

# REFERAT Udvalget "Kollektiv trafik" d. 08-04-2024

**Mødedato** Mandag d. 08. april 2024 kl. 16:00

**Mødested** Mødelokale 3 A

**Mødedeltagere** Jeppe Trolle, Rune Illum Høgh, Per Gellert, Morten Bo  
Bethelsen, Troels Toft, Chili Preisler-Andersen, Mads Christian  
Præstegaard (Afbud), Jonas Paludan, Trine Borre, Bent  
Jørgensen, Helene Dyrhauge

## **Indholdsfortegnelse**

Beslutninger om dagsordenen.....	3
Velkomst og præsentationsrunde.....	4
Rammesætning: Udvalgets formål og opgaver.....	5
Overblik over den kollektive trafik i Roskilde Kommune.....	7
Fremtidens kollektive mobilitet og eksempler på borgerdrevne løsninger.....	8
Udpegning af fokusområder for udvalgets arbejde.....	9
Det videre arbejde.....	10
Eventuelt.....	11

## **Punkt 1: Beslutninger om dagsordenen**

23-019701

### **Beslutning**

Godkendt.

### **Fremstilling**

**Fraværende** Bent Jørgensen

## Punkt 2: Velkomst og præsentationsrunde

23-019701

### Beslutning

Formanden bød velkommen og gav en kort introduktion til arbejdet i et § 17, stk. 4 udvalg. Herefter var der en kort præsentationsrunde.

### Fremstilling

#### Resume

Som formand for § 17, stk. 4 udvalget for kollektiv trafik byder Jonas Bejer Paludan velkommen til arbejdet i udvalget og introducerer til mødets formål, og udvalgsmedlemmerne præsenterer sig kort for hinanden.

#### Indstilling

Forvaltningen indstiller, at medlemmerne præsenterer sig for hinanden.

#### Beslutningskompetence

§ 17, stk. 4 udvalget for kollektiv trafik

#### Sagsfremstilling

Det er som led i budgetaftalen for 2024 besluttet, at der i 2024 skal nedsættes et § 17, stk. 4 udvalg vedr. kollektiv trafik - i første omgang for ét år med mulighed for forlængelse i yderligere ét år.

Byrådet godkendte den 28. februar 2024, punkt 41, kommissoriet for § 17, stk. 4 udvalget vedr. kollektiv trafik.

Udvalget sammensættes af Klima- og Miljøudvalget og et antal interessenter og eksperter:

- DTU tilbydes en plads på forskerniveau
- Erhvervsforum Roskilde tilbydes en plads
- Movia tilbydes to pladser - en på chef/direktørniveau og en på medarbejderniveau
- Region Sjælland tilbydes en plads
- RUC tilbydes en plads på forskerniveau

Formanden og næstformand i Klima- og Miljøudvalget er formand og næstformand i § 17, stk. 4 udvalget.

Mødet den 8. april 2024 er første møde i det nye udvalg og indledes derfor med en velkomst og en præsentationsrunde samt en introduktion til mødets formål.

#### Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2024.

**Fraværende** Bent Jørgensen

## Punkt 3: Rammesætning: Udvalgets formål og opgaver

23-019701

### Beslutning

Formanden introducerede udvalgets formål og opgaver på baggrund af det vedhæftede kommissorium. Herefter drøftede udvalgsmedlemmerne, hvad der bliver vigtigt i udvalgets arbejde. Der blev bl.a. fremhævet følgende:

- Understøttelse af uddannelsesliv, pendlerliv og erhvervsliv
- Attraktive stationsområder
- Balancen mellem by og land
- Mulighederne i skærpelse af fossilfrihed i den kollektive trafik
- Behovet for at balancere miljø, klima, økonomi og sociale vilkår og fællesskaber, når man planlægger og prioriterer mobilitet
- Gråzonen mellem det offentlige og private og gråzonen mellem transportformer med det mål at få bedre mobilitet
- Fokus på forbedring af økonomien i den kollektive transport
- Konkrete initiativer/forsøg
- Fokus på at kaste boldene op i luften i forbindelse med kollektiv trafik for at undersøge, hvad der kan gøres anderledes end i dag
- Fremsynede løsninger, der er på forkant og indtænkes fra start, så bilen ikke bliver et alternativ
- BRT (Bus Rapid Transit)-systemer
- Muligheder i parkering udenfor bymidten

