

REFERAT Klima- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 02-10-2025

Mødedato Torsdag d. 02. oktober 2025 kl. 17:00

Mødested Personaleafdelingens kursuslokale

Mødedeltagere Jonas Paludan, Bent Jørgensen, Jeppe Trolle, Chili Preisler-Andersen, Troels Toft, Mads Christian Præstegaard, Trine Borre

Indholdsfortegnelse

Beslutninger om dagsordenen.....	3
Busbestilling 2026.....	4
Udvidelse af projektområde for Gulddysse Skov.....	7
Projektaftale for Gadstrup Skov.....	9
Nye regler for fastsættelse af producentgebyrer 2026.....	11
Forhandling med producenter om indsamling af batterier.....	13
Miljøtilsynsplan 2026 - 2029.....	15
Orientering om status for opgaven om boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) samt to kendelser	17
Orientering om afgørelser fra klagenævnet vedr. jordvarmeanlæg.....	19
Orientering om status for Grøn Trepert.....	20
Orientering om Grønt Regnskab 2024.....	21
Orientering om referat fra bestyrelsesmøde i Argo den 3. september 2025.....	22
Meddelelser fra formanden.....	23
Eventuelt.....	24

Punkt 136: Beslutninger om dagsordenen

Beslutning

Punkt 145 flyttes op efter punkt 139.

Herefter godkendt.

Fremstilling

Punkt 137: Busbestilling 2026

25-009567

Beslutning

Jonas Bejer Paludan (Ø) stiller forslag om at tiltræde indstillingens punkt 1, og at stillingtagen til øvrige indstillingspunkter udsættes til et ekstraordinært møde inden udgangen af oktober.

Forslaget sættes til afstemning:

- 4 stemmer for: A, V og Ø.
- 2 stemmer imod: Mads Præstegaard (UP) og Trine Borre (UP).
- 1 undlader: B.

Hermed er forslaget vedtaget.

Mads Præstegaard (UP) begærer sagen i byrådet.

Fremstilling

Resume

Klima- og Miljøudvalget skal med denne sag bestille bustrafik for 2026 og disponere et råderum på 1,5-2,0 mio. kroner, som er tilvejebragt på udvalgets område.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

1. Roskilde Kommune genbestiller busdriften for 2025 med følgende ændringer i 2026:
2. Buslinje 212 omlægges til at betjene forbindelsen mellem Gadstrup og Viby i stedet for at betjene Snoldelev og Hastrup.
3. der indføres ekstra afgang formiddag og tidlig eftermiddag på 202A mellem Musicon og Roskilde Station.
4. eventuelle yderligere tiltag drøftes og besluttes.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Der er på Klima- og Miljøudvalgets møde den 21. august 2025, punkt 105, redegjort for den økonomiske situation for busdriften, hvor der som følge af tidligere års trafikbestillinger samt øgede indtægter og dalende udgifter i buskontrakterne er frigjort et yderligere råderum på op til 1,5-2,0 mio. kroner i busbudgettet til omprioritering.

Der skal afgives trafikbestilling til Movia på omfanget af kollektiv busstrafik i Roskilde senest ved udgangen af oktober 2025. Ændringer i nuværende busdrift kan træde i kraft i juli 2026.

I forhold til trafikbestillingen for 2026 indstiller forvaltningen, at den nuværende busbetjening genbestilles, at buslinje 212 omlægges til at betjene forbindelsen mellem Gadstrup og Viby samt at der indføres ekstra afgang på buslinje 202A mellem Musicon og Roskilde station.

Med forvaltningens indstilling disponeres det råderum på 1,5-2 mio. kr., som er skabt på udvalgets område, kun delvist. Det er forvaltningens anbefaling, at det fulde råderum først disponeres endeligt, når der er taget stilling til, om der

eventuelt skal indføres flere afgangse mellem Roskilde og Lejre (buslinje 207) samt om eventuel weekendbetjening af den sydlige del af kommunen, herunder Skalstrup, skal ske ved at indføre weekend drift på buslinje 212 eller 220.

Linje 212 omlægges til Viby i stedet for Snoldelev og Hastrup

Den sydlige del af Roskilde Kommune er ikke busbetjent i samme omfang som den nordlige, til gengæld er der banebetjening både i Viby og Gadstrup. Linje 212 og 220 betjener den sydlige del af Roskilde Kommune. Der har været ønske om at etablere direkte buskørsel mellem Viby og Gadstrup blandt andet fra Ungebyrådet. Dette kan gøres ved at omlægge Linje 212 med endestation i Viby i stedet for at betjene Snoldelev og Hastrup i samme tidsrum som eksisterende linje 212.

Fordele:

- Det er vurderet af Movia, at der er større passagerpotentiale mellem Viby og Gadstrup end mellem Hastrup og Gadstrup, herunder kan der være et stort potentiale for unges transport til/fra fritidsaktiviteter
- Linje 212 kan betjene nye landsbyer, som ikke har busbetjening i dag: Ramsømagle, Øster Syv og Kirke Syv, samt den nordvestlige del af Viby, herunder Viby Friskole.

