

REFERAT Plan- og Teknikudvalget 2018-2021 d. 03-03-2020

Mødedato Tirsdag d. 03. marts 2020 kl. 17:00

Mødested Mødelokale 3A

Indholdsfortegnelse

Beslutninger om dagsordenen.....	3
Temadrøftelse om bæredygtig mobilitet.....	4
Kystbeskyttelse i Jyllinge Nordmark - opsamling på høring og anmodning om ministerens udtalelse	5
Forslag til udviklingsstrategi for Roskilde Sydby (til høring).....	7
Revideret 11-punktsprogram for lokalplan 677 for Ny Højagergård og Veddelev Landsby.....	8
Forslag til lokalplan 700 for boliger på Skousbo, parcel I.8 (11-punktsprogram).....	10
Forslag til lokalplan 692 for boliger på Gråbrødre Skole (til høring).....	12
Henvendelse om digitale inforskærme i Jyllinge.....	14
Biodiversitet i kommunen.....	16
Lavere lokalhastighedsgrænse i byerne.....	17
Anlægsbevilling - Trafiksikkerhedsprojekter ved skolerne i nord.....	18
Orientering om kunst på elskabe.....	20
Orientering om kommende større sager - marts 2020.....	21
Meddelelser fra formanden.....	22
Eventuelt.....	23
Nedlæggelse af offentligt vejareal - Lykkegårdsvej.....	24

Punkt 37: Beslutninger om dagsordenen

00.01.00G01-0011 17

sagsfremstilling

Pkt. 37 Beslutninger om dagsordenen

Sagsnr. 299836 Plan- og Teknikudvalget Åbent punkt

Plan- og Teknikudvalget, 03-03-2020, pkt. 37

Godkendt.

Punkt 38: Temadrøftelse om bæredygtig mobilitet

00.01.00A00-0054 19

sagsfremstilling

Pkt. 38 Temadrøftelse om bæredygtig mobilitet

Sagsnr. 325904 Plan- og Teknikudvalget Åbent punkt

Resume

Der er i budget 2020 bestilt et oplæg om bæredygtig mobilitet, som udvalget skal drøfte på mødet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at oplæg om bæredygtig mobilitet drøftes.

Beslutningskompetence

Plan- og Teknikudvalget
Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

I budgetforligsteksten for budget 2020 fremgår følgende:

”Budgetforligspartierne ønsker, at der udarbejdes et oplæg om bæredygtig mobilitet: Hvordan kan samkørsel og brugen af den kollektive trafik styrkes.

Hvordan kan der arbejdes med lade-infrastruktur til el-biler, hvem og hvor skal der investeres? Hvordan sikres, at el-infrastrukturen ikke bliver en flaskehals i omstillingen til grøn transport?

Forvaltningen vil på mødet med udgangspunkt i bilaget præsentere de indledende tanker. Forvaltningen foreslår, at oplægget om bæredygtig mobilitet fokuserer på at identificere og vurdere mulige supplerende indsatser til fremme af bæredygtig mobilitet inden for følgende temaer:

- Individuel mobilitet (gang, cykling, elbiler mv.)
- Dele mobilitet (samkørsel, delebiler, bycykler mv.)
- Kollektiv mobilitet (bus og togtrafik mv.)
- Virksomheds mobilitet (varelevering, arbejdskørsel mv.)
- Tværgående mobilitet (smarte mobilitetsløsninger)

Forvaltningen foreslår, at der fokuseres på indsatser, der kan fremme mobiliteten med en positiv effekt i forhold til CO₂-udledning, støj, luftforurening, sundhed og byliv.

Dagsordenspunktet om bæredygtig mobilitet er også på Klima- og Miljøudvalgets møde den 3. marts 2020. Forvaltningen vil på baggrund af drøftelserne i de to udvalg arbejde videre, og forventer at kunne fremlægge et samlet oplæg med konkrete indsatser på udvalgmøderne i juni 2020.

Klimarådet drøftede temaet på møde den 27. januar 2020 og gav input til forvaltningens videre arbejde.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2020.

Plan- og Teknikudvalget, 03-03-2020, pkt. 38

Drøftet, idet Udvalget for vækst, erhverv og globalisering også opfordres til at drøfte sagen.

Bilag

Disposition for oplæg om bæredygtig mobilitet

Punkt 39: Kystbeskyttelse i Jyllinge Nordmark - opsamling på høring og anmodning om ministerens udtalelse

01.16.06P16-0001 15

sagsfremstilling

Pkt. 39 Kystbeskyttelse i Jyllinge Nordmark – miljøkonsekvensvurdering og anmodning om ministerens udtalelse

Sagsnr.
270571

Plan- og Teknikudvalget

Åbent punkt

Resume

Miljøkonsekvensrapporter samt udkast til tilladelse til kystbeskyttelsesprojektet i Jyllinge Nordmark har været i høring. Der skal indhentes en udtalelse fra miljøministeren jf. fravigelsesbestemmelserne i habitatreglerne. Som grundlag herfor skal høringssvar og den endelige konsekvensvurdering og Natura 2000-konsekvensvurdering fremsendes til ministeren.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at:

1. Miljøkonsekvensrapport og Natura 2000-konsekvensvurdering godkendes uden ændringer, jf. bilag 1a.
2. Anmodning om udtalelse fremsendes til miljøministeren, vedlagt høringssvar, redegørelse for høringssvarenes betydning samt revideret udkast til tilladelse, jf. bilag 1.

Beslutningskompetence

Ad 1.: Plan- og Teknikudvalget

Ad 2.: Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog den 18. december 2019, punkt 317, at fremsende foreløbig anmodning til miljøministeren om udtalelse vedrørende fravigelse fra beskyttelsen af Natura 2000 samt igangsætte høring af miljøkonsekvensrapport, Natura 2000-konsekvensvurdering og partshøring af tilladelse. Miljøministerens udtalelse er en forudsætning for, at Roskilde Kommune kan meddele tilladelse til kystbeskyttelsesprojektet og derved genoptage anlægsarbejdet.

Inden ministeren kan færdigbehandle anmodningen, skal høring af miljøkonsekvensrapport og Natura 2000-konsekvensvurdering samt partshøring af tilladelsen være afsluttet og resultatet af høringen fremsendes til ministeren. Høringsperioden sluttede den 19. februar 2020. Forvaltningen har jf. bilag 3, foretaget en særskilt partshøring, for at tilpasse østdiget på Vernersvej 34 til grundejeres ønske om, at diget skal følge eksisterende beredskabstracé.