### Fremstilling

#### Resume

Gennemgang af udvalgets formål, opgaver og rammerne for udvalgets arbejde samt en indledende runde om medlemmernes ønsker til arbejdet i udvalget.

#### Indstilling

Forvaltningen indstiller, at sagen drøftes.

#### Beslutningskompetence

§ 17, stk. 4 udvalget for kollektiv trafik

#### Sagsfremstilling

Formanden introducerer til udvalgets rammer, formål og opgaver med afsæt i det kommissorium, der blev vedtaget af byrådet den 28. februar 2024, punkt 41.

Af kommissoriet fremgår det, at udvalgets formål er at bidrage til udvikling af den kollektive mobilitet ved at foreslå forskellige konkrete forsøg og ændringer, så den i endnu højere grad er attraktiv og tilgængelig for kommunens borgere, arbejdspladser og besøgende. Udvalget skal samtidig vurdere udbuddet af og foreslå eventuelle ændringer i offentlige transporttilbud til personer, som ikke selv kan transportere sig til et busstoppested.

Nye og ændrede initiativer og indsatser inden for kollektiv trafik skal ses og belyses i forhold til følgende perspektiver:

- Miljø
- Klima
- Økonomi
- Sociale vilkår og fællesskaber
- Og sidst, men ikke mindst: mobilitet

På nationalt niveau er der nedsat et ekspertudvalg, som skal finde nye løsninger for den kollektive trafik. Udvalget skal afslutte sit arbejde ved udgangen af 2024. Eventuelle delrapporter fra dette udvalg skal indgå i § 17, stk. 4 udvalgets arbejde.

Efter lovgivningen varetager kommuner og regioner den kollektive trafik via trafikselskaber. Der skal i forbindelse med arbejdet ses på, hvordan private/foreninger evt. også kan bidrage til varetagelse af opgaven.

Af kommissoriet fremgår følgende opgaver for udvalget:

1. At identificere busnettets styrkepositioner i forhold til at fastholde og øge passagertal med henblik på – også på lang sigt - at fastholde en stærk og attraktiv busforsyning i Roskilde Kommune, der er tilgængelig for flest mulige borgere og besøgende og fortrænger privatbiler
2. At kortlægge alle de individuelle persontransport/-kørselsordninger, som tilbydes af offentlige myndigheder (herunder regionen) og selskaber i kommunen
3. At kortlægge sociale initiativer udviklet og drevet af civilsamfundet som f.eks. Indkøbsbussen
4. At identificere udfordringer i det nuværende samlede kørselsbillede ift. bl.a. tilgængelighed, kommunens udgift pr. passager (stykpris) samt 'underforsynede' områder i kommunen med henblik på punkt 9.
5. At undersøge mulighederne for at lette overgangen til og fra kollektiv trafik samt mulighederne i samkørsel
6. Indhente eksempler på forsøg og alternative løsninger fra andre kommuner
7. At vurdere udbuddet af offentlige transporttilbud til personer, som ikke selv kan transportere sig til et busstoppested (gående eller på cykel) og foreslå eventuelle ændringer.
8. At foreslå, hvordan nye løsninger så vidt muligt følger den hidtidige linje med at fortrænge fossile løsninger i mobiliteten.
9. At udvikle forslag til nye kollektive/fælles mobilitetsinitiativer, som kan supplere det busnet og den flexturstakst, som er bestilt og implementeres i forlængelse af 2024-budgetforliget – og på længere sigt eventuelt erstatte nuværende mindre-benyttede buslinjer eller andre kørselstilbud.