Ulemper:

- Linje 212 vil ikke længere betjene Snoldelev og Hastrup. Snoldelev vil miste deres busforbindelse til Gadstrup og forbindelse til lokaltoget på Gadstrup Station, men Snoldelev vil dog stadig have betjening af buslinje 220 til Roskilde og Solrød i hverdagene.
- To stoppesteder øst for Snoldelev med gennemsnitligt under 7 påstigere på en hverdag vil ikke længere have busbetjening

Omlægningen vil koste 1,0 millioner kroner årligt og har en forventet passagereffekt på 21.000 passagerer årligt. Ændringen vil først træde i kraft i juli 2026, og dermed er der økonomisk råderum i 2026 til at etablere de nye nødvendige stoppesteder. Forvaltningen vil sammen med Movia udarbejde forslag til en nærmere linjeføring og stoppesteder, som vil blive forelagt Klima- og Miljøudvalget.

Opgraderet drift på 202A mellem Musicon og Roskilde Station

Linje 202A betjener Musicon hvert kvarter. I spidstimerne, omkring møde- og afslutningstid på de mange ungdomsuddannelser, er driften skaleret op, så der kører bus 8 gange i timen (hvert 7,5 minut) mellem Roskilde Station og Musicon. Mellem møde- og afslutningstid er der kvartersdrift til Musicon. Movia og forvaltningen er i stigende grad begyndt at modtage henvendelser om fyldte busser og efterladte passagerer midt på dagen på stoppestederne langs Køgevej.

Forvaltningen anbefaler at styrke driften på buslinje 202A, så der er fast 7,5 minutters drift på hverdage fra kl. 07-16 mellem Musicon og Roskilde Station. Dette vil koste 0,25 mio. kr. årligt og har en forventet passagereffekt på 20.000 ekstra passagerer årligt.

Ekstra afgang på skolebussen mellem Veddelev og Himmelev

En række borgere i Veddelev ønsker at genetablere busforbindelsen mellem Veddelev og Himmelev. Siden buslinje 204 blev nedlagt i juni 2024 er det kun muligt at anvende en nyoprettet skolebus, som kører én gang om morgenen og to gange om eftermiddagen (kl. 13.40 og kl. 15.15). Det begrænsede antal afgangse gør det sværere for skoleelever bosat i Veddelev at have et fritidsliv i Himmelev og gør transporten til/fra Himmelev mere forældreafhængig. Klima- og Miljøudvalget har med busbestillingen for 2024 reserveret 0,64 mio. kr. årligt på busbudgettet til at oprette denne nye skolebuslinje.

Det kan overvejes, at reservere yderligere mellem 150.000 og 300.000 kr. årligt på busbudgettet til at etablere 1-2 ekstra afgangse om eftermiddagen på skolebussen. Den konkrete implementering vil i så fald ske i tæt samarbejde med skoleområdet.

Halvtimes drift i dagtimerne på buslinje 207 fra juli 2027

Klima- og Miljøudvalget besluttede den 3. oktober 2024, punkt 146, at der skulle indføres halvtimes drift hele dagen på buslinje 207 i samarbejde med Lejre Kommune. Der har været dialog forvaltningerne imellem om tiltaget, men Lejre har i august 2025 med busbestillingen for 2026 besluttet uændret busdrift. Derfor anbefaler forvaltningen, at der udarbejdes en politisk henvendelse fra Klima- og Miljøudvalget til Lejre Kommune om muligheden for at prioritere tiltaget i 2027.

Udgiften vil være på 0,6 mio. kr. årligt i Roskilde Kommune og 0,4 mio. kr. årligt i ekstra udgift i Lejre Kommune. Tiltaget har en forventet passagereffekt på 45.000 passagerer årligt.

Weekenddrift i Roskilde syd

Det fremgår af budgetforligsteksten for budget 2026, at Klima- og Miljøudvalget skal vurdere muligheden for weekendkørsel til Skalstrup. Der er to muligheder for at imødekomme ønsket om busbetjent weekenddrift i Roskilde syd, herunder betjening af Skalstrup Flyvestation og Vor Frue. Det kan enten være på linje 212 eller på linje 220. Forvaltningen anbefaler weekenddrift på linje 220, da det har det klart største passagerpotentiale, men er afhængig af, at Solrød Kommune medfinansierer tiltaget. Solrød Kommune har imidlertid i september 2025 besluttet uændret busdrift i 2026. Det kan derfor overvejes, at Klima- og Miljøudvalget fremsender en politisk henvendelse til Solrød Kommune med henblik på at prioritere weekenddrift fra 2027.

Hvis det politisk besluttet at arbejde for weekenddrift på linje 220 og halvtimes drift på linje 207 fra 2027, bør der sikres råderum, der betyder, at der ikke skal reduceres på andre eksisterende linjer på dette tidspunkt.