Der er modtaget fem høringssvar vedr. miljøkonsekvensrapporten og Natura 2000-konsekvensvurderingen samt fire høringssvar vedr. udkast til tilladelse til kystbeskyttelsen.

De væsentligste bemærkninger i høringssvarene omhandler:

- Ønske om placering af dige uden for skel i stedet for gennem haverne på Strandvænget.
- Fastholdelse af projekt og afskæring af klageadgang findes problematisk
- Placering af dige ved Fasanvænget 44
- Forhold omkring jordtilførsel på Vernersvej 34
- Bidragsfordeling ift. om oplandskommuner kan deltage i finansieringen.
- Beplantning på fjorddiget

Høringssvarene, forvaltningens sammenfatning af høringssvarene og vurdering er vedlagt i bilag 2 og 3.

Forvaltningen vurderer, at der på baggrund af høringen skal ske en mindre justering i kortbilaget i udkast til tilladelsen, så østdigets linjeføring på Vernersvej 34 bliver retvisende. Denne ændring vedrører ikke Natura 2000-områder og vil derfor ikke have betydning for Natura 2000-konsekvensvurderingen.

Forvaltningen vurderer, at høringssvarene i øvrigt ikke giver anledning til ændringer i projektet eller tilladelsen. I bilag 1a fremgår Miljøkonsekvensrapporten og Natura 2000-konsekvensvurderingen, som er uændret i forhold til høringmaterialet, og i bilag 3 fremgår revideret udkast til tilladelse efter kystbeskyttelsesloven, med opdateret kortbilag. Når forvaltningen har modtaget ministerens udtalelse samt eventuel afgørelse om afskæring af klageadgangen, vil den endelige tilladelse til projektet skulle behandles af byrådet.

Sagens videre forløb er i hovedtræk:

- Modtagelse af ministerens udtalelse om fravigelse, jf. habitatreglerne.
- Afventning af ikrafttrædelse af bekendtgørelse om afskæring af klageadgang, herunder hvorvidt bekendtgørelsen også omfatter klager over ekspropriation.
- Anmodning til ministeren om at afskære klageadgangen og afventning af ministerens afgørelse herom.
- Politisk behandling af endelig tilladelse samt af projektets økonomi som følge af standsning af anlægsarbejdet i 2019.
- Meddelelse af tilladelse til projektet efter kystbeskyttelsesloven, samt gennemførelse af ekspropriation, hvor der ikke kan indgås frivillig aftale.
- Genoptagelse af anlægsprojektet og færdigetablering af kystbeskyttelsen.
- Opgørelse af endelig anlægsomkostninger, oprettelse af kommunegaranteret lån og opkrævning af bidrag fra medlemmer af digelaget.

Forvaltningen tilstræber, i det omfang det er muligt, at forberede de forskellige sagsskridt og er i dialog med projektets entreprenør, så anlægsarbejdet kan genoptages, når de fornødne tilladelser foreligger. Dette med henblik på, at færdiggørelse af kystbeskyttelsen sker så hurtigt som muligt, og områdets borgere og værdier sikres mod oversvømmelse.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2020. Forvaltningen vil forelægge en sag om kystbeskyttelsesprojektets økonomi, så snart det er afklaret, hvornår anlægsarbejdet kan genoptages.

Plan- og Teknikudvalget, 03-03-2020, pkt. 39

Ad 1.: Godkendt.

Lars-Christian Brask (I) kan ikke tiltræde indstillingen, idet I finder, at diget skal placeres uden for de private haver i Natura2000-området.

Bilag

Bilag 1a - Miljøkonsekvensrapport og Natura 2000-konsekvensvurdering - PTU

Bilag 1 - Udkast til endelig anmodning om miljøministerens udtalelse - PTU

Bilag 2 - Opsamling på høring af miljøkonsekvensrapport og Natura 2000 konsekvensvurdering - PTU

Bilag 3 - Opsamling på partshøring af tilladelse efter kystbeskyttelsesloven - PTU

Punkt 40: Forslag til udviklingsstrategi for Roskilde Sydby (til høring)

01.02.00P00-0001 18

sagsfremstilling

Pkt. 40 Forslag til udviklingsstrategi for Roskilde Sydby (til høring)

Sagsnr.
307641

Plan- og Teknikudvalget

Åbent punkt

Resume

Udviklingsstrategien for Roskilde Sydby er nu færdig og ligger klar til at blive sendt i høring.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at udviklingsstrategien for Roskilde Sydby godkendes til offentlig høring i perioden 1. april til den 13. maj 2020, og at der afholdes borgermøde om strategien den 21. april.

Beslutningskompetence

Byrådet

Sagsfremstilling

Udviklingsstrategien for Roskilde Sydby blev igangsat af den boligpolitiske følgegruppe og Plan- og Teknikudvalget den 6. september 2018, punkt 156. Herefter gennemførte forvaltningen en grundig foranalyse af bydelen, og i maj 2019 blev der afholdt et borgermøde med 140 deltagere, der kom med mange gode indlæg til det videre strategiarbejde. Forvaltningen præsenterede den 22. august 2019, punkt 124, Plan- og Teknikudvalget for en opsamling fra borgermødet og et indledende oplæg til strategiens udviklingsprincipper og på baggrund heraf har forvaltningen udarbejdet et forslag til en samlet udviklingsstrategi for Roskilde Sydby.

Udviklingsstrategien er bygget op om en vision og fire udviklingsprincipper, der har til formål at sætte rammer for udviklingen og planlægningen af byen på længere sigt:

- Styrke Sydbyens knudepunkter
- Skabe aktive forbindelser
- Udvikle Sydbyens rekreative landskaber
- Være sammen om Sydbyen

Under hvert udviklingsprincip findes en række tiltag og udpegninger af potentielle projekter, som skal bidrage til at styrke og videreudvikle Roskilde Sydby til et mere sammenhængende og attraktivt byområde. Blandt strategiens markante indsatser er ønsket om at udvikle området omkring Østervangsskolen som en integreret del af byen. At udvikle de rekreative arealer, startende med at sammenbinde Roskilde Ring og Rådhusparken. På sigt at udvikle Musicon og campusmiljøet omkring Maglegårdsvej til et sammenhængende og dynamiske bolig-, erhverv- og uddannelsesmiljø. Dernæst udpeger strategien Milen som Sydbyens store rekreative ressource, som der er et behov for en bedre adgang til. Endelig peger strategien på en række muligheder for at fremme det gode naboskab ved bl.a. at aktivere foreninger og Østervangsskolen endnu mere i byens udvikling, med det samlede mål at skabe rammerne for det gode hverdags-, studie- og arbejdsliv, som sydbyen rummer.

