

REFERAT Klima- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 01-06-2021

Mødedato Tirsdag d. 01. juni 2021 kl. 08:00

Mødested HRs kursuslokale

Indholdsfortegnelse

Beslutninger om dagsordenen.....	3
Temadrøftelse - busbestilling 2022.....	4
Nyt indkøbsmål for grøn transport.....	5
Handleplan 2021-2022 til Strategisk Klima- og Energiplan - endelig godkendelse.....	7
Nye affaldsregulativer.....	8
Ansøgning om forlængelse af dispensation til Hvedstrup Vandværk.....	10
Ansøgning om forlængelse af fristen for opfyldelse af påbud om fjernelse af malmoplæg på Risø.....	12
Tillæg nr. 6 til Spildevandplan 2015-21 - ejendomme på Birkede Brovej - endelig vedtagelse.....	14
Anvendelse af Klimafonden 2021.....	15
Aftale om kompetenceoverdragelse til Argo.....	16
Opdatering af beredskabsplan for vandforsyning.....	18
Principiel stillingtagen til centralt blødgøringsanlæg på Jyllinge Vandværk.....	19
Budget 2022-2025 - fagudvalgsdrøftelser i juni.....	21
Orientering om PFOS.....	23
Orientering om grøn varmforsyning.....	24
Orientering om Grønt Regnskab 2020.....	26
Orientering om handleplan for Grøn Blå Strategi.....	27
Orientering om status på strategi for ladeinfrastruktur.....	28
Orientering om status på midler til bæredygtig mobilitet.....	29
Orientering om konvertering af kommunale fossile køretøjer til el-køretøjer.....	30
Orientering om forsigtighedsprincippet.....	32
Orientering om bestyrelsesmøde i VEKS I/S den 11. december 2020 og 23. april 2021.....	33
Orientering om bestyrelsesmøde i Fors A/S den 17. december 2020, 4. februar 2021 og 14. april 2021.....	34
Orientering om bestyrelsesmøde i ARGO I/S den 2. februar og 24. marts 2021.....	35
Orientering om badevandskvaliteten på lokaliteterne Salvadparken og Lille Valby.....	36
Orientering om kommunal overvågning af vandkvalitet.....	38
Meddelelser fra formanden.....	40
Eventuelt.....	41
Lukket: Udbud af ny renovationsordning.....	42

Punkt 83: Beslutninger om dagsordenen

00.01.00G01-0009 17

sagsfremstilling

Pkt. 83 Beslutninger om dagsordenen

Sagsnr. 299834 Klima- og Miljøudvalget Åbent punkt

Klima- og Miljøudvalget, 01-06-2021, pkt. 83

Godkendt.

Punkt 84: Temadrøftelse - busbestilling 2022

13.05.22P10-0001 20

sagsfremstilling

Pkt. 84 Temadrøftelse - busbestilling 2022

Sagsnr. 339622 Klima- og Miljøudvalget Åbent punkt

Resume

Som oplæg til den årlige busbestilling vil forvaltningen gennemgå status på økonomi, passagertal og mulige tilpasninger i den kollektive bustrafik.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at sagen drøftes.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Omfanget af den kollektive bustrafik og eventuelle ændringer i 2022 skal bestilles hos Movia senest i oktober 2021. Forvaltningen vil på mødet uddybe status for passagertal og økonomi i lyset af COVID-19, samt muligheder for løsning på de budgetmæssige udfordringer i 2022 og frem. Nedlukningen grundet COVID-19 har medført 0,87 mio. færre passagerer i 2020 end forventet på bybusserne i Roskilde. Det svarer til en passagernedgang på 31 %. På de tværkommunale buslinjer i Roskilde har der været en nedgang på ca. 0,55 mio. passagerer, hvilket svarer til 33 % færre passagerer i 2020.

Budgetmæssige udfordringer

Det samlede busbudget til kollektiv trafik inklusiv Flextur og Flexhandicap og øvrige udgifter til drift af stoppesteder er nedsat fra 72,9 mio. kr. i 2019 til 69,3 mio. kr. i 2021. Forvaltningen forventer et merforbrug i størrelsesordenen 1,5 mio. kr. i 2022 og frem med det nuværende budget på busdriften, inden der indregnes eventuelle produktivitetsforbedringer. Mulige budgetforbedringer uddybes i bilag 1 og af forvaltningen på mødet. Roskilde Kommunes udgifter kan reduceres ved at øge taksterne på den åbne Flextur og/eller der kan reduceres i antal afgang på udvalgte linjer eller nedlægge mindre brugte buslinjer. Alternativt kan driftsrammen for kollektiv trafik øges.

Winback-initiativer post COVID-19

Som følge af COVID-19 har Movia analyseret udfordringen med det faldende passagertal og de anbefaler derfor igangsætning af en række winback kampagneindsatser i 2021 med fokus på klima som det overordnede tema for at trække passagerne tilbage. Dette uddybes af forvaltningen på mødet.

Halvtimesdrift på linje 207

Forvaltningen ser et fremtidigt behov for en driftsudvidelse for busdriften med udbygningen af Sankt Hans Vest, så der etableres halvtimesdrift på hverdage på linje 207 for at sikre et attraktivt kollektivt trafiktilbud til/fra det nye byudviklingsområde og forbedre betjeningen af Boserup Skov. Udvidelsen ønskes også i Lejre Kommune, der er medfinansierende af linjen. Forslaget er uddybet i bilaget.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2021. Den vedrører busbestillingen i 2022.

Klima- og Miljøudvalget, 01-06-2021, pkt. 84

Drøftet.

Bilag

Status på udviklingen i passagertal og busøkonomi i Roskilde Kommune

Movias notat om mulige driftsreduktioner på lokale buslinjer

Movias notat om muligheder for driftsudvidelse på linje 207

Punkt 85: Nyt indkøbsmål for grøn transport

00.01.00Ø22-0003 08

sagsfremstilling

Pkt. 85 Nyt indkøbsmål for grøn transport

Sagsnr. 80635 Klima- og Miljøudvalget Åbent punkt

Resume

Partnerskabet for offentligt grønne indkøb (POGI) har udarbejdet et nyt indkøbsmål for grøn transport.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at indkøbsmålet for grøn transport godkendes.

Beslutningskompetence

Økonomiudvalget

Sagsfremstilling

Roskilde Kommune har siden 2013 været medlem af POGI, som er et fællesskab af kommuner, regioner og offentlige organisationer, der vil fremme bæredygtige løsninger og købe grønt ind. Gennem Partnerskabet bruger medlemmerne deres indkøb til at trække i samme retning og drive markedet mod mindre miljøbelastende produkter og løsninger. I praksis sker det ved, at Partnerskabet udvikler fælles indkøbsmål, som danner grund for medlemmernes individuelle indkøbspolitik og indkøbsaftaler. Partnerskabet har pt. 25 medlemmer, som har udviklet et nyt fælles indkøbsmål for grøn transport. Indkøbsmålet for grøn transport skal bidrage til at gennemføre regeringens strategi for offentlige grønne indkøb og strategien for cirkulære indkøb, hvor der er fokus på princippet om Total Cost of Ownership (TCO). Indkøbsmålet skal understøtte gennemførelsen af klimalovens målsætning om 70% CO₂-reduktion i 2030. Endelig skal indkøbsmålet reducere den sundhedsskadelige luftforurening. Alt sammen inden for udbudslovens rammer med dokumentation for klima-, miljø-, og sundhedseffekter og de økonomiske konsekvenser for indkøber og samfund.

Indkøbsmålet omfatter a) indkøb og leasing af køretøjer til egen flåde, b) indkøb af transportydelser samt c) indkøb af varer, service- og tjenesteydelser. Der, hvor de konkrete krav og anbefalinger afhænger af disse tre kategorier, fremgår det eksplicit:

- Indkøbsmålet omfatter indkøb og leasing af alle typer af køretøjer inkl. alle typer specialkøretøjer. Eneste undtagelse er de tilfælde, hvor under halvdelen af køretøjets energiforbrug er afhængigt af kørte kilometer;
- Ved indkøb af transportydelser udgør transporten 100% af kontraktsummen eller tæt derved f.eks. persontransport, taxi, buskørsel, specialtransport m.fl., og
- Transport i forbindelse med leverancer ved indkøb af varer, service- og tjenesteydelser er POGI medlemmerne som minimum forpligtiget til at anvende indkøbskravene i oversigten herunder, hvor selve transportelementet efter proportionalitetsprincippet vurderes mindst at udgøre 25% af den samlede kontraktsum.

Strategisk pejlemærke nr. 10 i Strategisk Klima- og Energiplan 2019-2022, godkendt i Byrådet den 19. juni 2019, omhandler grøn transport og varelevering som én af indsatserne for at nå målsætningen om CO₂-neutral kommune som virksomhed i 2035. Endvidere henvises der til den indgåede klimasamarbejdsaftale med Transport og Boligministeriet som besluttet på mødet i Økonomiudvalget den 27. oktober 2020, punkt 436.

Det nye indkøbsmål for grøn transport i regi af POGI vil bidrage til, at Roskilde Kommune når denne målsætning. Det anbefales derfor, at kommunen tilslutter sig disse målsætninger, ved at sætte nedenstående som minimumsanbefalinger ved fremtidige udbud:

- Roskilde Kommune forpligter sig til at opfylde indkøbsmålet for indkøb og leasing af alle kommunens interne køretøjer, dog undtaget specialkøretøjer tilhørende entreprenøraftdelingen og beredskabet, disse vil kun være omfattet som anbefaling;
- Roskilde Kommune forpligter sig til at opfylde målet og stille det som krav i nye udbud og kontrakter vedr. f.eks. persontransport, taxi, buskørsel, specialtransport m.fl., og
- Roskilde Kommune forpligter sig til den mest mulig klimaneutral/-venlige transportform og vil fortsat stille det som krav i nye udbud og kontrakter vedr. leverancer af varer, service- og tjenesteydelser. Roskilde Kommune har stillet transportkrav til nye leverandører, siden Roskilde Kommune tiltrådte partnerskabet.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2021. Flere af indkøbsmålene stiller krav om, at der laves en Total Cost of Ownership (TCO) beregning, når de enkelte opgaver udbydes. Ved at anvende en TCO beregning, kan produktet

risikere at være dyrere i indkøb, men vil over produktets levetid have så stor besparelse på f.eks. energi, at den ekstra indkøbspris udlignes og i de fleste tilfælde giver en økonomisk gevinst over produktets levetid. De konkrete økonomiske konsekvenser vil fremgå af den enkelte udbudssag.

Klima- og Miljøudvalget, 01-06-2021, pkt. 85

Anbefales.