Alle ovenstående tiltag, samt yderligere forslag er beskrevet uddybende i bilag 1.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2025. Ændringerne vil som udgangspunkt have økonomisk halvårseffekt i 2026 og først helårseffekt i 2027 og kan indeholdes indenfor det økonomiske råderum på busbudgettet i 2026.

Bilag

Bilag 1. Uddybning af mulige forslag - Busbestilling 2026.

Høringssvar Roskilde Ældreråd - KMU 2. oktober

Punkt 138: Udvidelse af projektområde for Gulddysse Skov

24-092852

Beslutning

Anbefales.

Fremstilling

Resume

Der skal tages stilling til skovrejsningsaftale med Naturstyrelsen og HOFOR om udvidelse af Gulddysse Skov på ca. 120 hektar.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

1. principperne for skovrejsningsaftale mellem Naturstyrelsen, HOFOR og Roskilde Kommune godkendes.
2. forvaltningen får bemyndigelse til at indgå den endelige aftale.

Beslutningskompetence

Byrådet

Sagsfremstilling

Forvaltningen har haft dialog med Naturstyrelsen og HOFOR om en projektudvidelse af Gulddysse Skov øst for Gundsømagle på ca. 120 hektar. Området fremgår af bilaget.

Parterne er enige om følgende finansieringsmodel i forbindelse med opkøb:

- HOFOR finansierer 50 pct.
- Naturstyrelsen finansierer 25 pct.
- Roskilde Kommune finansierer 25 pct.

Arealerne vil efterfølgende blive ejet, udviklet og driftet af Naturstyrelsen, og dermed sikres offentlig adgang til skoven.

Området er i dag overvejende landbrugsarealer, og parterne vil forsøge at opkøbe arealer i takt med, at lodsejere er interesseret i at sælge. Der har endnu ikke været dialog med lodsejerne i området, men disse vil blive inddraget i planerne, når aftalen er vedtaget hos alle parter. Opkøb bygger på frivillighed, og arealerne handles på markedsvilkår.

En skovudvidelse øst for Gundsømagle vil have en række gevinster:

- Projektområdet er grundvandsdannende-opland for HOFORs kildeplads ved Værebros Ådal, og dermed vil skoven beskytte store drikkevandsinteresser.
- Skoven vil skærme Gundsømagle mod den kommende Frederikssundsmotorvej.
- Skoven vil bidrage til Roskilde Kommunes klimaplanens mål om at rejse 1.000 hektar ny skov inden 2040. Når skoven er færdigudviklet vil den optage over 700 ton CO₂ om året.
- Skoven vil desuden bidrage til den grønne treparts mål om 250.000 hektar ny skov i Danmark.
- Skoven kan binde de store naturområder Værebros Ådal sammen med Gundsømagle Kilen.

Området indgår i Roskilde Kommunes arealoplægningsplaner til Grøn Trepert.

Forslaget om udvidelse af Gulddysse Skov øst for Gundsømagle indgår i helhedsplanen for Gundsømagle fra 2023, og forvaltningen har været i dialog med landsbyrådet om projektet.

Projektaftalen godkendes parallelt i henholdsvis Naturstyrelsen og HOFOR.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2025. Roskilde Kommunes andel af konkrete opkøb bliver finansieret af midler fra "Pulje til opkøb af landbrugsjord, øget skovrejsning og natur", hvor der i 2026 er afsat 6 mio. kr. i forslag til budget 2026 og øvrige år 5,5 mio. kr.

Driften af skovområdet forestås af Naturstyrelsen.

Bilag

Projektområde for udvidelse af Gulddysse Skov

Punkt 139: Projektaftale for Gadstrup Skov

24-075499

Beslutning

Anbefales.

Fremstilling

Resume

Der skal tages stilling til skovrejsningsaftale med Naturstyrelsen og HOFOR om et nyt skovområde ved Gadstrup på ca. 700 hektar.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

1. principperne for skovrejsningsaftale om Gadstrup Skov mellem Naturstyrelsen, HOFOR og Roskilde Kommune godkendes.
2. forvaltningen får bemyndigelse til at indgå den endelige aftale.

Beslutningskompetence

Byrådet

Sagsfremstilling

Byrådet blev senest den 18. juni 2025, punkt 138, orienteret om, at forvaltningen arbejdede på en aftale med Naturstyrelsen og HOFOR om et nyt skovområde ved Gadstrup Skov. Principperne er nu klar til godkendelse. Siden seneste behandling i byrådet er skovgrænsen justeret og rykket mod vest. Det skyldes et ønske om, at projektområdet dækker så store drikkevandsinteresser som muligt samt tilbagemeldinger på området på lodsejerkonferencen den 4. juni 2025 afholdt i forbindelse med Grøn Trepert. Det endelige projektområde fremgår af bilaget.

Parterne er enige om følgende finansieringsmodel i forbindelse med opkøb:

- HOFOR finansierer 50 pct.
- Naturstyrelsen finansierer 25 pct.
- Roskilde Kommune finansierer 25 pct.

Arealerne vil efterfølgende blive ejet, udviklet og driftet af Naturstyrelsen, og dermed sikre offentlig adgang til skoven.