Det foreslås, at næste skridt i processen er en 6 ugers høringsperiode og afholdelse af et borgermøde. Forvaltningen vil herefter behandle høringssvarene og fremlægge udviklingsstrategien til endelig vedtagelse i Plan- og Teknikudvalget og i byrådet i august 2020.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2020.

Plan- og Teknikudvalget, 03-03-2020, pkt. 40

Anbefalet.

Bilag

Udviklingsstrategi for Roskilde Sydby

Punkt 41: Revideret 11-punktsprogram for lokalplan 677 for Ny Højagergård og Veddelev Landsby

01.02.05P16-0003 18

sagsfremstilling

Pkt. 41 Revideret 11-punktsprogram for lokalplan 677 for Ny Højagergård og Veddelev Landsby

Sagsnr.
302856

Plan- og Teknikudvalget

Åbent punkt

Resume

Grundet fortidsmindebeskyttelse er det ikke muligt at udvikle Ny Højagergård som ønsket. Forvaltningen foreslår at revidere lokalplan 677's indhold og område.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at der udarbejdes forslag til lokalplan 677, som muliggør flere boliger i Ny Højagergårds eksisterende byggeri samt et nyt tæt-lavt boligbyggeri på et alternativt areal i Veddelev Landsby på baggrund af vedlagte reviderede 11-punktsprogram.

Beslutningskompetence

Byrådet

Sagsfremstilling

Plan- og Teknikudvalget godkendte den 7. juni 2018, punkt 104, igangsættelse af forslag til lokalplan 677, som skulle muliggøre et nyt boligprojekt med 20 boliger på og omkring den kommunalt ejede Ny Højagergård i Veddelev. I Ny Højagergårds have ligger et fredet fortidsminde med en beskyttelseslinje, som principielt forhindrer ny bebyggelse og beplantning i nærmiljøet. Forvaltningen har i en lang periode været i dialog med Miljøstyrelsen samt Slots- og Kulturstyrelsen om ændring af beskyttelseslinjen. Her har forvaltningen blandt andet præsenteret en løsning, hvor fortidsmindet gøres offentligt tilgængeligt og udarbejdet en bebyggelsesplan med hensyntagen til kulturmiljøet. Forvaltningen har fået svar fra Miljøstyrelsen, som anses for et endeligt afslag på at ændre beskyttelseslinjen. Konklusionen er dermed, at det ikke kan lade sig gøre at realisere det ønskede boligprojekt omkring Ny Højagergård. For at imødekomme det lokale behov for mindre og ældreegnede boliger foreslår forvaltningen, at der i stedet gives mulighed for at opføre omkring 15 tæt-lav boliger på kommunalt og privat ejet areal nord for Ny Højagergård. Forvaltningen har været i dialog med den private grundejer, som er positivt indstillet over for projektet. Endvidere foreslår forvaltningen, at der gives mulighed for flere boliger inden for Ny Højagergårds eksisterende byggeri og den private grundejers gård på Veddelev Bygade 67. Samlet vil det tilføre Veddelev landsby omkring 20 nye boliger. Ovennævnte kræver udarbejdelse af en ny lokalplan, hvor forvaltningen anbefaler, at der ud over krav til bebyggelsen også indarbejdes bestemmelser om fortsat at friholde den grønne kile vest for Veddelev Landsby for byggeri, at fortidsmindet indgår som et offentligt tilgængeligt areal samt udlæg af nye stiforløb inden for området. Forvaltningen anbefaler, at salg af Ny Højagergård afventer en ny lokalplan, og at omkringliggende grønne arealer forbliver kommunalt ejede. Den foreslåede planlægning er betinget af en ændring af kommuneplanen, som forelægges Økonomiudvalget den 4. marts 2020. Plan- og Teknikudvalgets beslutning forudsætter derfor, at Økonomiudvalget godkender udarbejdelse af kommuneplantillæg. Forvaltningen anbefaler, at der afholdes borgermøde under den offentlige høring af planforslagene, og at selve lokalplanen og kommuneplantillægget behandles i byrådet på grund af sagens almene interesse, jf. delegation.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2020. Fremtidigt salg af Ny Højagergård vil blive fremlagt i en særskilt bevillingssag.

Plan- og Teknikudvalget, 03-03-2020, pkt. 41

Merete Dea Larsen (O) fremsatte forslag om at udsætte sagens behandling.

For stemte Lars-Christian Brask (I), Pierre Kary (C) og Merete Dea Larsen (O), imod stemte Daniel Prehn (A), Torben Jørgensen (A), Poul Lindor Nielsen (A) og Jens Børsting (A) og forslaget faldt.

Daniel Prehn (A), Torben Jørgensen (A), Poul Lindor Nielsen (A) og Jens Børsting (A) foreslår indstillingen anbefales, idet indstillingen tilføjes, at der afholdes et forborgermøde, da der ønskes en dialog med borgerne om områdets udvikling inden udformning af lokalplanforslaget.

Imod stemte Lars-Christian Brask (I), Pierre Kary (C) og Merete Dea Larsen (O), for stemte Daniel Prehn (A), Torben Jørgensen (A), Poul Lindor Nielsen (A) og Jens Børsting (A), hvorfor forslaget er vedtaget.

Lars-Christian Brask (I), Pierre Kary (C) og Merete Dea Larsen (O) er enige i, at der afholdes et forborgermøde.