Bilag

Oversigt over krav og anbefalinger ift. indkøbsmålet for transport

Punkt 86: Handleplan 2021-2022 til Strategisk Klima- og Energiplan - endelig godkendelse

00.01.00A00-0064 17

sagsfremstilling

Pkt. 86 Handleplan 2021-2022 til Strategisk Klima- og Energiplan - endelig godkendelse

Sagsnr. 300200 Klima- og Miljøudvalget Åbent punkt

Resume

Handleplan 2021-2022 til Strategisk Klima- og Energiplan har været i offentlig høring. Forvaltningen forelægger handleplanen til godkendelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Handleplan 2021-2022 til Strategisk Klima- og Energiplan godkendes endeligt uden ændringer.

Beslutningskompetence

Byrådet

Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget besluttede på møde den 9. marts 2021, punkt 35, at sende Handleplan 2021-2022 til Strategisk Klima- og Energiplan i offentlig høring. Høringen sluttede den 5. maj 2021, og der er indkommet 2 høringsvar. [Se høringsvar til handleplan 2021-2022 her](#). Forvaltningen har vurderet høringsvarene i vedlagte høringsnotat.

Høringsvarene vedrører:

- opsætning af ladestandere ved Jyllinge Centret til fremme af elbiler
- information om affaldssortering
- kampagne for at bevare arealer med jord og planter på kommunale og private arealer
- stop for etablering af kunstgræsbaner.

I det vedhæftede notat ses forvaltningens bemærkninger til høringsvarene. Der er flere, hvor vi tager bemærkningen med i det videre konkrete arbejde, men høringsvarene giver ikke anledning til ændringer i selve handleplanen.

På baggrund af høringen anbefaler forvaltningen, at handleplanen vedtages endeligt uden ændringer.

Handleplan 2021-2022 blev drøftet i Klimarådet på møde den 10. februar forud for Klima- og Miljøudvalgets godkendelse af høringsversionen.

Handleplanen er en dynamisk plan, der skal være fleksibel i forhold til ændrede rammebetingelser, fælleskommunale tiltag mv. Det betyder, at tidsplanen for de enkelte indsatser kan blive rykket til fordel fra andre indsatser. På den måde sikres det, at Roskilde Kommune hele tiden arbejder på de handlinger, der på bedst mulig måde understøtter den grønne omstilling.

I 4. kvartal 2022 fremlægger forvaltningen en status for handleplanen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2021.

Klima- og Miljøudvalget, 01-06-2021, pkt. 86

Anbefales med to tilføjelser i planen:

- at der skal arbejdes for at fremme ladeinfrastruktur på både private og offentlige arealer i alle bysamfund i Roskilde Kommune.
- at der side 2 tilføjes "... tæt kontakt med og inddragelse af borgere....."

Bilag

Opsamling på høring af Handleplan 2021-2022 til Strategisk Klima- og Energiplan

Handleplan 2021-2022 til Strategisk Klima- og Energiplan 2019-2022

Punkt 87: Nye affaldsregulativer

07.00.03P00-0001 21

sagsfremstilling

Pkt. 87 Nye affaldsregulativer

Sagsnr. 347708 Klima- og Miljøudvalget Åbent punkt

Resume

Forvaltningen har udarbejdet forslag til nye affaldsregulativer, da Klima- og Miljøudvalget den 12. januar 2021, punkt 2, har vedtaget nye sorteringsordninger for husholdninger. Regulativerne rummer også nye ordninger for erhverv og kommunens egne institutioner og virksomheder.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at:

1. forslag til nyt regulativ for husholdningsaffald sendes i 4 ugers offentlig høring, og
2. forslag til nyt regulativ for erhvervsaffald sendes i 4 ugers offentlig høring.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

De gældende regulativer for husholdningsaffald og erhvervsaffald skal opdateres, da Klima- og Miljøudvalget på møde 2. februar 2021, punkt 21, og 13. april 2021, punkt 52, besluttede udformningen af de nye affaldsordninger i kommunen, der skal træde i kraft medio 2022. De nye affaldsordninger er et resultat af Folketingets beslutning om, at alle landets kommuner skal sortere i 10 fraktioner. Der er desuden foretaget ændringer af lovgivningen, der ligeledes betyder, at regulativerne skal ændres på nogle punkter.

I regulativet for husholdningsaffald kan følgende ændringer fremhæves:

Gældende fra medio 2022:

- ny sorteringsordning for plast og fødevarerkartoner og for pap og papir;
- farligt affald indsamles i røde kasser fra villaer og i miljøskabe ved fællesløsninger og boligselskaber;
- Affaldstekstiler indsamles sammen med farligt affald;
- ny storskraldsordning erstatter den nuværende refusionsordning og storskraldsordning;
- 14-dages tømning af mad/rest hele året bliver standard – med mulighed for ugetømning hele året mod en tillægspris, og
- normen for længde på adgangsvej for villaer og rækkehuse bliver 0 – 5 meter - længere adgangsvej kan tilkøbes mod et ekstra gebyr.

I regulativet for erhvervsaffald kan følgende foreslåede ændringer fremhæves:

Virksomheder med affald som i art og mængde svarer til husholdningsaffald kan optages i kommunens affaldsordning for husstande. Kommunens egne virksomheder og institutioner skal også fra medio 2022 sortere affaldet i de nye fraktioner, som husholdningerne skal.

For begge regulativer er anvendt nye lovbestemte paradigmer. Forvaltningen har justeret og forenklet tidligere tekst. De nye regulativer vil være gældende fra ikrafttrædelsen af de nye affaldsordninger, som fastlægges endeligt efter gennemførelse af udbud.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2021. Renovationsområdet er gebyrfinansieret. I forlængelse af udbud af nye renovationsordninger (jf. lukket sag på dagsordenen) vil der ultimo 2021 blive fremlagt forslag til nye gebyrer gældende fra medio 2022.

Klima- og Miljøudvalget, 01-06-2021, pkt. 87

Godkendt.

Bilag

Høringsudkast til regulativ for husholdningsaffald

Høringsudkast til regulativ for erhvervsaffald

Punkt 88: Ansøgning om forlængelse af dispensation til Hvedstrup Vandværk

13.02.00P19-0001 19

sagsfremstilling

Pkt. 88 **Ansøgning om forlængelse af dispensation til Hvedstrup Vandværk**

Sagsnr.
316278

Klima- og Miljøudvalget

Åbent punkt

Resume

Hvedstrup Vandværk søger om forlængelse af dispensation til overskridelse af pesticider 4-CPP i drikkevandet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at det godkendes, at forvaltningen meddeler forlængelse af dispensation til og med den 31. december 2021 med udgangspunkt i samme vilkår som tidligere, såfremt udtalelse fra Styrelsen for Patientsikkerhed ikke er i modstrid hermed.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

På Klima- og Miljøudvalgets møde den 2. april 2019, punkt 46, godkendte udvalget, at der kunne meddeles dispensation til at Hvedstrup Vandværk må overskride drikkevandskravet på 0,1 µg/l for pesticidet 4-CPP, såfremt en udtalelse fra Styrelsen for Patientsikkerhed ikke var i modstrid hermed.

Årsagen til, at Hvedstrup Vandværk søgte om dispensation, var, at der var påvist indhold af 4-CPP over drikkevandskvalitetskriteriet. I 2019 var der påvist 0,13 µg/l 4-CPP i drikkevandet. I seneste analyse fra foråret 2021 er der påvist 0,41 µg/l. Vandværkets eneste indvindingsboring var konstateret utæt og overskridelsen skyldes derfor formentligt, at overfladevand fra terræn kan sive direkte ind via utæthederne i boringen. Boringen er etableret i selve vandværksbygningen, hvorfor den ikke ligger let tilgængelig ift. en eventuel renovering. Vandværket har endnu ikke nødforbindelse til et andet vandværk, hvorfor det ikke umiddelbart er muligt for vandværket at fremskaffe en anden vandforsyning.

Forvaltningen meddelte efter udtalelse fra Styrelsen for Patientsikkerhed den 15. maj 2019 dispensation efter bestemmelserne i drikkevandsbekendtgørelsen og vandforsyningsloven (se bilag 1). Der blev bl.a. stillet vilkår om, at dispensationen udløber den 31. juli 2021. Deadline blev fastsat ud fra den daværende plan om, at der i løbet af foråret 2021 var etableret en forbindelsesledning mellem Hvedstrup Vandværk og Herringløse Vandværk.

På et møde mellem forvaltningen, Hvedstrup Vandværk og Herringløse Vandværk den 28. april 2021 oplyste vandværkerne, at en forsyningsledning ikke kunne nå at blive anlagt inden den 31. juli 2021. Hvedstrup Vandværk har den 3. maj 2021 skriftligt ansøgt om en forlængelse af dispensationen til den 31. december 2021, idet Hvedstrup Vandværk først i løbet af 3. kvartal via en ny forsyningsledning vil kunne blive forsynet med vand fra Herringløse Vandværk (se bilag 2).

Kommunen har mulighed for at meddele en ny dispensation efter samme procedure, som når en dispensation meddeles første gang, såfremt en udtalelse fra Styrelsen for Patientsikkerhed ikke er i modstrid hermed. Styrelsen for Patientsikkerhed vil blive anmodet om en udtalelse, såfremt udvalget godkender indstillingen. Såfremt pesticidoverskridelserne ikke er afhjulpet senest den 31. december 2021, kan der kun i ganske særlige tilfælde efter Miljøstyrelsens og Europa-Kommissionens godkendelse meddeles en tredje dispensation.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2021.

Klima- og Miljøudvalget, 01-06-2021, pkt. 88

Godkendt.

Udvalget hæfter sig ved, at der ikke kan gives yderligere dispensation.

Bilag

Dispensation af 15. maj 2019 til Hvedstrup Vandværk

Ansøgning af 3. maj 2021 fra Hvedstrup Vandværk

Punkt 89: Ansøgning om forlængelse af fristen for opfyldelse af påbud om fjernelse af malmoplæg på Risø

07.13.00P17-0001 12

sagsfremstilling

Pkt. 89 Ansøgning om forlængelse af fristen for opfyldelse af påbud om fjernelse af malmoplæg på Risø

Sagsnr.
217955

Klima- og Miljøudvalget

Åbent punkt

Resume

Dansk Dekommissionering har søgt om forlængelse af fristen for opfyldelse af påbud om fjernelse af malmoplæg på Risø.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at:

1. fristen i påbuddet om fjernelse af malmoplæg på Risø fastholdes, og
2. udkast til brev til Uddannelses- og Forskningsministeren godkendes og sendes.

Beslutningskompetence

Ad 1.: Klima- og Miljøudvalget

Ad 2.: Byrådet

Sagsfremstilling

Dansk Dekommissionering er i marts 2019 blevet påbudt at fjerne malmoplæg på Risø fra den nuværende placering og oprensning af forureningen til hidtidig tilstand samt sikre, at der ikke sker yderligere forurening af jord og grundvand fra oplaget. Påbuddet har været forelagt for Klima- og Miljøudvalget på møde den 13. februar 2019, punkt 32.