Området er i dag overvejende landbrugsarealer, og parterne vil forsøge at opkøbe arealer i takt med, at lodsejere er interesseret i at sælge. Der har endnu ikke været yderligere dialog med lodsejerne i området, men disse vil blive inddraget i planerne, når aftalen er vedtaget hos alle parter. Opkøb bygger på frivillighed, og arealerne handles på markedsvilkår.

Et skovområde mellem Gadstrup og Viby vil medføre en række gevinster:

- En stor del af projektområdet er grundvandsdannende-opland for HOFOR og lokale vandværker, og dermed vil skoven beskytte store drikkevandsinteresser.
- Skoven vil styrke de rekreative muligheder og give borgerne i den sydlige del af kommunen bedre adgang til stor sammenhængende natur.
- Skoven vil bidrage til Roskilde Kommunes klimaplanens mål om at rejse 1.000 hektar ny skov inden 2040. Når skoven er færdigudviklet vil den optage over 4.000 ton CO2 om året.
- Skoven vil desuden bidrage til den grønne treparts mål om 250.000 hektar ny skov i Danmark.
- Skoven kan binde naturområderne ved Ramsødalen sammen med Syv Holme Mose, og dermed sikre stor sammenhængende natur.

Skovprojektet indgår i Roskilde Kommunes arealoplægningsplaner til Grøn Trepert.

Skovrejsningsprojektet indgår i Kommuneplan 25. I en del af området er der "uønsket skovrejsning" ifølge kommuneplanen. Det kan eksempelvis være på grund af beskyttelseslinjer fra gravhøje eller fredning langs Ramsødalen. Disse områder vil blive udlagt til lysåben natur med stedvise holme og spredt krat.

I projektaftalen er der en åbning for en byudvidelse af Gadstrup mod den kommende skovgrænse, såfremt en opdateret støjkonsekvenszone for Roskilde Lufthavn tillader det. Muligt udviklingsområde er markeret i projektaftalens bilag B. Eventuel byudvikling vil blive afklaret i et kommuneplantillæg samt en lokalplan. Projektaftalen for Gadstrup Skov indeholder mulighed for at justere områdeafgrænsningen, når planlægning for byudvikling er afsluttet.

Projektaftalen godkendes parallelt i henholdsvis Naturstyrelsen og HOFOR.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2025. Roskilde Kommunes andel af konkrete opkøb bliver finansieret af midler fra "Pulje til opkøb af landbrugsjord, øget skovrejsning og natur", hvor der i 2026 er afsat 6 mio. kr. i forslag til budget 2026 og i øvrige år 5,5 mio. kr.

Driften af skovområdet forestås af Naturstyrelsen.

Bilag

Projektområde for Gadstrup Skov

Punkt 140: Nye regler for fastsættelse af producentgebyrer 2026

25-011277

Beslutning

Anbefales.

Fremstilling

Resume

Ændringer i emballagebekendtgørelsen, der trådte i kraft den 1. oktober 2025 medfører en ny beregningsmetode for producentgebyrerne fra 2026, der betyder, at byrådet skal godkende nye producentgebyrer for 2026.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at de samlede producentgebyrer for 2026 ændres fra 15.340.867 kr. til 15.898.791 kr.

Beslutningskompetence

Byrådet

Sagsfremstilling

Folketinget vedtog den 30. september 2022 en aftale om udvidet producentansvar for emballage og engangsplastprodukter. Heraf fulgte en ny bekendtgørelse "emballagebekendtgørelsen" fra den 30. december 2024, der gør producenter af emballage økonomisk ansvarlige for deres emballage, når emballagen bliver til affald. Med udgangspunkt i den nye bekendtgørelse vedtog byrådet på mødet den 26. marts 2025, punkt 56, producentgebyrer for 4. kvartal 2025.

Miljøstyrelsen ændrede efterfølgende den fordelingsnøgle, der skal bruges til beregning af producentgebyrerne og som følge heraf godkendte byrådet den 21. maj 2025, punkt 108, ændrede producentgebyrer for 2025.

Forvaltningen har forberedt producentgebyrer for 2026 til takstkataloget til budget 2026, men en ændring til emballagebekendtgørelsen, der blev sendt i høring den 13. september 2025, og som efterfølgende er trådt i kraft den 1. oktober 2025, nødvendiggør, at også producentgebyrerne for 2026 ændres. Det skyldes bekendtgørelsens præcisering af den beregningsmetode, der skal bruges til opgørelse af kommunens udgifter.

Forvaltningen har beregnet producentgebyrerne for 2026 i Roskilde Kommune efter den nye metode og fundet, at det vil medføre ca. en halv million kroner mere i indtægter fra producentgebyrer end planlagt med den oprindelige beregningsmetode.

Forvaltningen vil offentliggøre producentgebyrerne, når byrådet har behandlet sagen på deres møde den 24. oktober, hvilket er den hurtigst mulige offentliggørelse på kommunens hjemmeside, selvom det ikke overholder fristen, som er den 1. oktober, hvor bekendtgørelsen trådte i kraft.