Bilag

Ansøgning til Miljøstyrelsen om ændring af fortidsmindebeskyttelseslinjen

Svar fra Miljøstyrelsen om ændring af fortidsmindebeskyttelseslinjen

Revideret 11-punktprogram for lokalplan 677 for en del af Veddelev Landsby

Kortbilag - revideret 11-punktsprogram for lokalplan 677

Punkt 42: Forslag til lokalplan 700 for boliger på Skousbo, parcel I.8 (11-punktsprogram)

01.02.05P00-0001 20

sagsfremstilling

Pkt. 42 Forslag til lokalplan 700 for boliger på Skousbo, parcel I.8 (11-punktsprogram)

Sagsnr. 329567 Plan- og Teknikudvalget Åbent punkt

Resume

Økonomiudvalget har vedtaget at udbyde storparcel I.8 på Skousbo til salg i offentligt udbud. En efterfølgende udbygning af storparcellen forudsætter, at der udarbejdes en ny lokalplan for arealet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at der udarbejdes forslag til lokalplan 700 for boliger på Skous-bo, parcel I.8, på baggrund af vedlagte 11-punktsprogram.

Beslutningskompetence

Byrådet

Sagsfremstilling

På Skousbo er byggeriet godt i gang. Boligerne skyder op, og de første beboere er flyttet ind. Første etape af Syvmose Allé er anlagt og sætter sammen med nyetablerede regnvandskanaler og bassiner høje standarder for bydelens offentlige rum. Boligselskabet Sjælland har påbegyndt første etape af sine i alt 115 almene boliger, og Almenr har lanceret to nye bofællesskaber i Skousbo på baggrund af en projektudviklingsaftale med kommunen. Forvaltningen er løbende i dialog med investorer, udviklere og borgere, som ønsker at bygge og bo i området. Udbuddet af den næste storparcel I.8 er derfor igangsat af Økonomiudvalget på møde den 5. februar 2020, punkt 63.

Storparcellen er omfattet af rammelokalplan 637 for boliger i Skousbo. Rammelokal-planen er alene byggeretsgivende for parcel I.1, I.2 og I.3, hvorfor der skal udarbejdes en byggeretsgivende lokalplan for de efterfølgende storparceller.

Lokalplanen vil have til formål at udlægge storparcellen til boligformål, herunder tæt-lav boliger med tilhørende fællesfaciliteter.

Inden for lokalplanområdet kan opføres op til 30 boliger i 1-2 plan samt et fælleshus for områdets beboere. Den samlede bebyggelsesprocent for ejendommen må maks. være 40. Boligerne skal etableres som række-, kæde- og gårdhuse og/eller dobbelthuse i en karréstruktur, hvor bebyggelsen placerer sig i randen af storparcellen og orienterer sig ud mod omkringliggende veje, stier og grønne områder. I midten friholdes et fælles grønt gårdrum for bebyggelsen.

Facadematerialer skal primært holdes i blank mur,

natursten eller træ. Krav til bebyggelse og arkitektur detaljeres yderligere i samarbejde med valgte tilbudsgiver på baggrund af deres projekt.

I henhold til rammelokalplan 637 for Skousbo skal der etableres 1 p-plads pr. bolig inden for storparcellen, mens Roskilde Kommune anlægger 0,2 pladser pr. bolig som fællesparkering langs Syvmose Allé og boligveje eller decentralt i området. Vejadgang til storparcellen sker fra Damgårdsvej via interne boligveje.

Forvaltningen foreslår, at lokalplanen kun behandles i Plan- og Teknikudvalget jf. delegation, idet hovedprincipperne for bebyggelserne har været behandlet i rammelokalplan 637. Forvaltningen foreslår, at der afholdes borgermøde i høringsperioden.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2020.

Plan- og Teknikudvalget, 03-03-2020, pkt. 42

Anbefalet.

Merete Dea Larsen (O) og Lars-Christian Brask (I) kan ikke tiltræde indstillingen, da parkeringsnormen skal være minimum 1,5 pr. bolig.

Pierre Kary (C) tager forbehold i sagen.

Bilag

11-punktsprogram for lokalplan 700

Kort med lokalplanafgrænsning for lokalplan 700

Punkt 43: Forslag til lokalplan 692 for boliger på Gråbrødre Skole (til høring)

01.02.05P16-0010 19

sagsfremstilling

Pkt. 43 Forslag til lokalplan 692 for boliger på Gråbrødre Skole (til høring)

Sagsnr.
323306

Plan- og Teknikudvalget

Åbent punkt

Resume

Forvaltningen har udarbejdet forslag til lokalplan 692 for boliger på Gråbrødre Skole. Forvaltningen foreslår, at lokalplanforslaget alene behandles i Plan- og Teknikudvalget, jf. delegation, men at den endelige vedtagelse sker i byrådet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at:

1. forslag til lokalplan 692 for boliger på Gråbrødre Skole godkendes til offentlig høring fra den 6. marts til 24. april 2020 og
2. der afholdes borgermøde den 15. april 2020.

Beslutningskompetence

Plan- og Teknikudvalget

Sagsfremstilling

Byrådet godkendte på mødet den 18. december 2019, punkt 314, et 11-punktsprogram for udarbejdelse af lokalplan 692 for boliger på Gråbrødre Skole og besluttede, at der skal afholdes borgermøde i forbindelse med offentlighedsperioden. Formålet med planen er at skabe mulighed for en ændret anvendelse af skolens arealer til boligformål og samtidig sikre den bevaringsværdige skolebygning. Herudover skal lokalplanen muliggøre en ny supplerende øst-fløj på arealet i op til 2 etager med udnyttelig tagetage.

Lokalplanen giver mulighed for opførelse af i alt ca. 4.000m² boligareal svarende til ca. 40 boliger. Boligerne fordeler sig med ca. 28 etageboliger i den eksisterende bygning, 10 etage/tæt-lave boliger i en ny øst-fløj og 2 tæt-lave boliger. Lokalplanen skal endvidere sikre, at placering og udformning af ny bebyggelse harmonerer med skolebygningens arkitektur, og at dens omfang og placering tilpasses de eksisterende bygninger og de nære omgivelser i øvrigt. Skolegården skal omdannes til grønt udeareal for bebyggelsens kommende beboere.

Der tillades altaner på den nye øst-fløj, og i stueetagen skal der etableres en kantzone, som muliggør små private uderum. Af hensyn til skolebygningens bevaringsværdige facade tillades ikke altaner på bygningen. Parkering placeres delvis på terræn og delvis i konstruktion. Endelig skal planen sikre, at parkeringsarealer, uderum og beplantning mod Grønnegade fremstår åbne og grønne.