Dansk Dekommissionering har søgt om forlængelse af fristen for at opfylde påbuddet om at fjerne malmoplæg på Risø fra den nuværende placering inden den 31. december 2022 (bilag 1). Øvrige krav i påbuddet er etableret inden for fristerne.

Dansk Dekommissionering er i gang med projektering af en ny opgraderet lagerfacilitet til radioaktivt affald og etablering af en kold (uopvarmet) lade til malmen. Der er tale om et større projekt, som involverer en række myndigheder, som skal give tilladelse, og der skal desuden udarbejdes en lokalplan og kommuneplanen skal revideres. Derudover skal de nukleare tilsynsmyndigheder udarbejde en sikkerhedsvurdering, og Miljøstyrelsen skal udarbejde en miljøkonsekvensvurdering. Ifølge den nuværende tidsplan for projektet vil det først være muligt at have de nye faciliteter klar i 2025. Tidsplanen er afhængig af, at de nødvendige godkendelser opnås inden for de tidsfrister, der er indlagt i tidsplanen. Dansk Dekommissionering ønsker derfor fristen for opfyldelse af påbuddet, og hermed flytning af malmen udsendt til lagerfaciliteterne er opført, hvilket forventeligt er i 2025.

Dansk Dekommissionering har klassificeret malmen som en ressource og ikke affald, så de arbejder fortsat på at finde en anvendelse af malmen, men det kan blive nødvendigt at håndtere det som affald, såfremt der ikke findes andre anvendelsesmuligheder. I udkast til brev til Uddannelses- og Forskningsministeren beder vi om, at ministeren medvirker til at finde en egnet anvendelse af malmen, så den kan fjernes fra Risø hurtigst muligt.

Hvis udvalget beslutter, at imødekomme ansøgningen om frist forlængelse, som ansøgt af Dansk Dekommissionering, kan forvaltningen oplyse, at Dansk Dekommissionering har overdækket malmoplæg, hvorfor der vurderes ikke at være miljømæssige problemer med oplagets nuværende placering. Derudover har forvaltningen et fint og konstruktivt samarbejde omkring miljøforhold med Dansk Dekommissionering.

Hvis udvalget beslutter at fastholde fristen for fjernelse af malmoplæg, og Dansk Dekommissionering ikke overholder denne, vil det medføre en politianmeldelse af Dansk Dekommissionering.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2021.

Klima- og Miljøudvalget, 01-06-2021, pkt. 89

Ad. 1.: Godkendt.

Ad. 2.: anbefales.

Bilag

Ansøgning fra Dansk Dekommissionering om forlængelse af fristen for fjernelse af malmoplaget

Udkast til brev til ministeren vedr. malm på Risø

Punkt 90: Tillæg nr. 6 til Spildevandplan 2015-21 - ejendomme på Birkede Brovej - endelig vedtagelse

06.00.05P20-0014 20

sagsfremstilling

Pkt. 90 Tillæg nr. 6 til Spildevandplan 2015-21 - ejendomme på Birkede Brovej - endelig vedtagelse

Sagsnr.
338344

Klima- og Miljøudvalget

Åbent punkt

Resume

Tillægget medfører kloakering af yderligere 4 ejendomme i det åbne land.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at tillægget (Bilag 1) godkendes.

Beslutningskompetence

Byrådet

Sagsfremstilling

Tillæg nr. 6 til Spildevandsplan 2015-21 for Roskilde Kommune blev godkendt til høring af Klima- og Miljøudvalget den 1. december 2020, punkt 197. Det beskriver ændringer af forholdene vedr. afledning af spildevand fra 4 ejendomme på Birkede Brovej.

Tillægget udgør sammen med den eksisterende spildevandplan 2015-21 og de dertil hørende tillæg, plangrundlaget for gennemførelse af en kloakering af 4 ejendomme på Birkede Brovej. Området er i gang med at blive kloakeret og en del andre ejendomme er allerede omfattet af spildevandsplanen for Roskilde Kommune.

Tillægget til spildevandsplanen er juridisk grundlag for, at forsyningselskabet FORS A/S (Fors) kan etablere nye spildevandsanlæg. Hvis ikke etableringen kan ske ved frivillige aftaler, indebærer tillægget, at Roskilde Kommune kan ekspropriere sig ret til arealerhvervelse, rådighedsindskrænkninger, servitutpålæggelser m.v. Denne hensigtserklæring bevirker, at Fors kan forhandle frivillige aftaler på ekspropriationslignende vilkår, herunder skattefritagelse for erstatninger mv.

Forslaget har været til offentlig høring i 8 uger, og der er ikke fremkommet nogen høringssvar. Tidsplanen forventes at betyde projektering og kloakering i 2021-22.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser for Roskilde Kommune i 2021.

Fors oplyser, at der ikke forventes takststigninger på baggrund af tillægget, idet de nødvendige investeringer løbende indarbejdes i budgetter og tidsplaner. Der forventes ingen økonomiske konsekvenser for borgerne udover tilslutningsafgift for spildevand (ca. 33.000 kr.) og udgifter til tilslutning på egen grund. Dette modsvares delvis af sparede udgifter til tømning af samletanke og/eller bundfældningstanke.

Klima- og Miljøudvalget, 01-06-2021, pkt. 90

Anbefales.

Bilag

Tillæg nr. 6 til Spildevandsplan 2015-21 - Birkede brovej - ENDELIG VEDTAGELSE

Punkt 91: Anvendelse af Klimafonden 2021

00.06.00P24-0001 11

sagsfremstilling

Pkt. 91 Anvendelse af Klimafonden 2021

Sagsnr. 200252 Klima- og Miljøudvalget Åbent punkt

Resume

Klimarådet foreslår, at der bevilliges midler fra Klimafonden 2021.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at:

1. Klimarådets forslag om bevilling af 49.500 kr. fra Klimafonden 2021 til projektet ”Julies julemission - Klimateater for børn” godkendes, og
2. det resterende beløb på 149.500 kr. fra Klimafonden 2021 overføres til Klimafonden 2022.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Der er årligt 200.000 kr. i Klimafonden, som Klima- og Miljøudvalget tildeler til projekter efter forslag fra Klimarådet. Der er indsendt to ansøgninger til Klimafonden 2021 (er vedhæftet). Klimarådet har på møde den 19. maj 2021 besluttet at foreslå Klima- og Miljøudvalget, at der bevilliges 49.500 kr. til projektet ”Julies julemission - Klimateater for børn”. Klimarådet foreslår desuden, at det resterende beløb på 149.500 kr. fra Klimafonden 2021 overgår til Klimafonden 2022.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2021. Der er i budgettet afsat 200.000 kr. til Klimafonden i 2021.

Klima- og Miljøudvalget, 01-06-2021, pkt. 91

Godkendt.

Bilag

Ansøgninger Klimafonden 2021 - samlet

Kultøst klimateater_ uddybende informationer

Screening af ansøgere

Klimafond - kriterier og plan 2021

Punkt 92: Aftale om kompetenceoverdragelse til Argo

07.18.00A21-0001 21

sagsfremstilling

Pkt. 92 Aftale om kompetenceoverdragelse til Argo

Sagsnr. 350240 Klima- og Miljøudvalget

Åbent punkt

Resume

For at aftaler om kompetenceoverdragelse, fra ejerkommuner til ARGO om drift af genbrugspladser og behandling af KOD, endelig kan godkendes i Ankestyrelsen, kræves en politisk godkendelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at vedlagte aftaler om kompetenceoverdragelse af behandling af KOD og kompetenceoverdragelse af drift af kommunens genbrugspladser godkendes.

Beslutningskompetence

Byrådet

Sagsfremstilling

Når ARGO, på kommunernes vegne, varetager opgaver på affaldsområdet, sker det med udgangspunkt i den kommunale styrelseslovs §60.

ARGO udfører opgaver i henhold til vedtægternes grundydelse der består af kompostering af haveaffald, genanvendelse af papir, pap og plast, håndtering af farligt affald samt forbrænding og deponering af affald. Herudover er der mulighed for at udføre tilvalgsydelse – som fx behandling af KOD (kildesorteret organisk dagrenovation) og drift af genbrugspladser.

Aftaler om kompetenceoverdragelse betyder, at Roskilde Kommunes byråd overdrager ansvaret for budgetlægning, evt. udbud og kontraktindgåelse, til ARGOs bestyrelse. Aftaler om kompetenceoverdragelse vedlægges ARGOs vedtægter som bilag.

Det er en stor fordel for Roskilde Kommune, og ARGOs øvrige ejerkommuner, at indgå i fælles forpligtende samarbejder og ydelser. Der er stordriftsfordele i de øgede afsætningsmængder – og samtidig bidrages der til, at de statslige ønsker om øget samarbejde på affaldsområdet på tværs af kommunerne og affaldsselskaberne indfries.

ARGO's bestyrelse fastlagde på møde den 3. april 2018 en strategi for behandling af KOD. Efterfølgende besluttede alle ni ejerkommuner sig for en fælles behandling af KOD (byrådet den 26. september 2018, punkt 335). En sådan kompetenceoverdragelsesaftale af det fulde ansvar for opgaven til ARGO, skal godkendes af de respektive kommunalbestyrelser.

Aftalen blev forhåndsgodkendt af Ankestyrelsen i marts 2020 med kommunernes administrative godkendelser - og forelægges nu for byrådet til endelig godkendelse.

Formålet med aftalen om kompetenceoverdragelse af driften af genbrugspladserne er alene en formalisering af det mangeårige samarbejde mellem ARGO og de 5 ejerkommuner, der får driften af deres genbrugspladser gennem ARGO.

Ankestyrelsen har gjort opmærksom på, at til trods for, at genbrugspladsdriften er nævnt som tillægsydelse i vedtægterne, så kræves der en eksplicit aftale godkendt af de implicerede kommunalbestyrelser.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2021. Økonomien er fastlagt i aftalerne om kompetenceoverdragelse. Godkendelse og tilslutning til aftalerne vil ikke ændre måden Roskilde Kommune planlægger gebyrer på, ej heller størrelsen af gebyret.

Klima- og Miljøudvalget, 01-06-2021, pkt. 92

Anbefales.

Bilag

Aftale om kompetenceoverdragelse af behandling af KOD

Aftale om kompetenceoverdragelse af drift af genbrugspladser

Koncept for genbrugspladser

Status for handling af KOD

Status for drift af genbrugspladser

Punkt 93: Opdatering af beredskabsplan for vandforsyning

13.02.02P00-0001 09

sagsfremstilling

Pkt. 93 Opdatering af beredskabsplan for vandforsyning

Sagsnr. 92749 Klima- og Miljøudvalget

Åbent punkt

Resume

Forvaltningen har udarbejdet et opdateret udkast til Beredskabsplan for Vandforsyning.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at beredskabsplanen (se bilag 1) godkendes, og at forvaltningen orienterer de almene vandværker og øvrige myndigheder om opdateringen.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Jævnfør den gældende beredskabsplan for vandforsyning skal der efter en beredskabshændelse ske en evaluering og en opdatering af beredskabsplanen.