Herudover vil der under dette punkt være en indledende runde om medlemmernes ønsker til arbejdet i udvalget. Som forberedelse bedes medlemmerne derfor overveje, hvad der er vigtigt for dem i arbejdet i form af en kort præsentation (1-2 minutter).

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2024.

## **Bilag**

Kommissorium for § 17, stk. 4 udvalg vedr. kollektiv trafik

## **Punkt 4: Overblik over den kollektive trafik i Roskilde Kommune**

23-019701

### **Beslutning**

Der blev givet et overblik over den kollektive trafik i Roskilde Kommune.

### **Fremstilling**

#### **Resume**

Forvaltningen orienterer om og giver indblik i den kollektive trafik i Roskilde Kommune.

#### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at sagen drøftes.

#### **Beslutningskompetence**

§ 17, stk. 4 udvalget for kollektiv trafik

#### **Sagsfremstilling**

Forvaltningen orienterer om den kollektive trafik i Roskilde Kommune for at styrke udvalgets fælles vidensgrundlag. Orienteringen vil bl.a. have følgende fokuspunkter:

- Historisk udvikling
- Økonomisk overblik
- Styrkepositioner
- Klimaborgeringets anbefalinger vedr. kollektiv transport
- Nuværende udfordringer

Som baggrundsmateriale er der som bilag vedlagt Mobilitetsregnskab for Roskilde Kommune fra 2022 og en afrapportering fra kommunens klimaborgering om mobilitet og transport fra 2023.

#### **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2024.

#### **Bilag**

Mobilitetsregnskab Roskilde Kommune 2022

Afrapportering Klimaborgeringet om mobilitet og transport 2023

## **Punkt 5: Fremtidens kollektive mobilitet og eksempler på borgerdrevne løsninger**

23-019701

### **Beslutning**

Maria Wass-Danielsen, Founding Partner, Urban Creators, holdt et inspirationsoplæg om fremtidens kollektive mobilitet samt eksempler på borgerdrevne løsninger fra ind- og udland.

Den efterfølgende drøftelse havde bl.a. fokus på vigtigheden af fleksibilitet i mobilitetsløsninger, barrierer i forhold til samkørsel, skaleringsudfordringer, hvis biltrafikken flyttes til kollektiv trafik samt incitamenter i forbindelse med frivilligordninger.

### **Fremstilling**

#### **Resume**

Inspirationsoplæg om fremtidens kollektive mobilitet og eksempler på borgerdrevne løsninger ved Maria Wass-Danielsen, Founding Partner, Urban Creators.

#### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at sagen drøftes.

#### **Beslutningskompetence**

§ 17, stk. 4 udvalget for kollektiv trafik

#### **Sagsfremstilling**

For at give udvalget inspiration udefra deltager Maria Wass Danielsen på mødet med et oplæg med fokus på fremtidens kollektive mobilitet. Som en del af oplægget vil der være eksempler på borgerdrevne mobilitetsløsninger.

Ud over at være Founding Partner i Urban Creators er Maria Wass-Danielsen også medlem af det regeringsnedsatte nationale ekspertudvalg om kollektiv mobilitet i hele Danmark.

#### **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2024.

**Fraværende** Bent Jørgensen

## Punkt 6: Udpegning af fokusområder for udvalgets arbejde

23-019701

### Beslutning

Udvalget havde en indledende drøftelse af mulige fokusområder i det kommende arbejde i udvalget. Drøftelsen havde bl.a. fokus på:

- Bedre udnyttelse af kapacitet i kollektiv trafik ved at have fokus på de tidspunkter, hvor brugen er begrænset/uden for myldretiden
- Mulighederne i multifunktioner ved stoppesteder/hubs/mødesteder/fixpunkter m.v., herunder også blik for de hubs, vi ikke kender eller udnytter i dag, men som bl.a. kan findes gennem analyse af trafikdata
- Fokus på overgangene mellem de forskellige transportformer i den kollektive trafik
- Fleksibilitet som nøgleord i udviklingen af ordninger og tiltag
- Behov for overblik over de eksisterende kørselsordninger i Roskilde Kommune, da der kan være potentiale for at skabe forandring
- Fritidssegmentet i den kollektive trafik kan være en tiltrækningskraft i forhold til regelmæssig brug. Gode erfaringer fra andre kommuner og udlandet med når man opskalerer driften uden for myldretiden, så tiltrækker det også flere passagerer i myldretiden
- Mulighederne i at stimulere frivilligheden jf. byrådets vision. Det kan stille krav i forhold til støtte til materiel og begrænset bureaukrati
- Fokus på virksomhedsområder som drivere i udviklingen af den kollektive trafik fx Risø eller MAN Energy Solutions
- En vision om at understøtte muligheden for at kunne tilvælge bilfrihed som borger
- Mulighederne i at understøtte delebilsforeninger – særligt i alment boligbyggeri
- Balance mellem by og land: sikre at landområder og landsbyer kommer med
- Husk de økonomisk svageste som målgruppe i udviklingen af mobilitetstiltag
- Muligheden for at sætte hastigheden ned i Roskilde by
- Følge forsøgsprojekt i Faxe med nærbus i landområder (som netop er igangsat) som mulig inspiration

### Fremstilling

#### Resume

Drøftelse og fælles udpegning af fokusområder i udvalgets kommende arbejde.

#### Indstilling

Forvaltningen indstiller, at sagen drøftes.

Beslutningskompetence

§ 17, stk. 4 udvalget for kollektiv trafik

#### Sagsfremstilling

På baggrund af indblik i udvalgets formål og opgaver og i den kollektiv trafik i Roskilde Kommune samt inspirationsoplæg udefra faciliterer forvaltningen en proces, der skal give retning til det videre arbejde i udvalget. I processen skal der drøftes fokusområder for arbejdet i udvalget.

#### Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

**Fraværende** Bent Jørgensen

## Punkt 7: Det videre arbejde

23-019701

### Beslutning

Udvalget godkendte planerne for det videre arbejde i udvalget, som var beskrevet i den vedhæftede møde- og arbejdsplan for 2024.

Udvalget kom med tilføjelser til en bruttoliste over mulige deltagere til den workshop, som planlægges i september 2024.

### Fremstilling

#### Resume

Som opsamling på dagens møde planlægges det videre arbejde i udvalget.

#### Indstilling

Forvaltningen indstiller, at det videre arbejde i udvalget drøftes, herunder hovedformålene på de kommende møder.

Beslutningskompetence

§ 17, stk. 4 udvalget for kollektiv trafik

#### Sagsfremstilling

Der er på Klima- og Miljøudvalgets møde den 7. marts 2024, punkt 37, fastsat fire mødedatoer for 2024 for § 17, stk. 4 udvalget (inkl. mødet den 8. april).

De fremtidige mødegange i 2024 er:

- Mandag den 3. juni (kl. 16.00-18.30)
- Torsdag den 12. september (kl. 16.00-18.30)
- Torsdag den 7. november (kl. 16.00-18.30)

Mødet den 12. september 2024 planlægges som et stormøde/en workshop, hvor en bredere kreds af interessenter inviteres, som det er beskrevet i kommissoriet.

Til baggrund for denne drøftelse er som bilag vedlagt en overordnet skitse til en møde- og arbejdsplan for udvalget i 2024 til videre udvikling.

#### Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2024.

#### Bilag

Skitse til møde- og arbejdsplan 2024 § 17, stk. 4 udvalg for kollektiv trafik

**Fraværende** Bent Jørgensen

## **Punkt 8: Eventuelt**

23-019701

### **Beslutning**

Intet at bemærke.

### **Fremstilling**

**Fraværende** Bent Jørgensen