Forvaltningen har gennemført en miljøscreening i henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer. Forvaltningen vurderer, at lokalplanen ikke vil påvirke miljøet væsentligt. Der er derfor ikke udarbejdet en egentlig miljøvurdering.

For at fastholde en høringsperiode på mere end 4 uger foreslår forvaltningen, at lokalplanforslaget vedtages til offentlig høring i Plan- og Teknikudvalget, men at den endelige behandling af forslaget sker i byrådet. Baggrunden herfor er, at lokalplanen skal vedtages inden sommerferien for at nå salg af området inden udgangen af 2020.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2020.

Plan- og Teknikudvalget, 03-03-2020, pkt. 43

Godkendt.

Pierre Kary (C) kan ikke tiltræde indstillingen, idet det ønskes, at der gives mulighed for, at en køber kan erstatte de nuværende bygninger med moderne og tilsvarende boliger og bygninger, såfremt dette skønnes mere hensigtsmæssigt i forbindelse med byfortætning og salg/udleje af boligerne.

Bilag

Forslag til lokalplan 692 for Gråbrødre Skole (kompendie)

Punkt 44: Henvendelse om digitale infoskærme i Jyllinge

13.16.02A50-0001 19

sagsfremstilling

Pkt. 44 Henvendelse om digitale infoskærme i Jyllinge

Sagsnr. 326992 Plan- og Teknikudvalget

Åbent punkt

Resume

Formanden for Plan- og Teknikudvalget har fået en henvendelse fra HØJ Håndbold om opstilling af digitale infoskærme på indfaldsvejene til Jyllinge. Der har været afholdt møde med HØJ.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at sagen drøftes.

Beslutningskompetence

Plan- og Teknikudvalget

Sagsfremstilling

Plan- og Teknikudvalgets formand er blevet kontaktet af repræsentanter for HØJ. HØJ ønsker at opstille elektroniske informationsskærme langs indfaldsvejene til Jyllinge. Der har været afholdt møde.

Baggrunden for ønsket er, at HØJ forventer, at infoskærmene vil kunne øge kendskabet til de mange aktiviteter og arrangementer i HØJ samt andre foreninger, centre, kulturinstitutioner m.fl. i lokalområdet/omegn og aktører som bl.a. Roskilde Kommune. Klubben vil arbejde for, at de andre foreninger og øvrige interessegrupper vil være med i ordningen. I dag opsætter og nedtager HØJ ca. 40 plakater i Jyllinge og i Egedal Kommune i forbindelse med hver hjemmekamp på divisionsniveau, og klubben forventer, at de digitale infoskærme på sigt vil kunne erstatte produktion og distribution af plakaterne samt bidrage med en økonomisk gevinst via flere indtægtsgivende tilskuere. HØJ ønsker, at etablering og drift finansieres ved brugerbetaling fra HØJ selv og de interesserede foreninger, institutioner, centre m.fl. og også gerne Roskilde Kommune. Klubben er indstillet på selv at opstille og finansiere via brugerbetaling. HØJ vil dog lige så gerne, at kommunen påtager sig opgaven med etablering og drift.

Forvaltningen har opmærksomhedspunkter ved det præsenterede forslag i forhold til trafikikkerhed, placering i landskabet, ejerskab og annoncering. Dette fremgår af vedhæftede notat.

På baggrund af opmærksomhedspunkterne kan forvaltningen ikke anbefale, at én forening - evt. i samarbejde med andre lokale foreninger og interessegrupper - får tilladelse til at opstille og drive infoskærme. Såfremt udvalget finder, at der skal arbejdes videre med idéen, forslår forvaltningen en alternativ model, hvor Roskilde Kommune står for etablering og fremtidig drift af infoskærmene. Dette vil indebære udgifter til etablering, drift af udstyr og personaleressourcer til administration af annoncer, som kontakt med annoncør, opsætning og kvalitetssikring af indhold i forhold til at kunne aflæse budskab som bilist samt trafikikkerhed. Der vil derfor være tale om et blokforslag, der skal indgå i prioriteringerne i forbindelse med budget 2021.

Økonomi

Sagen har ingen budgetmæssige konsekvenser i 2020. Hvis udvalget beslutter, at der skal arbejdes videre med idéen i kommunalt regi, vil der frem mod budgetforberedelsen 2021 blive udarbejdet et forslag, som kan indgå i prioriteringen.

Plan- og Teknikudvalget, 14-01-2020, pkt. 8

Udvalget udsætter behandlingen af ønsket fra Høj med henblik på, at forvaltningen kommer med forslag til, hvordan eventuelle generelle retningslinjer for opstilling af infoskærme i Roskilde Kommune kan se ud - herunder overvejelser om prøveperiode - som grundlag for stillingtagen til, om kommunen vil have sådanne retningslinjer.

Lars-Christian Brask (I) kan ikke tilslutte sig flertallets beslutning. I finder, at ønsket fra Høj er en god ide. I finder ikke, at det er en Roskilde Kommune opgave, men en mulighed for indtægter til kommunekassen for udlejning af areal.

Fraværende: Torben Jørgensen (A).

Supplerende sagsfremstilling

På baggrund af ønske fra Plan- og Teknikudvalget den 14. januar 2020, punkt 8, har forvaltningen udarbejdet et notat med forslag til eventuelle generelle retningslinjer for opstilling af infoskærme i Roskilde Kommune samt overvejelser omkring en eventuel prøveperiode.

Plan- og Teknikudvalget, 03-03-2020, pkt. 44

Merete Dea Larsen (O), Lars-Christian Brask (I) og Pierre Kary (C) stiller forslag om, at forvaltningen sætter rammer og regler for et forsøg med infotavler, men at de drives privat uden kommunal medfinansiering.

For stemmer Merete Dea Larsen (O), Lars-Christian Brask (I) og Pierre Kary (C), imod stemmer Daniel Prehn (A), Torben Jørgensen (A), Poul Lindor Nielsen (A) og Jens Børsting (A) hvorfor forslaget faldt.

Daniel Prehn (A), Torben Jørgensen (A), Poul Lindor Nielsen (A) og Jens Børsting (A) stiller forslag om, at eventuelle infoskærme bør administreres kommunalt på lige fod med øvrige kommuner, som har erfaring med infoskærme.