Forvaltningen har efter drikkevandsforureningen i september 2020 på Hornsherredværket afholdt evalueringsmøder med repræsentanter fra Fors A/S, Styrelsen for Patientsikkerhed, Fødevarestyrelsen, kommunens beredskab og kommunikationsafdelingen, som alle var involveret i hændelsen. Forvaltningen orienterede Klima- og Miljøudvalget på møde den 1. december 2020, punkt 202, om denne evaluering.

På baggrund af disse møder har forvaltningen foretaget en opdatering af beredskabsplanen. Opdateringen omfatter i hovedtræk følgende:

- Opbygning af planen med udgangspunkt i beredskabets nyeste skabelon for beredskabsplaner.
- Opdatering af og henvisning til nyeste lovgivning.
- Henvisning til den digital vandforsyningsplan ift. oplysninger om nødforbindelser, forsyningsområder mv, som er opdateret. Herved udgår henvisning til kortbilag i beredskabsplanen, som hurtigt forældes.
- Opdatering af telefonlister, så navngivne personer ikke fremgår. Herved undgås, at telefonlisten hurtigt forældes.
- Opdatering af rollefordeling ift. hvem der har kontakter til andre myndigheder/faggrupper. Fx kan fødevareproducerende virksomheder rette henvendelse til Fødevarestyrelsen. Styrelsen for Patientsikkerhed har kontakt til vagtlægerne, de praktiserende lægers organisation, og de fører desuden tilsyn med tandlæger.

Såfremt opdateringen af beredskabsplanen godkendes, vil forvaltningen sende den nye version til orientering til de relevante myndigheder og til de almene vandværker.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2021.

Klima- og Miljøudvalget, 01-06-2021, pkt. 93

Godkendt.

Bilag

Udkast til opdateret beredskabsplan

Punkt 94: Principiel stillingstagen til centralt blødgøringsanlæg på Jyllinge Vandværk

13.02.01P19-0014 20

sagsfremstilling

Pkt. 94 Principiel stillingstagen til centralt blødgøringsanlæg på Jyllinge Vandværk

Sagsnr.
342620

Klima- og Miljøudvalget

Åbent punkt

Resume

Jyllinge vandværk har ansøgt om tilladelse til etablering af central blødgøring af drikkevand via ionbytningsanlæg og tilhørende UV-anlæg.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at det godkendes, at forvaltningen udarbejder udkast til tilladelse til central blødgøring med ionbytningsmetoden inkl. permanent drift af UV-anlæg.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Forvaltningen forelægger sagen, da det er den første konkrete sag efter udvalget ændrede vandforsyningsplanen i forhold til blødgøring af drikkevand og da sagen indeholder både blødgøring og UV-behandling.

Jyllinge Vandværk har med ansøgning af 30. april 2021 søgt om tilladelse til central blødgøring af drikkevand. På vandværkets generalforsamling i 2020 blev det vedtaget, at der skal ansøges om tilladelse til installation af et ionbytningsanlæg.

Hårdheden i drikkevandet ønskes nedbragt fra 22 dH til under 11 dH. Metoden er kendt i forvejen fra opvaskemaskiner og et stadig stigende antal husinstallationer til lokal blødgøring af drikkevand. Der ønskes desuden etableret et UV-anlæg efter ionbytning. Det forventes ud fra det oplyste i ansøgningen, at UV-anlægget kan stå standby, når indkøringen af anlægget er tilendebragt. Formålet med UV-anlægget er at mindske risiko for bakteriologisk forurening via det salt, som løbende tilføres ionbytningsanlægget. I Miljøstyrelsens *Vejledning om videregående vandbehandling (nr. 38), Oktober 2019*, anbefales det, at der efter ionbytning eventuelt indsættes et UV-anlæg som en ekstra sikkerhed mod forhøjet kimalt og anden mikrobiologisk forurening. Af ansøgningen fremgår det desuden, at forbrugerne kan forvente en stigning af taksten på ca. 2 kr. pr. m³. Dog forventes det, at forbrugerne samlet set kan forvente en besparelse, såfremt de ændrer adfærd i f.eks. rengøringsvaner.

Blødgøringsanlæg og UV-anlæg er avanceret vandbehandling, og etablering heraf kræver tilladelse efter Vandforsyningslovens §21.

Af Roskilde Kommunes vandforsyningsplan 2018-2025 målsætning 1 fremgår: "Rent og naturligt grundvand skal som udgangspunkt danne basis for drikkevandsforsyningen i Roskilde Kommune."

Af målsætningens tilhørende retningslinje 4c og 4d fremgår:

4c: "Roskilde Kommune meddeler som udgangspunkt kun tilladelse til udvidet rensning, når der er tale om en ekstraordinær og midlertidig løsning på akutte drikkevandskvalitetsproblemer."

4d: "Såfremt der ansøges om central blødgøring af uforurennet grundvand, er udgangspunktet, at der vil blive set konstruktivt på den konkrete ansøgning, såfremt blødgøringsmetoden er baseret på kendte og velafprøvede blødgøringsteknologier, som ikke forringer vandkvaliteten, og som samtidig har en positiv businesscase for samfundet og for de enkelte husstande."

Det er forvaltningens vurdering, at den fremsendte ansøgning i det store hele, opfylder retningslinje 4d i kommunens vandforsyningsplan. Forvaltningen er i dialog med vandværket om diverse opklarende spørgsmål.

Det er forvaltningens vurdering, at der bør stilles krav om permanent drift af UV-anlæg for at sikre en robust og sikker vandforsyning såfremt der meddeles tilladelse til blødgøring ved ionbytning, da det samtidig vil overholde vandforsyningsplanens målsætning 2, retningslinje 2: "*Vandværkerne i Roskilde Kommune skal sikre, at de til stadighed leverer drikkevand af den bedst mulige kvalitet der minimum overholder de til enhver tid gældende krav*".

Det er forvaltningens vurdering, at såfremt UV-anlægget ikke er permanent i drift, skal der stilles skærpede krav om prøvetagning for mikrobiologiske parametre fra afgang vandværk.

Såfremt udvalget ønsker, at begrænse graden af avanceret vandbehandling er der mulighed for dette ud fra følgende alternative indstilling; ”at forvaltningen udarbejder udkast til tilladelse til central blødgøring med ionbytningsmetoden. UV-anlægget tillades etableret, som del af anlægget, men tillades kun i drift indtil ionbytningsanlægget er kørt ind. Ved overskridelse af grænseværdierne for mikrobiologiske parametre kan forvaltningen træffe afgørelse om, at UV-anlægget kan sættes i drift midlertidigt. Udvalget orienteres efterfølgende. Hvis UV-anlægget skal sættes i drift forebyggende, fx ved vedligeholdelse af anlæg, borerer el. lignede, forelægges sagen til udvalgets behandling. Der vil blive stillet vilkår om skærpede krav om prøvetagning for mikrobiologiske parametre på afgang vandværk.”

Der kan uden indførelse af avanceret vandbehandling leveres vand af tilfredsstillende kvalitet, da uforurenede grundvand er sterilt og normalt vil kunne opfylde kvalitetskravene til drikkevand efter simpel vandbehandling, hvorfor der også er mulighed for at meddele afslag på avanceret vandbehandling efter følgende alternative indstilling; ” Der meddeles afslag på ansøgningen om blødgøring og UV-behandling, da der kan leveres drikkevand af tilfredsstillende kvalitet uden etablering af avanceret vandbehandling, da drikkevandsforsyningen skal baseres simple vandbehandling af uforurenede grundvand. Dette med henvisning til Roskilde Kommunes vandforsyningsplan 2018-2025 målsætning 1, retningslinje 4: ”Vandforsyningen skal baseres på uforurenede grundvand, der efter simpel vandbehandling for naturligt forekommende stoffer opfylder drikkevandskvalitetskravene.”

Såfremt udvalget besluttet, at der skal meddeles tilladelse til blødgøring og UV-behandling vil forvaltningen udarbejde et udkast til tilladelse, som senere vil blive forelagt udvalget til endelig godkendelse. I forbindelse med udarbejdelse af udkast til tilladelse vil Styrelsen for Patientsikkerhed og vandværker, som kan modtage drikkevand fra Jyllinge Vandværk, blive hørt.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2021.

Klima- og Miljøudvalget, 01-06-2021, pkt. 94

Det blev besluttet, at forvaltningen udarbejder udkast til tilladelse til central blødgøring med ionbytningsmetoden. UV-anlægget tillades etableret, som del af anlægget, men tillades kun i drift indtil ionbytningsanlægget er kørt ind. Ved overskridelse af grænseværdierne for mikrobiologiske parametre kan forvaltningen træffe afgørelse om, at UV-anlægget kan sættes i drift midlertidigt. Udvalget orienteres efterfølgende. Hvis UV-anlægget skal sættes i drift forebyggende, fx ved vedligeholdelse af anlæg, borerer el. lignede, forelægges sagen til udvalgets behandling. Der vil blive stillet vilkår om skærpede krav om prøvetagning for mikrobiologiske parametre på afgang vandværk.

Bilag

Ansøgning om tilladelse til blødgøring af drikkevand Jyllinge Vandværk modtaget 30.04.2021.

Punkt 95: Budget 2022-2025 - fagudvalgsdrøftelser i juni

00.30.00000-0017 21

sagsfremstilling

Pkt. 95 Budget 2022-2025 - fagudvalgsdrøftelser i juni

Sagsnr. 349952 Klima- og Miljøudvalget

Åbent punkt

Resume

Med sagen indledes budgetdrøftelserne for Klima- og Miljøudvalget. Udvalgets budgetdrøftelser færdiggøres på augustmødet og indgår herefter i kommunens samlede budgetbehandling.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at udvalgets budget drøftes samt at det afklares, om der er yderligere bestillinger i form af uddybende beskrivelser m.v.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

I budgetprocessen for 2022-2025 indgår 2 fagudvalgsdrøftelser i henholdsvis juni og august. Udvalgets samlede driftsudgifter udgør 89,9 mio. kr., mens der indgår anlæg for 9,2 mio. kr. i den strategiske anlægsplan på udvalgets område. Det samlede udvalgsbudget samt rammerne for den videre budgetlægning fremgår af bilag 1.

På grund af COVID-19 er forårsseminaret i år udskudt til 27./28. maj 2021.