Ændringerne i bekendtgørelsen har også betydning for ARGOs beregning af producentgebyrer for 2026 for emballageaffald fra genbrugspladserne. Forvaltningen har derfor parallelt med denne sag spurgt ARGO om, hvornår de forventer at have genberegnete producentgebyrer for 2026 klar på deres hjemmeside.

Ændringen har også betydning for opkrævningen af producentgebyrer for 4. kvartal 2025, da disse ændres til en a-conto-opkrævning på 62,5% - med efterfølgende opkrævning af den resterende andel i 2026, hvilket direkte fremgår af bekendtgørelsen.

Økonomi

Ændring af producentgebyrerne for 2026 har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2025. Sagen har bevillingsmæssige konsekvenser i 2026, da den nye beregningsmetode medfører en stigning i indtægter fra producentgebyrer i 2026 på 557.926 kr.

Affaldsområdet, med et årligt budget på ca. 162 mio. kr., er underlagt hvile-i-sig-selv-princippet, hvilket indebærer, at ændringer i indtægter og udgifter indregnes i taksterne for budget 2027-2030.

Bilag

Producentgebyrer 2026 til hjemmesiden

Punkt 141: Forhandling med producenter om indsamling af batterier

25-018805

Beslutning

Godkendt.

Fremstilling

Resume

Som følge af udvidet producentansvar på batterier, skal Roskilde Kommune forhandle med producenterne om en pris for kommunens omkostninger ved indsamling af batterier. Såfremt der ikke opnås enighed om udgifterne, vil indsamlingen overgå til producenterne i overensstemmelse med lovgivningen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at henteordningen for indsamling af batterier fra 2026 overgår til producentansvarsorganisationen, såfremt det i forhandlingerne ikke er muligt at få dækket de udgifter, som kommunen vurderer, ordningen koster.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Den nye lovgivning om producentansvar på batterier medfører, at det nu er producenterne selv, og ikke kommunerne, der er forpligtet til at indsamle batterier. Producenterne, der har organiseret sig i såkaldte kollektive ordninger (KO), kan fortsætte med at benytte kommunens indsamling ved at betale kommunens omkostninger ved indsamling og håndtering. Fastsættelse af pris skal ske ved en forhandling mellem den enkelte kommune og dennes tildelte KO.

Forvaltningen har foretaget en beregning af, hvad ordningens udgifter er i Roskilde Kommune. Omkostningerne er dog beregnet med en vis usikkerhed, da batteriernes andel af omkostningerne ikke tidligere er blevet særskilt opgjort, og da batterierne ved husstandene bliver indsamlet sammen med farligt affald i ordningen med de røde miljøkasser og -skabe.

KO er kommet med en pris på baggrund af det udvidede totalbalanceprincip (DUT-midler), kommunen hidtil har modtaget til finansieringen, som bortfalder ved udgangen af 2025. Roskilde Kommune modtager i 2025 271.000 kr. i DUT for batterier. Det er dog forvaltningens opfattelse, at DUT-midlerne aldrig har dækket omkostningerne i ordningen, uanset usikkerheden i forvaltningens beregning.

Miljøstyrelsen har meddelt, at kommunen ikke må dække et eventuelt underskud på indsamlingsordningen ved borgerne via affaldsgebyret eller det skattefinansierede område. Dette skyldes, at en sådan inddækning vil udgøre ulovlig statsstøtte i form af offentlig støtte til producenter for omkostninger, som de er pålagt at dække.

Forvaltningen indstiller derfor, at Roskilde Kommune ved årsskiftet nedlægger henteordningen for indsamling af batterier i de røde miljøkasser og -skabe, såfremt der ikke kan forhandles en aftale på plads, som dækker de beregnede omkostninger ved ordningen. I givet fald vil indsamling og håndtering af batterierne overgå til batteriproducenterne, og det vil være Miljøstyrelsen, der fører tilsyn med, at producenterne opfylder deres ansvar.

Nedlægning af ordningen vil dog samtidig betyde, at den nuværende kontrakt med indsamler, sorteringsvejledninger og skiltning skal ændres. Der skal samtidig foretages en ændring af Roskilde Kommunes gældende regulativ, og borgerne skal informeres. Endvidere vil der komme et efterspil med udgifter til håndtering af de fejlsorterede batterier, som i en overgangsperiode vil ende i kommunes røde miljøkasser og -skabe efter ophør af indsamlingen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2025, fordi der er tale om det brugerfinansierede område.

Hvis der opnås enighed i forhandlingerne om prisen for indsamling, vil der komme en merindtægt fra dette til det brugerfinansierede område, idet affaldsgebyret allerede er fastlagt i 2026. Merindtægten estimeres til 1,7 mio. kr. som følge af producentansvaret.

Forvaltningen vil arbejde på, at denne merindtægt vil blive reguleret i 2027.

DUT-midlerne bortfalder uanset udfaldet af forhandlingerne.