Socialdemokratiet ønsker derfor at sende sagen til drøftelse ved budgetforhandlingerne uden yderligere stillingtagen til det konkrete forslag.

Imod stemmer Merete Dea Larsen (O), Lars-Christian Brask (I) og Pierre Kary (C), for stemmer Daniel Prehn (A), Torben Jørgensen (A), Poul Lindor Nielsen (A) og Jens Børsting (A) hvorfor forslaget er vedtaget.

Bilag

Notat: Henvendelse om digitale infoskærme langs indfaldsveje i Jyllinge

Notat: Forslag til generelle retningslinjer for opstilling af infoskærme i Roskilde Kommune samt overvejelse om eventuel prøveperiode

Punkt 45: Biodiversitet i kommunen

04.01.16P00-0001 18

sagsfremstilling

Pkt. 45 Biodiversitet i kommunen

Sagsnr. 300632 Plan- og Teknikudvalget Åbent punkt

Resume

Forvaltningen har fokus på at øge biodiversiteten i kommunen. Der er igangsat registrering af naturindhold, og der planlægges forandringer i plejen af parkarealerne og langs veje til gavn for den biologiske mangfoldighed.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at:

1. der løbende omstilles i driften og plejen af naturarealer med henblik på størst mulig biodiversitet under hensyn til borgernes adgang til den bynære natur.
2. der løbende omstilles i driften og plejen af byens parker med henblik på at sikre størst mulig biodiversitet under hensyn til borgernes brug af parkerne.
3. der opstartes forsøg på at omstille driften og plejen af græsrabatter langs vejene med henblik på størst mulig biodiversitet under hensyn til vejens vedligeholdelse og til trafiksikkerhed.

Beslutningskompetence

Ad 1.: Klima- og Miljøudvalget

Ad 2. og 3.: Plan- og Teknikudvalget

Sagsfremstilling

Boligbyggeri, vejanlæg og byernes fortætning påvirker naturen. I projekt "Biodiversitet i byerne" under Grøn Blå Strategi, arbejdes der med at skabe bedre plads til naturen i byerne og øge den biologiske mangfoldighed. En grønnere by skaber bedre vilkår for både planter, dyr og mennesker og skal på sigt være et naturligt hensyn, der tænkes ind i både driften af veje og grønne områder, byudviklingsprojekter og klimatilpasningsprojekter. Byerne kan gøres mere grønne og frodige ved fx at lade græsset gro vildere, give vandet plads i byerne og lade dødt træ ligge til glæde for insekter og svampe. Bynaturen skal bruges som læringsrum og formidle de nye tiltag, så de lokale beboere bliver gjort opmærksomme på naturens værdier og oplevelsesmuligheder. Forvaltningen har sat et pilotprojekt i gang for at få viden om naturkvaliteter og -potentialer på 5 parkarealer. Parkerne er: Helligkorsparken, 1000-årsskoven, Folkeparken, Granly og Kildemosen. Rapporten for Helligkorsparken foreligger nu, og forvaltningen afventer de resterende 4 rapporter. På baggrund af den viden, der opnås om artsforekomster, vil der blive foretaget tilpasninger af plejen, som vil øge områdernes biodiversitet. I forhold til græsrabatter langs vejene ønsker forvaltningen at opstarte forsøg med ændring af tidspunkter og metoder for græsklipning med henblik på at fremme den blomstrende urtevegetation, som allerede findes på forsøgsstrækningerne. Ændringer i den udførende pleje er blot et af mange initiativer, som forvaltningen har planer om at igangsætte for at understøtte visionerne bag Grøn Blå Strategi.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2020 og frem. De forventede justeringer i park- og naturdrift forventes at balancere økonomisk med den nuværende drift.

Plan- og Teknikudvalget, 03-03-2020, pkt. 45

Ad 2.: Godkendt.

Ad 3.: Godkendt.

Bilag

Helligkorsparken - Naturregistreringer og plejeforslag

Notat Byer med plads til biodiversitet og naturoplevelser Februar 2020

Punkt 46: Lavere lokalhastighedsgrænse i byerne

05.00.00G01-0013 20

sagsfremstilling

Pkt. 46 Lavere lokalhastighedsgrænse i byerne

Sagsnr. 330355 Plan- og Teknikudvalget Åbent punkt

Resume

Transport- og Boligministeriet har på vegne af Transportudvalget inviteret til en eksperthøring om lavere lokale hastighedsgrænser i byerne. Udvalgsformanden ønsker en drøftelse af problemstillingen i forhold til Roskilde Kommune.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at sagen drøftes.

Sagsfremstilling

Med udgangspunkt i ulykkestallene for 2019 der viser stadig for mange tilskadekomne og dræbte i trafikken, har en del kommuner efterspurgt en større adgang til at fastsætte lavere lokale hastighedsgrænser.

På den baggrund inviterer trafikminister Benny Engelbrecht til en eksperthøring med henblik på at få belyst, om kommunerne i højere grad selv kunne fastsætte lavere lokale hastighedsgrænser i byerne.

Høringen afholdes den 2. april 2020 fra kl. 10.00 til 12.00 i Transport- og Boligministeriets mødecenter.

I dag kan kommunerne med samtykke fra det lokale politi, nedsætte den almindelige hastighedsgrænse på 50 km/t i byzonen til 40 km/t. Hvis der ønskes en lavere hastighedsgrænse, skal Vejdirektoratet godkende nedsættelsen.

Kommunerne kan dog, med samtykke fra politiet, allerede i dag opsætte blå hastighedsskilte, der anbefaler en lavere hastighed end 40 km/t, uden Vejdirektoratets godkendelse.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser 2020.

Plan- og Teknikudvalget, 03-03-2020, pkt. 46

Drøftet.

Punkt 47: Anlægsbevilling - Trafiksikkerhedsprojekter ved skolerne i nord

05.00.00G01-0008 19

sagsfremstilling

Pkt. 47 Anlægsbevilling – trafiksikkerhedsprojekter ved skolerne i nord

Sagsnr.
319529

Plan- og Teknikudvalget

Åbent punkt

Resume

Der søges anlægsbevilling til trafiksikkerhedsprojekter i den nordlige del af kommunen. Finansieret af overførte anlægsmidler fra 2019 afsat til gå- og cykelbusser i Jyllinge, jf. overførselssag på samme byrådsmøde.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at der afsættes rådighedsbeløb og gives en anlægsbevilling i 2020 på 50.000 kr. til trafiksikkerhedsprojekter ved skolerne i den nordlige del af kommunen finansieret af tilsvarende beløb overført fra anlægsbudgettet til gå- og cykelbusser i Jyllinge.