Særlige forhold vedr. Klima- og Miljøudvalget

Der henvises til det vedhæftede budgetnotat for udvalgets område. Heraf fremgår et overblik over udvalgets budget, og herudover også forslag til bloktester for temaer, som udvalget på tidligere møder har bestilt: Stop for brug af pesticider, overvågning af vandkvalitet og klimakonsekvensvurdering af dagsordenpunkter.

I forhold til takster på renovationsområdet indeholder forslaget til takstblad to nye lovbestemte gebyrer, for hhv. anmeldelse af jordflytning og anvisning af erhvervsaffald, som nu selvstændigt skal hvile i sig selv. Derudover er de nuværende renovationstakster videreført alene med en regulering efter KL's pris- og lønindeks. Disse takster vil gælde, indtil den nye affaldsordning med 10 fraktioner træder i kraft. Den nye ordning er på vej i udbud. Ultimo 2021 vil der blive fremlagt takster for den nye ordning til ikrafttræden medio 2022. Udvalget er tidligere blevet orienteret om, at der må forventes stigende takster, når den nye ordning træder i kraft.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2021. Sagen vedrører budgetlægningen for 2022-2025, som besluttet i byrådet i oktober 2021.

Klima- og Miljøudvalget, 01-06-2021, pkt. 95

Drøftet.

Udvalget videregiver budgetblokke (som fremgår af budgetnotatet) vedr. klimakonsekvensvurderinger af dagsordenpunkter, stop for pesticider og overvågning af vandkvalitet til budgetforhandlingerne.

Udvalget bestilte endvidere blokforslag vedr.:

- opretholdelse af serviceniveau i busdriften
- udvidelse af buslinje 207
- win-back i busdriften efter Corona
- finansiering af klynge/Miljøteknologikontor på RUC fra og med 2022
- øget borgerinddragelse i klima- og biodiversitetsindsatsen

Bilag

Klima- og Miljøudvalgets budgetramme samt den videre budgetproces - junimøderne

KMU budgetnotat 2022 (junimødet)

Takster KMU budget 2022 - junimødet

Bloklister KMU

Bloktekster KMU

Punkt 96: Orientering om PFOS

09.08.06K08-0002 21

sagsfremstilling

Pkt. 96 Orientering om PFOS

Sagsnr. 350344 Klima- og Miljøudvalget Åbent punkt

Resume

Region Sjælland og Miljøstyrelsen har sendt breve til kommunerne vedr. PFOS, og forvaltningen orienterer om sagen og det videre forløb.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

På baggrund af den aktuelle sag med PFOS i græssende kvæg i Slagelse Kommune, har Region Sjælland den 12. maj 2021 fremsendt en liste med angivelse af ejendomme, hvor der er mistanke om, eller hvor der er påvist forurening med, PFOS. Brev fra regionen samt den medfølgende liste er vedlagt i bilag 1.

Listen omfatter de ejendomme, hvor Region Sjælland har registreret, at der kan være sket brandslukningsøvelser samt fyldpladser med registreret fund af PFOS. Der er 6 af de 55 ejendomme, som er beliggende i Roskilde Kommune.

De seks ejendomme er Frederiksborgvej 386 (Risø Losseplads), Hangarvej A 10 (Roskilde Lufthavn), Snebærvej 8-10 (boldbaner), Gartnervang 3 (boliger siden 1970'erne), Eget Bo (tidligere Falck-station, boliger opført i 2003) og Dysseholm 3 (Østrup Fyldplads).

Risø losseplads, Roskilde Lufthavn, Østrup Fyldplads og boldbanerne er forureningskortlagte. Regionen har endnu ikke har taget stilling til kortlægning af boligejendommen på Gartnervang, mens regionen har vurderet, at boligejendommen på Eget Bo ikke skal kortlægges som forurenat. Der er generelt ikke udført undersøgelser for PFOS på de seks lokaliteter, dog har regionen i 2017 udført undersøgelser på fyldpladsen ved Snebærvej og påvist PFOS i grundvandet. Boldbanerne er opbygget af uforurenat drænlag og muldjord over det deponerede jordfyld, så det vurderes, at der ikke umiddelbart er risiko for kontakt med PFOS-forurenat fyld. Der sker ikke erhvervsmæssig dyrkning af afgrøder eller græsning på arealerne, hvorfor der ikke vurderes, at være umiddelbar risiko for optag i kvæg, får mv.

PFOS blev udfaset i 2006 og har inden da været anvendt i skummet til slukningsarbejde samt til forskellige engangsarrangementer.

Regionen anmoder kommunen om at fremsende oplysninger om eventuelt andre relevante lokaliteter inden den 1. juli 2021.

Miljøstyrelsen har den 21. maj 2021 fremsendt brev til regioner, kommuner, KL og Danske Regioner. Miljøstyrelsen informerer om myndighedsansvar for håndtering af forurening med PFOS, herunder at kommunerne skal vurdere, om der kan meddeles påbud til en forurener om undersøgelse og oprensning, mens regionerne har ansvar for kortlægning, undersøgelser og afværge, hvis en forurening udgør en risiko. Miljøstyrelsens brev er vedlagt i bilag 2.

Forvaltningen er i gang med at sammenfatte de oplysninger, som foreligger, om de seks lokaliteter, samt afklare om der er andre lokaliteter, hvor der kan være sket forurening med PFOS. Oplysningerne videregives til Region Sjælland inden for fristen den 1. juli 2021 med en anmodning om at regionen prioriterer undersøgelser og evt. afværge.

Forvaltningen orienterer udvalget om svaret fra regionen, på kommunens fremsendte oplysninger, når det foreligger.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2021.

Klima- og Miljøudvalget, 01-06-2021, pkt. 96

Udsættes.

Bilag

Bilag 1 - Brev fra Region Sjælland vedr. PFOS

Bilag 2 - brev fra Miljøstyrelsen vedr. PFOS

Punkt 97: Orientering om grøn varmeforsyning

13.03.18P16-0001 21

sagsfremstilling

Pkt. 97 Orientering om grøn varmeforsyning

Sagsnr. 347733 Klima- og Miljøudvalget Åbent punkt

Resume

Forvaltningen orienterer om arbejdet med screening for fjernvarmemuligheder i de dele af kommunen, der er naturgasforsynet.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Med Klimaaftalen for energi og industri mv. fra 22. juni 2020 blev scenen sat for bl.a. udfasning af individuelle olie- og gasfyr. Aftalen blev efterfølgende udmøntet i bl.a.:

- kommuner kan nu i projektdokumentation fravige kravet om, at nye fjernvarmeprojekter skal sammenlignes med naturgas, der skal i stedet sammenlignes med individuelle varmepumper, og
- der er afsat statslige puljer til skrotning af fyr, afkobling fra naturgasnettet og støtte til individuelle varmepumper

Vi afventer fortsat at samfundsøkonomikravet i fjernvarmeprojekter moderniseres. Der forventes ny vejledning på området til november.

Klima- og Miljøudvalget blev orienteret om Klimaaftalen på mødet i januar 2021, punkt 9. Klimaaftalen og den efterfølgende udmøntning bakker overordnet set op om Roskilde Kommunes delmål om, at den individuelle varmeforsyning skal være CO₂-neutral i 2035 (fjernvarmen skal være CO₂-neutral i 2030). I udmøntningen har individuelle varmepumper fået et forspring i forhold til fjernvarme, og der har allerede været de første ansøgningsrunder, hvor tilskudsmidlerne fra Bygningspuljen er blevet revet væk.

Forvaltningen har i forlængelse af klimaaftalen igangsat en screening af kommunen med henblik på at vurdere, om der er "gasbyer" i kommunen, der vil kunne omlægges til fjernvarme. Fors A/S er inddraget i arbejdet. Screeningen er endnu ikke færdig, men det foreløbige arbejde viser, at der ikke er mange områder i kommunen, hvor der er sandsynlighed for fjernvarme. Screeningen peger på videre analyse i den centrale del af Jyllinge og på (dele af) Viby Øst. Disse to steder vil der i givet fald blive tale om at etablere selvstændige fjernvarmenet baseret på store varmepumper, da de ligger alt for lang fra det centrale fjernvarmenet til at der kan ske en direkte tilkobling. Hermed er en projekterialisering også afhængig af at der kan findes egnet lokalitet til varmepumpen.

Parallelt med screeningen er Fors A/S på opfordring fra forvaltningen, og med tilsagn fra udvikleren på Kavsbjerggård i Viby Øst i gang med at beregne og tilrettelægge et fjernvarmeprojekt med udgangspunkt i Kavsbjerggård-udviklingsområdet. Fors analyserer aktuelt, om et projekt vil kunne udstrækkes til byudviklingsområderne i Skousbo og også til dele af den eksisterende bebyggelse i Viby Øst, som er naturgasforsynet. Der foreligger endnu ikke resultat af analysen og dermed projektforslag. Projektforslag vil skulle godkendes af kommunen. Det er frivilligt for borgere at tilsluttes sig fjernvarme, men for at opnå en realisering, vil der behov for en høj tilslutningsprocent allerede fra projektstart.

Endvidere er Fors A/S med baggrund i aftalen med kommunen (Økonomiudvalget den 20. marts 2018, punkt 131) i gang med at analysere mulighederne for at udvide det eksisterende fjernvarmenet til Vindinge. Arbejdet vil kunne ses i sammenhæng med det igangsatte arbejde med helhedsplan for Vindinge (besluttet i Plan- og Teknikudvalget i maj 2021, punkt 99).

Når der ikke er grundlag for fjernvarmeprojekt i en "gasby", er individuelle varmepumper det mest almindelige alternativ for borgerne i den grønne omstilling, og det er også disse, som staten har afsat støttepuljer til. Ulempen ved varmepumper, især i tæt/lav bebyggelse, er risiko for støj og dermed nabostridigheder og støjklager. Der kendes allerede uheldige historier fra andre steder i landet.

Kommunen kan ikke pålægge borgerne en bestemt varmekilde mv. Kommunen har to roller, der kan bringes i anvendelse i borgeres og virksomheders omstilling til grøn varme:

1. Kommunen kan anmode forsyningselskabet om at afsøge muligheden for et fjernvarmeprojekt i de få områder, hvor screeningen peger på, at der kan være et grundlag. Her er samarbejdet med Fors A/S allerede etableret, og i forlængelse af screeningen fastlægges rækkefølge for analyse.

2. Information og facilitering om støtteordninger til individuelle løsninger. Dette varetages allerede i partnerskabet Grøn Puls. Der er allerede i år ansøgt om lige under 100 energitjek med indbygget information om varmepumper samt tilskudsmuligheder fra Energistyrelsen. Hertil kommer et spor, som formentlig skal udbygges i de kommende år: Information og støtte til facilitering i tæt/lav grundejerforeninger o.lign. med henblik på fælles-løsning frem for individuelle varmepumper på hver enkelt bygning.