Punkt 142: Miljøtilsynsplan 2026 - 2029

25-020955

Beslutning

Det blev indledningsvis oplyst, at der ikke er indkommet bemærkninger til planen.

Godkendt.

Fremstilling

Resume

Ifølge Miljøtilsynsbekendtgørelsen skal kommuner hvert 4. år udarbejde en miljøtilsynsplan. Den nuværende tilsynsplan er gældende for perioden 1. oktober 2021– 30. september 2025. Forvaltningen forelægger nu forslag til en revideret miljøtilsynsplan for perioden 1. oktober 2025-30. september 2029.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at miljøtilsynsplanen 2026-2029 godkendes.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Roskilde Kommune fører miljøtilsyn med ca. 200 virksomheder og 40 husdyrbrug, heraf 6 virksomheder og 2 husdyrbrug, der er omfattet af IE-direktivet (bilag 1 virksomheder):

Virksomheder, hvor Roskilde Kommune er tilsyns- og godkendelsesmyndighed:

- a. Roskilde Galvanisering, Ro´s Have 15, 4000 Roskilde.
- b. Solum Roskilde A/S, Vestre Hedevej 34, 4000 Roskilde
- c. Datacenter Nødstrømsanlæg, finervej 8 4621 Gadstrup.
- d. RGS Nordic A/S, finervej 7, 4621 Gadstrup.

Virksomheder, hvor Miljøstyrelsen er tilsyns- og godkendelsesmyndighed og Roskilde Kommune er myndighed for affalds- og spildevandsområdet:

- e. ARGO, Håndværkervej 70, 4000 Roskilde.
- f. Novonesis (tidligere Chr. Hansen), Søndre Ringvej 22, 4000 Roskilde.

Husdyrbrug:

- g. Ulstrupgaard Breeding A/S, Åbakkevej 2, 4130 Viby Sj.
- h. Maglegård I/S, Maglegårdsvej 2, 4621 Gadstrup.

I henhold til miljøtilsynsbekendtgørelsen skal Roskilde Kommune, som tilsynsmyndighed, hvert 4. år udarbejde en miljøtilsynsplan og offentliggøre den. Formålet med tilsynsplanen er at skabe en større indsigt i kommunens tilsynsarbejde.

Miljøtilsynsplanen indeholder oplysninger om, hvordan miljøtilsyn med virksomheder og husdyrbrug i Roskilde Kommune overordnet vil blive gennemført i perioden 1. oktober 2025 - 30. september 2029. Planen indeholder desuden en vurdering af de væsentligste miljøproblemer (herunder især beskyttelse af jord og grundvand) samt en liste over IE-virksomheder og -husdyrbrug (virksomheder, som er omfattet af EU's direktiv om industrielle emissioner).

Planen har været i offentlig høring på kommunens hjemmeside fra den 11. september 2025 til den 25. september 2025. Da der er et lille tidsmæssigt overlap mellem udsendelse af dagsorden og høringsfrist, så vil eventuelle bemærkninger modtaget i dette tidsrum blive forelagt udvalget under udvalgsbehandlingen. Dette med henblik på at overholde fristen for offentliggørelse af tilsynsplanen.

Den endelige tilsynsplan offentliggøres på Miljøstyrelsens landsdækkende portal, Danmarks Miljøadministration (DMA), hvor oplysninger fra miljømyndighederne er tilgængelige for både myndigheder, virksomheder og borgere.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2025.

Bilag

Miljøtilsynsplan 2026 - 2029

Punkt 143: Orientering om status for opgaven om boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) samt to kendelser fra Taksationskommissionen for Roskilde

12-213655F

Beslutning

-

Fremstilling

Resume

Forvaltningen orienterer om status for opgaven om boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) samt om to kendelser fra Taksationskommissionen for Roskilde.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Status på BNBO opgaven

Samlet set er alle sager i proces enten med varsel af påbud, fornyet varsel af påbud eller meddelelse af påbud. Status for BNBO opgaven i Roskilde Kommune er på nuværende tidspunkt:

- 46 ejendomme har fået meddelt påbud.
- Der er indgået 7 frivillige aftaler.
- 15 ejendomme er under behandling.

Dvs. at 53 ud af 68 ejendomme er færdigbehandlet, svarende til 78%.

Jf. Miljøministeriets opgørelse over status på hele BNBO'er, er der gennemført indsats i 56% af Roskilde Kommunes BNBO'er (7 BNBO'er mangler at blive fuldt ud afsluttet). Roskilde Kommune har desuden forestået panthaverhøring forinden erstatningerne kan udbetales af vandforsyningerne.

Der er foreløbig 20 ejendomme, som har klaget over erstatningen til Taksationskommissionen for Roskilde. 1 ejendom er påklaget til Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Taksationskommissionen har indkaldt til besigtigelse og efterfølgende forhandlingsmøde den 18. og 19. august samt 23. september 2025 vedrørende 7 BNBO-sager. To af disse er afgjort, se nedenfor. Der er desuden indkaldt til foreløbigt 3 yderligere møder hhv. den 16. oktober, 24. november og 8. december 2025 på andre ejendomme.