Beslutningskompetence

Byrådet

Sagsfremstilling

Der er i budget 2020 afsat 50.000 kr. til etablering af gå- og cykelbusser tilknyttet Jyllinge Skole. Gå- og cykelbusser er udviklet af Dansk Skoleidræt og Trygfonden. Det er gratis, og der ligger et godt materiale på nettet. Det er skolerne selv, der skal tage initiativ til at starte gå- og cykelbusser, der skal være en kontaktperson på skolen, og skolen har ansvaret for at organisere busserne og deres chauffører.

Forvaltningen har aftalt med Nordskolen, at de 50.000 kr. i stedet bør indgå i det løbende arbejde med at forbedre trafiksikkerheden og trygheden ved skolerne i nord.

Projekt start: April 2020

Projekt slut: December 2020

Alternativt kan midlerne tilgå kassen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2020, da der er tale om en omplacering af et forudsat overført rådighedsbeløb til budget 2020, jf. overførselssagen på samme byrådsmøde. Midlerne foreslås anvendt til trafiksikkerhedsprojekter.

Økonomiske konsekvenser anlægssager i 2020:

Alle tal i 1.000 kr. 2020

- = merudgift eller mindreindtægt

+ = Mindreudgift eller merindtægt

Investeringsoversigt, senest vedtagne rådighedsbeløb:

Gå og cykelbusser Jyllinge Skole, udgifter -50

Trafiksikkerhed ved skolerne i nord, udgifter 0

Forslag til revideret rådighedsbeløb:

Gå og cykelbusser Jyllinge Skole, udgifter 0

Trafiksikkerhed ved skolerne i nord, udgifter -50

Ansøgning om anlægsbevilling:

Anlæg, udgifter -50

Finansiering:

Budgetomplacering 50

Plan- og Teknikudvalget, 03-03-2020, pkt. 47

Udvalget anbefaler, at de 50.000 kr. overføres til puljen for trafikikkerhedsprojekter.

Punkt 48: Orientering om kunst på elskabe

83.34.00A00-0001 20

sagsfremstilling

Pkt. 48 Orientering om kunst på elskabe

Sagsnr. 329762 Plan- og Teknikudvalget Åbent punkt

Resume

20 kommunale elskabe placeret i og omkring bymidten bliver i april 2020 udsmykket af elever fra kommunens indskolingsklasser. Elevernes udsmykninger bliver skabt i samarbejde med kunstnerduoen NOWHERELAND.

Beslutningskompetence

Kultur- og Idrætsudvalget
Plan- og Teknikudvalget

Sagsfremstilling

Mange kommunale elskabe bliver i dag ofte overtegnet med graffiti. Forvaltningen forsøger at afrense skabene, men det er ofte en ulige kamp. Forvaltningen har ladet sig inspirere af, at bl.a. Helsingør Kommune, som i samarbejde med kunstnere, har udsmykket elskabe for at forhindre graffiti.

Ønsket med projektet er at gøre kommunens mange grå og grønne elskabe til små, iøjefaldende og inspirerende kunstværker. Projektets formål er dog også at få børn til at opleve byen som et kreativt mulighedsrum – som et sted der er deres, og hvor de har medbestemmelse.

Kreativt hus for børn har indgået et samarbejde med forvaltningen, som stiller kommunale elskabe til rådighed og forud for projektets start sørger for, at tavlerne er tilgængelige og rengjorte. Projektet bliver desuden planlagt, formidlet og gennemført med hjælp fra kunstnerduoen NOWHERELAND.

NOWHERELAND hjælper elever i en to-trins proces, hvor de først skaber udsmykningerne i værkstedet hos Kreativt hus for børn og herefter opfører de småkunstværker direkte på elskabene. Fem skoleklasser fra 3. klasse får mulighed for at deltage i projektet, og hver klasse er involveret over én dag. Skolerne bliver inviteret via Åben Skole i Roskilde Kommune.

Projektet rundes af med en byvandring, hvor alle involverede elever, forældre, lærer og nysgerrige borgere får mulighed for at opleve udsmykningerne. Forud for byvandringen udformer NOWHERELAND en folder, der fortæller om projektet og viser placeringen af de mange nye værker.

Tidsplan:

Workshops med fem skoleklasser, herunder montering af kunst på elskabe afholdes den 16., 21., 23., 28. og 30. april 2020
Byvandring og indvielse af værker afholdes den 15. maj 2020

Projektet formidles via:

Roskilde Kommune, Facebookside (12.000 følgere)

Roskilde Kommune, Kultur og Idræt, Facebookside (1.000 følgere)

Kreativt hus for børn, Facebookside (878 følgere)

Kulturstrøget, Facebookside (1.300 følgere)

Derudover kontaktes den lokale presse i forbindelse med at værkerne bliver sat på elskabene og i forbindelse med byvandringen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2020. Projektet koster 56.000 kr. og finansieres af budget til børnekulturelle aktiviteter.

Plan- og Teknikudvalget, 03-03-2020, pkt. 48

-

Bilag

Elskabe - kort - PTU

Elskabe - kunstnerportfolie - PTU

Punkt 49: Orientering om kommende større sager - marts 2020

00.15.10P07-0001 18

sagsfremstilling

Pkt. 49 Orientering om kommende større sager - marts 2020

Sagsnr. 301127 Plan- og Teknikudvalget

Åbent punkt

Resume

Orientering om større sager i udvalget i kommende kvartal og efterfølgende periode.