Hertil kommer selvfølgelig, at kommunen selv er bygningsejer, og skal medvirke i fjernvarmeprojekter ved at omlægge de kommunale bygninger til fjernvarme, hvor dette bliver en mulighed. Og herudover løbende udskifte de udtjente gasfyr med varmepumper på de bygninger, der ligger uden for potentielle fjernvarmeområder.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2021. Screeningen foretages inden for driftsbudgettet. Videre analyse og projektforslag for fjernvarme vil skulle varetages af Fors A/S. Der er allerede afsat årlige driftsmidler til Grøn Puls samarbejdet. Der kan blive tale om udgifter til tilslutning af kommunale bygninger til fjernvarme i det omfang, at Fors A/S' videre analyser fører til fjernvarmeprojekter.

Klima- og Miljøudvalget, 01-06-2021, pkt. 97

-

Punkt 98: Orientering om Grønt Regnskab 2020

00.16.00G01-0001 21

sagsfremstilling

Pkt. 98 Orientering om Grønt Regnskab 2020

Sagsnr. 344779 Klima- og Miljøudvalget Åbent punkt

Resume

Forvaltningen orienterer om resultaterne i Grønt regnskab 2020.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Roskilde Kommune indgik den 11. august 2008 en aftale med Danmarks Naturfredningsforening (DN) om at være klimakommune. Aftalen indebærer, at Roskilde Kommune skal nedbringe energiforbruget og reducere udledningen af CO₂ med 2% om året frem til 2025.

Danmarks Naturfredningsforening har i april meldt ud, at klimakommuneordningen bliver lagt over i regi af DK 2020 projektet. Hvordan ordningen fortsætter, er pt. ikke klart, men forvaltningen vil fortsat udarbejde et årligt grønt regnskab, for at følge udviklingen mod målet om at være CO₂ neutral som virksomhed i 2035.

I Grønt Regnskab 2020 præsenteres årets energiforbrug samt den tilhørende CO₂-udledning opgjort med både faste og variable emissionsfaktorer. Den faste emissionsfaktor er et krav i Klimakommuneordningen, mens den variable faktor viser den reelle udledning.

Status ved fast CO₂-emissionsfaktor

Årsresultatet for 2020 er, at CO₂ udledningen er faldet med 4,2 %.

Det skyldes et fald i forbruget af fjernvarme, olie og el i bygninger, mens der er sket en stigning i el til vejbelysning, i kørslen og brugen af naturgas.

Status ved variable CO₂-emissionsfaktorer

Med variabel emissionsfaktor er udledningen faldet med knap 5% i forhold til 2019. En del af faldet skyldes ud over det mindre forbrug af fjernvarme, olie og el, at emissionsfaktoren for el var mindre i 2020 end i 2019.

Corona-situationen har formentligt haft en betydning for nedgangen i energiforbruget, da aktiviteterne i en del bygninger, har været anderledes en stor del af året.

Den samlede rapport til DN er vedlagt som bilag. I den er data uddybet.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2021.

Klima- og Miljøudvalget, 01-06-2021, pkt. 98

-

Bilag

Grønt Regnskab 2020

Punkt 99: Orientering om handleplan for Grøn Blå Strategi

01.02.00A00-0001 21

sagsfremstilling

Pkt. 99 Orientering om handleplan for Grøn Blå Strategi

Sagsnr. 349066 Klima- og Miljøudvalget

Åbent punkt

Resume

Til orientering fremlægges opdateret handleplan for Grøn Blå Strategi.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

I lighed med tidligere år fremlægges den opdaterede handleplan for Grøn Blå Strategi.

Grøn Blå Strategi sikrer det langsigtede perspektiv på den videre udvikling af kommunen inden for det grønne og blå.

Handleplanerne for alle kommunens byudviklingsstrategier opdateres to gange årligt. Første gang er i foråret med fokus på udarbejdelse af den strategiske anlægsplan for det kommende år, og anden gang er efter budgetvedtagelsen.

Tilsvarende orienteringssager fremlægges i de fagudvalg, som har andel i én eller flere handlingsplaner.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2021. Handleplanerne er relateret til forberedelse af budget 2022.

Klima- og Miljøudvalget, 01-06-2021, pkt. 99

-

Bilag

Handleplan - Grøn Blå Strategi

Punkt 100: Orientering om status på strategi for ladeinfrastruktur

05.00.00G01-0015 20

sagsfremstilling

Pkt. 100 Orientering om status på strategi for ladeinfrastruktur

Sagsnr.
335296

Klima- og Miljøudvalget

Åbent punkt

Resume

Forvaltningen orienterer om status på foreløbigt arbejde med Strategi for ladeinfrastruktur til elbiler. Enslydende sag forelægges Plan- og Teknikudvalget den 1. juni 2021.

Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

På Klima- og Miljøudvalgsmøde den 2. juni 2020, punkt 87, blev det besluttet at arbejde videre med Oplæg til strategi for ladeinfrastruktur, hvor visionen er at understøtte borgere og besøgendes omstilling til elbil.

På nuværende tidspunkt er der en begrænsning i lovgivningen om, at kommunerne ikke kan bidrage økonomisk til opstilling af ladeinfrastruktur til offentligt brug. Det er ej heller muligt at udbyde opsætningen af ladestandere i det offentlige rum eller gøre ladestandere ved kommunale bygninger offentligt tilgængelige efter arbejdstid.

Forventningen er, at der vedtages en ny statslig lovgivning på området i løbet af 2021. Forvaltningen tager derfor afsæt i regeringens foreslåede ændringer på området, når strategien fremlægges politisk til efteråret 2021, med henblik på en endelige vedtagelse. Nedenfor er en kort status på forvaltningens arbejde inden for strategiens tre indsatsområder.

Uddybning findes i bilag 1.

Ladestandere på offentlige arealer

Forvaltningen indgår i fælles kommunalt samarbejde om at udarbejde standardprocedurer og udbudskrav for opstilling af offentlige ladestandere. Forvaltningen arbejder på at udpege de offentlige arealer i bymidten, hvor der er grundlag for at opgradere de nuværende ladepunkter og etablere nye. I samarbejde med en ladeoperatør er Roskilde Havn udpeget som oplagt ladepunkt, og forvaltningen arbejder inden for de gældende regler på at sikre opstilling af ladestandere på Roskilde Havn i løbet af 2021.

Dobbeltudnyttelse af kommunale ladestandere

Forvaltningen arbejder på en etapeplan for opstilling af ladepunkter ved kommunale bygninger jf.

Ladestanderbekendtgørelsen. Ladeinfrastruktur til kommunale biler, som ikke er placeret ved bygninger omfattet af Ladestanderbekendtgørelsen, behandles i anden sag på dagsordenen "Orientering om konvertering af kommunale fossile køretøjer til el-køretøjer".

Partnerskaber der sikrer handling

Forvaltningen undersøger mulighederne for samarbejde med ejerne af private parkeringspladser i bymidten om ladestandere. Forvaltningen har i forlængelse heraf indledt et samarbejde med Boligselskabet Sjælland for at få en samlet vurdering af potentialet for dobbeltudnyttelse af ladestandere.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2021. Der er i det vedtagne anlægsbudget afsat 0,5 mio. kr. i 2022 og 2,5 mio. kr. i 2023 og frem til ladeinfrastruktur. Dette er videreført i forslaget til Strategisk Anlægsplan 2022.

Klima- og Miljøudvalget, 01-06-2021, pkt. 100

-

Bilag

Statusnotat om status på strategi for ladeinfrastruktur

Punkt 101: Orientering om status på midler til bæredygtig mobilitet

00.01.00A00-0054 19

sagsfremstilling

Pkt. 101 Orientering om status på midler til bæredygtig mobilitet

Sagsnr.
325904

Klima- og Miljøudvalget

Åbent punkt

Resume

Der gives en orientering om status på fremdriften i projekter under midler til bæredygtig mobilitet. Enslydende sag forelægges Plan- og Teknikudvalget den 1. juni 2021.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Der blev i budget 2021 afsat 2,5 mio. kr. som en fast årlig driftsbevilling til bæredygtig mobilitet. Midlerne i 2021 blev prioriteret på Plan- og Teknikudvalgets møde den 10. november 2020, punkt 191, inden for seks fokusområder. Disse er målrettede tiltag, der kan medvirke til at forbedre borgernes hverdagsmobilitet.

Nedlukningen grundet COVID-19 med lukkede skoler, ungdomsuddannelser og øget hjemmearbejde har betydet en forsinket opstart af flere planlagte projekter. Trods nedlukning er der nu igangsat en række projekter inden for de seks fokusområder. Alle projekter er uddybet i vedlagte notat.

Inden for indsatsområdet "Børnefamiliers og skolebørns mobilitet" er der igangsat transportvaneundersøgelser og kampagner i daginstitutionerne for at skabe sikre børn på cykel. Derudover er der igangsat skolevejsanalyser baseret på droneoptagelser for Himmelev Skole og Klostermarksskolen.

Inden for indsatsområdet "Unge transport til uddannelse" er unges transportvaner kortlagt gennem transportvaneundersøgelser på alle kommunens ungdomsuddannelser. Derudover er der blandt andet etableret et samarbejde med uddannelsesinstitutionerne og Movia om bustrafik til uddannelserne, og konkrete tiltag er igangsat.

Inden for indsatsområdet "Samkørsel og delebiler" er der blevet indledt et virksomhedssamarbejde om bæredygtig mobilitet på Musicon om bl.a. samkørsel, delebiler og delecycler. Derudover er der etableret en operationel plan for udrulning af samkørsel (NaboGo) på rådhuset, kommunens virksomheder, ungdomsuddannelser og blandt kommunens borgere, som kan iværksættes, når det vurderes sikkert ift. Corona-situationen.

I indsatsområdet "Kickstart Roskilde Cykler" er der udviklet et koncept for #Alle Tidens Roskilde Cykler og planlagt flere aktiviteter op til Tour de France. Der arbejdes samtidigt på at etablere aflåst el- og ladcykelparkering ved stationer og med forbedret skiltning og servicetiltag på 5-7 cykelruter.

I indsatsområdet "Datadreven opfølgning" er diverse initiativer med brug af GPS-data fra mobiltelefoner og cykler igangsat, og inden for indsatsområdet "Kickstart ladeinfrastruktur til elbiler" gives en status i et særskilt dagsordenspunkt på udvalgets dagsorden på juni-mødet.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2021.