Forvaltningen forventer at have meddelt påbud til stort set alle inden udgangen af oktober 2025, men det afhænger stadig af enkelsagers forløb fx vedrørende Jyllinge Vandværk i forhold til kommuneplanudlæg og de kommentarer, der måtte komme. Det er desuden nødvendigt at varsle nogle påbud på ny på baggrund af de indkomne høringssvar, som medfører væsentlige ændringer af påbuddet.

To kendelser fra Taksationskommissionen for Roskilde

Taksationskommissionen har afgjort de to første BNBO sager i Roskilde Kommune.

Den ene sag omhandler en ejendom under Viby Vandværks BNBO, hvor kommunen i påbuddene havde tilkendt en samlet erstatning for de to påbud på 399.650 kr. plus 10.000 kr. til sagkyndig bistand.

Lodsejer havde nedlagt påstand om, at der skulle tilkendes en erstatning på 573.500 kr. plus omkostninger til panthavergebyr, tinglysning og markkort, i alt 583.300 kr. Herudover tillæg på 10.000 kr. til sagkyndig bistand.

Taksationskommissionen skriver bl.a. i kendelsen, at der "Efter fast praksis, og idet der er tale om erstatning for forringelse af arealernes handelsværdi - og hvor der ved salg typisk aftales en fast ensartet pris pr. ha - foretages der ikke

nogen differentiering af de forbudsbelagte arealer og/eller en udskillelse eller nedsættelse af værdien for det ovenfor omtalte læhegn og anden beplantning m.v."

Der er således givet erstatning for læhegn og øvrige arealanvendelser til samme takster som landbrugsjord i omdrift. Desuden er der givet 3.000 kr. til ændring af markkort. Under taksationsforretningen gjorde kommunen opmærksom på, at "ekstensiveringstillægget" fejlagtigt var blevet fastsat for højt. Det har kommissionen ikke taget til efterretning. Der tilkendes en samlet erstatning på 410.000 kr. plus 10.000 kr. til sagkyndig bistand (bilag 1). Resultatet er således, at der er tilkendt en yderligere erstatning på 10.350 kr. i forhold til det af kommunen tilkendte.

Den anden sag omhandler en ejendom under HOFOR's Brokilde Kildeplads, hvor kommunen i påbuddene havde tilkendt en samlet erstatning for de to påbud på 60.500 kr. plus 5.000 kr. til sagkyndig bistand.

Lodsejer havde nedlagt påstand om en erstatning på cirka 240.000 kr.

Taksationskommissionen skriver bl.a. "Under de beskrevne omstændigheder, og når yderligere henses til, at der er tale om en lille attraktiv ejendom, der må antages at være efterspurgt som for eksempel hobbylandbrug eller mindre erhvervsvirksomhed, finder Taksationskommissionen det ikke bevist eller sandsynliggjort, at de meddelte forbud har eller vil give sig udslag i ejendommens værdi, således som påstået af lodsejerne. Da det til forskel herfra ikke kan udelukkes, at det på den ovenfor omtalte mark vil være nødvendigt med mekanisk bekæmpelse af visse ukrudsarter som engbrandbæger og lignende, finder Taksationskommissionen, at der bør tillægges lodsejerne en skønsmæssigt fastsat ulempeerstatning på 50.000 kr., der forrentes som nærmere nedenfor bestemt." Der blev ikke tillagt godtgørelse til sagkyndig bistand, da lodsejere ikke har været repræsenteret af advokat eller anden sagkyndig. Der blev således tilkendt en samlet erstatning på 50.000 kr. (bilag 2). Resultatet er således, at der er tilkendt en erstatning, der er 15.500 kr. mindre end det af kommunen tilkendte.

Kendelserne kan indbringes for en overtaksationskommission inden for en frist af 4 uger, efter at taksationskommissionens kendelse er kommet vedkommende part i hænde.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2025.

Bilag

Bilag 1. Tax 1-a2025 - Roskilde_anonymiseret

Bilag 2. Tax 42025 - Roskilde _anonymiseret

Punkt 144: Orientering om afgørelser fra klagenævnet vedr. jordvarmeanlæg

07-058569F

Beslutning

-

Fremstilling

Resume

Orientering om Miljø- og Fødevareklagenævnet afgørelser i jordvarmesager.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Miljø- og Fødevareklagenævnet har i august 2025 afgjort 5 sager om tilladelse til etablering af jordvarmeanlæg (1 vandret og 4 lodrette), hvor der bl.a. var klaget over, at afstandskravet til vandforsyningsanlæg ikke overholdes samt klager over, at kommunerne har meddelt afslag til etablering af jordvarmeanlæg. Klagenævnet har i alle sager lagt vægt på, at afstandskravet til vandforsyningsanlæg ikke overholdes - afstandskravet fra et vandforsyningsanlæg til et jordvarmeanlæg skal være mere en 50 meter (vandrette anlæg) eller mere end 300 meter (lodrette anlæg). Klagenævnet har i deres afgørelser vurderet, at et vandforsyningsanlæg omfatter "indvindingsanlæg med tilhørende hoved-, forsynings- og stikledninger samt tilhørende pumper." Hidtidigt har praksis været, at afstandskravet skulle overholdes til en vandforsyningsboring, men ikke til tilhørende ledninger m.m.