Beslutningskompetence

Plan- og Teknikudvalget

Sagsfremstilling

Plan- og Teknikudvalget orienteres om større sager, der skal behandles i udvalget i det kommende kvartal:

1. Handicaprådets fællesmøde med Plan- og Teknikudvalget (april)
2. Helhedsplan for Svogerslev (endelig vedtagelse) (april)
3. Helhedsplan for Sankt Hans Vest (til høring) (april)
4. Parkeringsstrategi (april)
5. Forslag til lokalplan 672 for Køgevej og Søndre Ringvej (endelig vedtagelse) (april)
6. Forslag til lokalplan 669 for Store Valby Klyngerne (endelig vedtagelse) (maj)
7. Helhedsplan for Københavnsvej (til høring) (juni)
8. Temadrøftelse om helhedsplan for Risø-halvøen (juni)
9. Forslag til lokalplan for Skousbo 3. etape (til høring) (juni)
10. Stibro over Holbækmotorvejen (juni)
11. Forslag til tillæg 1 til lokalplan 310 for Vikingeskibshallens Museumshavn (til høring) (juni)
12. Forslag til udviklingsstrategi til (endelig vedtagelse) (juni)

Oversigt over større sager i udvalget i efterfølgende periode:

1. Forslag til lokalplan for Skousbo 4. etape (til høring)
2. Forslag til lokalplan 693 for Frederikborgvej (til høring)
3. Forslag til lokalplan 699 for Skovbogadekvarteret og kommuneplantillæg (til høring)
4. Forslag til udviklingsstrategi for sydbyen (endelig vedtagelse)

Næste orientering bliver på mødet i august 2020.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2020.

Plan- og Teknikudvalget, 03-03-2020, pkt. 49

-

Punkt 50: Meddelelser fra formanden

00.01.00G01-0011 17

sagsfremstilling

Pkt. 50 Meddelelser fra formanden

Sagsnr. 299836 Plan- og Teknikudvalget Åbent punkt

Plan- og Teknikudvalget, 03-03-2020, pkt. 50

- Møde om omfartsvej ved Trekroner.

Punkt 51: Eventuelt

00.01.00G01-0011 17

sagsfremstilling

Pkt. 51 Eventuelt

Sagsnr. 299836 Plan- og Teknikudvalget Åbent punkt

Plan- og Teknikudvalget, 03-03-2020, pkt. 51

- Proces for afholdelse af ekstra borgermøder.
- Borgermøde vedr. lokalplan for Frederiksborgvej.
- Information om planlagte borgermøder.

Punkt 52: Nedlæggelse af offentligt vejareal - Lykkegårdsvej

05.01.22G00-0001 19

sagsfremstilling

Pkt. 52 Nedlæggelse af offentligt vejareal - Lykkegårdsvej - Lykkegårdsvej

Sagsnr.
324578

Plan- og Teknikudvalget

Åbent punkt

Resume

I forbindelse med råstofudvinding omkring Lykkegårdsvej ønskes en del af vejarealet nedlagt som offentlig vej og solgt til råstofudvinding.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at en del af den offentlige vej Lykkegårdsvej (fra sydskellet på matrikel nr. 25c til vestskellet på matrikel nr. 21b St. Hede, Roskilde Jorder) søges nedlagt, og at forvaltningen bemyndiges til at igangsætte proceduren med at nedlægge arealet med henblik på, at arealet bortsælges til råstofudvinding.

Beslutningskompetence

Byrådet

Sagsfremstilling

I forbindelse med at Nymølle Stenindustri A/S ønsker at udvide deres graveområde mod øst ind mod Østre Vindingevej, har de ansøgt om, at Roskilde Kommune nedlægger en del af den offentlige vej Lykkegårdsvej – litra 7.000k – og lader det nedlagte vejareal indgå i graveområdet.

Vejen er kun lidt trafikeret, og kun ejendomme, der indgår i det fremtidige graveområde, har adgang ad dette vejstykke. Matrikel nr. 21a, der grænser til vejstrækningen uden at have adgang til denne, har samme ejer som matrikel nr. 23a, Østre Vindingevej 22. Matrikel nr. 21b, Østre Vindingevej 66, har adgang til den del af Lykkegårdsvej, der opretholdes som offentlig vej.

Efter lov om offentlige veje § 15 bestemmer kommunalbestyrelsen, hvilke veje, der skal nedlægges. Efter § 124, stk. 1, skal kommunalbestyrelsen tage stilling til arealets fremtidige status, når den efter § 15 har besluttet, at en kommunevej skal nedlægges.

Kommunalbestyrelsen råder, jf. § 127, stk. 1, frit over det nedlagte areal, når vejen ikke opretholdes som privat fællesvej eller privat vej.

- Forvaltningen vil, når de lovmæssige procedurer er gennemført, forelægge byrådet en sag med henblik på den endelige beslutning om nedlæggelse af offentligt vejareal, jf. kapitel 11 i lov om offentlige veje.

Økonomi

Sagen har ingen budgetmæssigkonsekvenser i 2020. Når vejen besluttet nedlagt, vil forvaltningen forelægge en sag for Økonomiudvalget om grusindvinding.

Plan- og Teknikudvalget, 04-02-2020, pkt. 24

Anbefales.

Økonomiudvalget, 12-02-2020, pkt. 76

Anbefales.

Jette Tjørnelund (V) tog forbehold.

Byrådet, 26-02-2020, pkt. 48

Byrådet sendte sagen til fornyet behandling i Plan- og Teknikudvalget.

Fraværende:

Henning Sørensen (A) havde lovligt forfald. Anne Marie Wulff Hedenborg (A) var indkaldt som stedfortræder.

Supplerende sagsfremstilling

Forvaltningen vil på Plan- og Teknikudvalgets møde gennemgå konsekvenserne af de trafikale forhold i området i forbindelse med en eventuel nedlæggelse af en del af Lykkegårdsvej som offentlig vej.

Plan- og Teknikudvalget, 03-03-2020, pkt. 52

Merete Dea Larsen (O) stiller forslag om, at sagen sendes ukommenteret til Økonomiudvalgets behandling. For stemte Merete Dea Larsen (O), imod stemte Lars-Christian Brask (I), Pierre Kary (C), Daniel Prehn (A), Torben Jørgensen (A), Poul Lindor Nielsen (A) og Jens Børsting (A), hvorfor forslaget faldt. Sagen anbefales, idet der ikke tages stilling til salg af arealet, hvor kompetencen ligger i Økonomiudvalget. Lars-Christian Brask (I) og Merete Dea Larsen (O) kan ikke tiltræde indstillingen.

Bilag

Fuldmagt - Lykkegårdsvej

Kortbilag - Lykkegårdsvej