Klima- og Miljøudvalget, 01-06-2021, pkt. 101

-

Bilag

Uddybning af status på projekter under midler til bæredygtig mobilitet - KMU

Punkt 102: Orientering om konvertering af kommunale fossile køretøjer til el-køretøjer

83.11.00G00-0001 07

sagsfremstilling

Pkt. 102 Orientering om konvertering af kommunale fossile køretøjer til el-køretøjer

Sagsnr.
47481

Klima- og Miljøudvalget

Åbent punkt

Resume

Forvaltningen har gennemført en analyse for at få klarlagt omkostninger ved omlægning af den leasede kommunale bilflåde til el køretøjer. Analysen viser, at der vil være behov for, at der afsættes midler til opsætning af ladeinfrastruktur.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Roskilde Kommune har en målsætning om at blive CO₂-neutral kommune som virksomhed i 2035 (Jf. Strategisk Klima- og Energiplan 2019-2022, godkendt af byrådet 19. juni 2019). En af indsatserne for at nå dette mål er omstilling af den kommunale vognpark. For at understøtte denne indsats har Klima- og Miljøudvalget efter anbefaling fra Klimarådet afsat 0,2 mio. kr. fra klimamillionen i hvert af årene 2020 og 2021. Endvidere henvises der til den indgåede klimasamarbejdsaftale med Transport og Boligministeriet som besluttet på mødet i Økonomiudvalget den 27. oktober 2020, punkt 436.

Forvaltningen har udarbejdet en analyse af anvendelsesgraden (antal kørte km, tidspunkter osv.) af den samlede kommunale vognpark (eksklusiv købte køretøjer, Materielgårdens og Roskilde Brandvæsens køretøjer) samt forventede omkostninger til konvertering/indfasning af elbiler inklusiv behov og forventede omkostninger til anskaffelse af kommunal ladeinfrastruktur.

For at gennemføre og understøtte den ønskede konvertering af kommunens fossile bilflåde under 3500 kg. til eldrevne køretøjer, anbefales det i analysen at følge den normale udskiftningscyklus for leasede køretøjer over årene. Dette vil give en optimal udnyttelse af den elektrificerede udvikling, samt bidrage effektivt og aktivt til den grønne omstilling, samt give en forholdsvis ensartet køretøjsstruktur på især ældreområdet, samt give en fleksibilitet ved interne rokader og ændringer. Nedenfor er en kortfattet oversigt over kommunens leasede personkøretøjer u/3.500 kg for administrationen,

ældreområdet og øvrige områder

administrationen: 25 person køretøjer, hvoraf 7 køretøjer allerede er konverteret til el.

ældreområdet: 88 person køretøjer

øvrige områder: ca. 100 person køretøjer

Det er forvaltningens vurdering, at konverteringen af administrationens og ældreområdets personkøretøjer kan foregå smidigt ved at udskifte alle køretøjer på én lokation ad gangen. Dette vil gøre, at disse lokationer hurtigt vil have en ensartet køretøjsstruktur, samt at det generelle arbejdsmiljø vil blive forbedret, da den enkelte medarbejder ikke skal omstille sig til flere forskellige køretøjer. Endvidere vil udlån og rokader af køretøjer på tværs af organisationen kunne håndteres smidigt. På øvrige områder anbefales det, at konverteringen sker i takt med leasingaftalernes udløb.

Den generelle udgift ekskl. udgifter til ladeinfrastruktur til konvertering er ud fra ekstern vurdering udgiftsneutral, hvis man ser på TCO (Total cost of ownership) over en leasingperiode på 4 år. Det vil sige, at de generelle leasingudgifter til udskiftning fra fossil til eldrevne køretøjer estimeres til ikke at påføre kommunen ekstra udgifter under forudsætning af, at det nuværende afgiftsniveau fastholdes.

Overgang til elbiler i den kommunale bilflåde vil kræve investering og opsætning af ladeinfrastruktur. Data viser, at der er behov for at opsætte ladestander specifikt til den kommunale bilflåde, da der vil være behov for løbende opladning dagligt. På alle lokationer er der allerede praksis med specifikke reserverede p-pladser til tjenestebilerne, således at medarbejderne ikke skal bruge unødigt tid på at finde parkeringsmuligheder. Beregning til infrastruktur har taget afsæt i placering af ladestander ved de i dag reserverede pladser. Den samlede investering hertil ved udskiftning i takt med leasingaftalernes udløb, er fra ekstern konsulent beregnet til 6,04 mio. kr. Såfremt der kan tilvejebringes finansiering til ladeinfrastruktur i takt med udskiftning af biler ved ophør af eksisterende leasingaftaler, forventes overgang til elbiler fuldt gennemført ved udgangen af 2025.

Beregningerne er sket med baggrund i kørselsdata og omfang samt fysisk besigtigelse på hjemmeplejens og administrationens matrikler, for konkret vurdering af mulighed for at etablere strøm osv.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2021. En konvertering af leasede fossile køretøjer til el køretøjer i takt med leasingaftalernes udløb, vil have følgende omkostning til etablering af ladestanderinfrastruktur: 2022: 3,1 mio. kr., 2023: 0,87 mio. kr., 2024: 1,8 mio. kr., 2025: 0,27 mio. kr.

Klima- og Miljøudvalget, 01-06-2021, pkt. 102

-

Punkt 103: Orientering om forsigtighedsprincippet

09.08.00K08-0002 21

sagsfremstilling

Pkt. 103 Orientering om forsigtighedsprincippet

Sagsnr. 349283 Klima- og Miljøudvalget Åbent punkt

Resume

Forvaltningen orienterer om anvendelsen af forsigtighedsprincippet på miljøområdet.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

I forlængelse af Klima- og Miljøudvalgets beslutning på mødet den 13. april 2021, punkt 59, orienteres der om forsigtighedsprincippet og kommunens forvaltning af princippet på miljøområdet.

Forsigtighedsprincippet nævnes i EU-traktaten hvoraf det fremgår, at unionens politik på miljøområdet bl.a. bygger på forsigtighedsprincippet og princippet om forebyggende indsats. Forsigtighedsprincippet er som begreb ikke direkte nævnt i den danske miljølovgivning, men kan alligevel siges at være en integreret del af de lovbestemmelser, som tilsigter forebyggelse af skadelig virkning, fx miljøbeskyttelsesloven eller jordforureningsloven. Dog foreligger ikke en entydig definition på forsigtighedsprincippet og fremgangsmåde for anvendelsen af forsigtighedsprincippet indskrevet i dansk lovgivning.

En udlægning af forsigtighedsprincippet er, at det tillader, at myndighederne svækker beviskravene til den forurenende virkning af adfærden, og at der allerede ved en risiko for forurening gribes ind med en adfærdsregulering. Heri ligger også, at der ikke behøver at være endelig videnskabelig dokumentation for en given fare eller forurening inden der gribes ind.

Af Miljøstyrelsens vejledning om indsatsplan for grundvandsbeskyttelse fremgår det, at princippet fortrinsvis er anvendeligt ved udstedelse af regler og vejledninger, og ifølge motiverne til miljøbeskyttelsesloven er det ikke tiltænkt kommunerne at lade princippet indgå ved afgørelse af konkrete sager.

Forsigtighedsprincippet spiller dog alligevel en rolle i kommunens skønsudøvelse, hvor der er usikkerhed, idet princippet bliver en del af begrundelsen for at anlægge et konservativt/forsigtigt skøn ved vurderingen af en konkret sag.

Forsigtighedsprincippet kommer således mest til udtryk, som en del af den saglige begrundelse for kommunens fastlæggelse af beskyttelsesniveauet, som tilsigter at forebygge forurening.

I kommunens skønsudøvelse er det dog vigtigt, at inddragelsen af forsigtighedsprincippet ikke kommer til at medføre, at kommunen undlader at tage hensyn til de forvaltningsmæssige principper, herunder kommer til at udføre skøn under regel eller undlader at inddrage proportionalitetsprincippet i afvejningen. Forsigtighedsprincippet indebærer derfor ikke fri reguleringsadgang, da det skal afvejes mod proportionalitetsprincippet.

Forvaltningen vil orientere nærmere herom ved en kort præsentation på mødet og give eksempler på anvendelsen af forsigtighedsprincippet.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2021.

Klima- og Miljøudvalget, 04-05-2021, pkt. 79

Udsættes.

Fraværende: Anna Bondo (Ø).

Klima- og Miljøudvalget, 01-06-2021, pkt. 103

Udsættes.

Punkt 104: Orientering om bestyrelsesmøde i VEKS I/S den 11. december 2020 og 23. april 2021

00.01.00P35-0007 20

sagsfremstilling

Pkt. 104 Orientering om bestyrelsesmøde i VEKS I/S den 11. december 2020 og 23. april 2021

Sagsnr.
344396

Klima- og Miljøudvalget

Åbent punkt

Resume

Klima- og Miljøudvalget orienteres om bestyrelsesmøde i VEKS I/S den 11. december 2020 og 23. april 2021.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Som aftalt lægges referat af bestyrelsesmøde i VEKS I/S den 11. december 2020 og 23. april 2021 frem til orientering.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2021.

Klima- og Miljøudvalget, 01-06-2021, pkt. 104

-

Bilag

Referat fra bestyrelsesmøde i VEKS

Referat fra bestyrelsesmøde i VEKS den 23. april 2021

Punkt 105: Orientering om bestyrelsesmøde i Fors A/S den 17. december 2020, 4. februar 2021 og 14. april 2021

00.01.00P35-0007 20

sagsfremstilling

Pkt. 105 Orientering om bestyrelsesmøde i Fors A/S den 17. december 2020, 4. februar 2021 og 14. april 2021

Sagsnr.
344396

Klima- og Miljøudvalget

Åbent punkt

Resume

Klima- og Miljøudvalget orienteres om bestyrelsesmøde i Fors A/S den 17. december 2020, 4. februar 2021 og 14. april 2021.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Som aftalt lægges referat af bestyrelsesmøde i Fors A/S den 17. december 2020, 4. februar 2021 og 14. april 2021 frem til orientering.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2021.

Klima- og Miljøudvalget, 01-06-2021, pkt. 105

-

Bilag

Referat fra bestyrelsesmøde i FORS den 17. december 2020

Referat fra bestyrelsesmøde i Fors den 4. februar 2021

Referat fra bestyrelsesmøde i Fors den 14. april 2021

Punkt 106: Orientering om bestyrelsesmøde i ARGO I/S den 2. februar og 24. marts 2021

00.01.00P35-0007 20

sagsfremstilling

Pkt. 106 Orientering om bestyrelsesmøde i ARGO I/S den 2. februar og 24. marts 2021

Sagsnr.
344396

Klima- og Miljøudvalget

Åbent punkt

Resume

Klima- og Miljøudvalget orienteres om bestyrelsesmøde i ARGO I/S den 2. februar og 24. marts 2021.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Som aftalt lægges referat af bestyrelsesmøde i ARGO I/S den 2. februar og 24. marts 2021 frem til orientering.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2021.

