 6. marts 2025. Forvaltningen sørger for planlægning.

Fra nogle udvalgsmedlemmer var der ønske om, at udvalget kan fortsætte med at mødes en gang årligt for at følge op på igangsatte initiativer. Da udvalgets arbejde er besluttet i budgetforligskredsen, er det i givet fald noget, der skal besluttes her.

Fremstilling

Resume

Som opsamling på dagens møde planlægges det videre arbejde i udvalget.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at sagen drøftes.

Beslutningskompetence

§ 17, stk. 4 udvalget for kollektiv trafik

Sagsfremstilling

I budgetforligsteksten for budget 2025-2028 er det beskrevet, at § 17, stk. 4 udvalget kommer med en afrapportering primo 2025.

Som opsamling på dagens møde planlægges det videre arbejde i udvalget, herunder muligheden for et møde primo 2025 fx i forbindelse med et af de allerede planlagte Klima- og Miljøudvalgsmøder.

Mulige mødedatoer i forbindelse med Klima- og Miljøudvalgsmøder i 1. kvartal 2025:

- Torsdag den 6. februar 2025
- Torsdag den 6. marts 2025

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2024 og 2025.

Fraværende Bent Jørgensen

Punkt 21: Eventuelt

Beslutning

Intet at bemærke.

Fremstilling

Fraværende Bent Jørgensen