Afgørelserne fra Miljø- og Fødevareklagenævnet danner grundlag for, hvorledes forvaltningen skal behandle jordvarmeansøgninger fremadrettet. Forvaltningen vurderer, at i stort set alle sager om etablering af jordvarmeanlæg, vil det ikke være muligt at overholde afstandskravet til vandforsyningsanlæg, og p.t. vil der derfor blive meddelt afslag på ansøgninger om tilladelse til etablering af jordvarmeanlæg, såfremt afstandskravet ikke er overholdt til hele vandforsyningsanlægget.

Miljøstyrelsen har oplyst, se bilag 1, at de er opmærksomme på, at afgørelserne fra Miljø- og Fødevareklagenævnet giver kommunerne udfordringer med håndteringen af de gældende afstandskrav i jordvarmebekendtgørelsen, og at det ikke har været hensigten med jordvarmebekendtgørelsen, at afstandskravene skulle gælde for forsynings- og stikledninger, men alene for vandforsyningsanlæggets indvindingsboringer og boringsnære beskyttelsesområder for dybe anlæg. Miljøstyrelsen er derfor allerede gået i gang med at se på mulige løsninger, der på kort og langt sigt kan håndtere de udfordringer med afstandskravene, som den gældende jordvarmebekendtgørelse indebærer efter nævnets afgørelser, så kommunerne fortsat kan meddele tilladelser til jordvarmeanlæg.

Frem til forvaltningen får en tilbagemelding fra Miljøstyrelsen, vil forvaltningen anmode ansøgere om at fremsende dokumentation på overholdelse af afstandskrav til hele vandforsyningsanlægget. I de tilfælde hvor disse enten ikke kan fremsendes eller hvor afstandskravene ikke kan overholdes, vil forvaltningen bede ansøger tage stilling til, om sagen ønskes sat i bero indtil Miljøstyrelsen har fremsendt en tilkendegivelse jf. ovenstående, eller om ansøger ønsker et afslag på ansøgningen på det foreliggende grundlag.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2025.

Bilag

Bilag 1 - Nyhed fra Miljøstyrelsen

Punkt 145: Orientering om status for Grøn Trepert

24-092283

Beslutning

-

Fremstilling

Resume

Der orienteres i mødet fra det seneste møde i Grøn Trepert.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

De byrådsudpegede til Grøn Trepert orienterer fra det seneste møde, som blev afholdt den 24. september 2025.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2025.

Punkt 146: Orientering om Grønt Regnskab 2024

25-020461

Beslutning

Udvalget besluttede, at videresende regnskabet til byrådets orientering.

Fremstilling

Resume

Forvaltningen orienterer om resultaterne i Grønt Regnskab 2024. Grønt Regnskab vedrører Roskilde Kommune som virksomhed.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

I Grønt Regnskab 2024 redegøres der for den CO₂-udledning, som knytter sig til kommunen som virksomhed. Regnskabet omfatter forbrug af energi (el, varme, kørsel) og fødevarer.

Fra Grønt regnskab 2023, indregnede forvaltningen kommunens CO₂-udledninger fra elektronikaffald.

I 2024 udledte Roskilde Kommune, som virksomhed, i alt 7.737 tons CO₂. I 2023 var udledningen 8.067 tons CO₂, hvilket svarer til et fald på 4,10 procentpoint. Reduktionen skyldes lavere udledninger for alle kategorier, på nær af fjernvarme, da der har været et øget spidslastdrift, samt et højere indkøb af diesel til kommunale køretøjer.

Klima- og Miljøudvalget besluttede den 12. januar 2023, punkt 7, at styrke arbejdet med at udvikle metoden for Grønt Regnskab til fx at omfatte flere forbrugsbaserede udledninger, samt at det lever op til internationale standarder. Metoden er under udvikling og vil tage udgangspunkt i "Greenhouse gas Protocol", som er en international anerkendt standard for CO₂-regnskaber.

Grønt Regnskab 2024 er vedlagt som bilag, hvor resultater og datagrundlag er uddybet.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2025.

Bilag

2024 'Grønt Regnskab'-rapport

Punkt 147: Orientering om referat fra bestyrelsesmøde i Argo den 3. september 2025

25-001861

Beslutning

-

Fremstilling

Resume

Klima- og Miljøudvalget orienteres om bestyrelsesmøde i ARGO den 3. september 2025.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Som aftalt lægges referat af bestyrelsesmøde i ARGO den 3. september 2025 frem til orientering.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2025.

Bilag

Referat fra bestyrelsesmøde i Argo 03.09.2025

Punkt 148: Meddelelser fra formanden

Beslutning

-

Punkt 149: Eventuelt

Beslutning

Kyststrategi.