Klima- og Miljøudvalget, 01-06-2021, pkt. 106

-

Bilag

Åbent referat fra bestyrelsesmøde i ARGO 2. februar 2021

Åbent referat fra bestyrelsesmøde i ARGO 24. marts 2021

Punkt 107: Orientering om badevandskvaliteten på lokaliteterne Salvadparken og Lille Valby

09.19.00P20-0001 21

sagsfremstilling

Pkt. 107 Orientering om badevandskvaliteten på lokaliteterne Salvadparken og Lille Valby

Sagsnr.
350013

Klima- og Miljøudvalget

Åbent punkt

Resume

Forvaltningen orienterer om den aktuelle vandkvalitet ved kommunens badevandsstationer - samt ved to kontrolstationer, henholdsvis Salvadparken og Lille Valby.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget besluttede den 4. maj 2021, punkt 72, at der på et senere møde skal forelægges en status for overvågningen af badevandskvaliteten samt en status for nedlæggelsen af Ågerup Renseanlæg.

For så vidt angår den aktuelle overvågning af badevandskvaliteten i Roskilde Kommune henvises til bilag 1, hvor et kort angiver placeringen af de i alt 9 badevandsstationer, som findes i Roskilde Kommune fra badesæsonen 2021. På hver af disse lokaliteter overvåges badevandskvaliteten med minimum 10 analyser fordelt hen over badevandssæsonen. På bilag 2 findes analyseresultaterne for kontrolåret 2020, og heraf fremgår det, at der blot var én enkelt prøve på badevandsstationen, Klinton, hvor kravværdierne ikke overholdt badevandskriterierne. Alle kommunens badevandsstationer fastholder således den højest mulige kategori - ”udmærket” badevandskvalitet.

På bilag 3 er angivet analyseresultaterne fra 2019 og 2020 på kontrolstationerne ved Salvadparken og Lille Valby. Begge disse blev nedlagt som badevandsstationer i starten af 2019 jf. forvaltningens indstilling, som blev godkendt på Klima- og Miljøudvalgsmødet den 5. marts 2019, punkt 33. Det fremgår af bilag 3, at der både i 2019 og 2020 var meget store overskridelser på begge stationer. Det er forvaltningens opfattelse, at årsagen til de store overskridelser hænger sammen med stationernes nærhed til å-udløbene fra hhv. Maglemose Å og Hove Å. Det bemærkes, at henfaldstiden for E.coli er længere i ferskvand end i saltvand. Roskilde Kommune har allerede gennemført en del indsatser for at begrænse udledningen af urensset spildevand i vandløbene. Således er Ågerup Renseanlæg, der tidligere afledte det rensede spildevand til Maglemose Å, nu forbundet til Bjergmarken Renseanlæg. Hertil kommer kloakeringen af Lille Valby i 2019/2020, der omfatter en del ejendomme, som ellers tidligere afledte spildevand til både fjord og å. Ydermere er der gennemført påbud om forbedret spildevandsrensning i det åbne land. Det til trods kan det ikke afvises, at der stadig er ejendomme i det åbne land, som bidrager negativt til vandkvaliteten på de to kontrolstationer – bl.a. da de ejendomme, som afleder deres spildevand direkte til fjorden, ikke var omfattet af de retningslinjer, som fulgte med vandområdeplanerne og derfor ikke har modtaget påbud. Endvidere er der en del ejendomme som undgik påbud, fordi de har en lovligt eksisterende spildevandsløsning, som er etableret, før det krævede tilladelse. Renseløsninger som ikke ville blive godkendt af forvaltningen i 2021. Endelig bør det nævnes, at begge vandløb modtager spildevand fra andre opstrømsbeliggende kommuner, hvilket Roskilde Kommune ikke kan regulere. Bilag 4 er et kort, der viser antallet af enkeltejendomme i oplandet til de to berørte vandløb.

Der er foretaget indledende vurderinger i forhold til indsatser, som vil kunne forbedre badevandskvaliteten i Roskilde Fjord. Der henvises til punkt 143 på Klima- og Miljøudvalgsmødet den 8. september 2020, hvor vi i samarbejde med forsyningen orienterede om mulige tiltag til forbedring af vandkvaliteten i fjorden. Tiltag der omfattede anlæg til begrænsning af overløb fra de fælleskloakerede dele af Roskilde by. Eksempelvis ved UV rensning af overløbsvand, etablering af længere udløbsledninger i fjorden. Disse tiltag, og den tilhørende økonomi, er oplistet på bilag 5.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2021.

Klima- og Miljøudvalget, 01-06-2021, pkt. 107

Udsættes.

Bilag

Badevandsstationer i 2021

Badevandskontrol for 2020

Resultater fra kontrolstationer i 2019 og 2020

Vandløbsoplade

Tiltag til forbedring af vandkvalitet i Roskilde Fjord

Punkt 108: Orientering om kommunal overvågning af vandkvalitet

06.02.00P00-0002 19

sagsfremstilling

Pkt. 108 Orientering om kommunal overvågning af vandkvalitet

Sagsnr.
327637

Klima- og Miljøudvalget

Åbent punkt

Resume

Forvaltningen orienterer om forslag til kommunal overvågning af vandkvalitet for at opnå god økologisk tilstand i Roskilde Fjord. Forvaltningen anbefaler ikke, at der etableres nye stationer i vandløb til måling af næringsstofftransport, men at der alternativt afsættes midler til at få revurderet tidligere statslige modeller og vurderinger for den indre del af Roskilde Fjord i forhold til især fosforbidraget fra punktkilder, herunder forslag til tiltag for at reducere bidraget.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget besluttede på møde den 13. april 2021, punkt 64, "Orientering om overvågning af vandkvaliteten", at der skal udarbejdes et oplæg til et muligt blokforslag vedrørende overvågning af vandkvalitet i forbindelse med udvalgets budgetdrøftelse i juni, hvor der tages stilling til, om der skal fremsendes blokforslag til budgetforhandlingerne. Som nævnt i punktet vurderes det ikke muligt at optimere overvågningen af stoftransporten væsentligt ved at forøge størrelsen af målt afstrømningsopland til fjorden ved at etablere nye stationer i vandløb. Betydningen af "punktkilder" og "diffuse kilder" for belastningen af kystvande som Roskilde Fjord er senest beskrevet i rapporten "Vandløb 2018. NOVANA. Videnskabelig rapport fra DCE - Nationalt Center for Miljø og Energi nr. 353" for måleåret 2018 (<https://dce2.au.dk/pub/SR353.pdf>). For Roskilde Fjord og Isefjord samlet udgjorde den "diffuse" andel af den totale årlige kvælstoftilførsel ca. 75 - 90% (bilag 1). For fosfor udgjorde den "diffuse" andel af den totale fosfortilførsel ca. 0 - 50% (bilag 2). Denne fordeling af bidrag fra diffuse kilder fremgår også af Miljøstyrelsens opgørelse af den gennemsnitlige årlige stoftilførsel i tons/år i 2010-2014 til "Roskilde Fjord, ydre" (nord for Eskildsø) og "Roskilde Fjord, indre" (syd for Eskildsø) (bilag 3.)

I gældende Vandområdeplan 2015-2021 for Vandområdedistrikt Sjælland (VP2) (<https://mst.dk/media/122171/revideret-vandomraadeplan-sjaelland-d-28062016.pdf>) er der i forhold til næringsstoffer generelt kun fastsat indsatser til reduktion af belastningen med kvælstof for at opnå miljømålet "god økologisk tilstand" i kystvande. For hele Roskilde Fjord skal belastningen reduceres med ca. 31 tons kvælstof/år i forhold til en forventet "baseline-belastning" i 2021 på ca. 766 tons/år, dvs. en relativt lille reduktion på ca. 4%. Hovedparten af indsatsen vedrører etablering af såkaldte "miljøfokusområder", der forventes at reducere bidraget fra landbrug med ca. 19 tons kvælstof/år. Indsatser over for bidrag fra "punktkilder" til fjorden udgør kun ca. 1 tons kvælstof/år. Samlet viser statens krav til indsatser for Roskilde Fjord ifølge VP2, at indsatser over for det diffuse bidrag af kvælstof fra landbrug er valgt som det vigtigste og mest omkostningseffektive virkemiddel til at opnå miljømålet for fjorden.

Kommunen er myndighed for spildevandsudledninger til vandløb, søer og kystvande og udarbejder udledningstilladelser med vilkår om bl.a. rensegrad. Omvendt er kommunen ikke myndighed for direkte indsatser over for den diffuse tilførsel med kvælstof og fosfor fra landbrugsarealer, der for kvælstof udgør hovedparten af belastningen til Roskilde Fjord. Det er staten der gennem vandområdeplanerne med bindende indsatsprogram fastlagt i bekendtgørelser kan reducere stofbidraget fra landbrugsarealer. Derfor er det begrænset, hvilke muligheder kommunen har for at anvende egne stoftransportdata aktivt som myndighed med henblik på at forbedre fjordens tilstand.

Derfor foreslås det alternativt, at afsætte midler til at få udredt, hvorvidt den ifølge VP2 moderate økologiske tilstand i den indre del af Roskilde Fjord vil kunne forbedres ved en reduktion af især fosforbidraget fra større punktkilder i Roskilde og eventuelt Lejre kommuner. Belastningen med fosfor til den indre del af fjorden i 2010-2014 udgjorde i snit næsten halvdelen (49%) af den samlede belastning og alene af den grund kan det ikke udelukkes, at en reduktion af punktkildebelastningen vil kunne få en positiv effekt på fjordens tilstand. På udvalgets budgetsag er der et forslag til bloktekst til udvalgets budgetdrøftelse.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2021.

Klima- og Miljøudvalget, 01-06-2021, pkt. 108

Udsættes.

Bilag

Diffus andel i % af den totale kvælstoftilførsel til marine kystafsnit i 2018, herunder kystafsnit 32, der dækker Roskilde Fjord og Isefjord.

Diffus andel i % af den totale fosfortilførsel til marine kystafsnit i 2018 herunder kystafsnit 32, der dækker Roskilde Fjord og Isefjord.

Årlig tilførsel af kvælstof og fosfor til Roskilde Fjord i tons/årfordelt på belastningskilder (gns. for perioden 2010-14).

Punkt 109: Meddelelser fra formanden

00.01.00G01-0009 17

sagsfremstilling

Pkt. 109 Meddelelser fra formanden

Sagsnr. 299834 Klima- og Miljøudvalget Åbent punkt

Klima- og Miljøudvalget, 01-06-2021, pkt. 109

-

Punkt 110: Eventuelt

00.01.00G01-0009 17

sagsfremstilling

Pkt. 110 Eventuelt

Sagsnr. 299834 Klima- og Miljøudvalget Åbent punkt

Klima- og Miljøudvalget, 01-06-2021, pkt. 110

- Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse.
- Tur til Langvad Å.

Punkt 111: Lukket: Udbud af ny renovationsordning

07.18.00Ø54-0001 21