

# **REFERAT Klima- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 07-12-2023**

**Mødedato** Torsdag d. 07. december 2023 kl. 17:00

**Mødested** Svogerslev Kro, Svogerslev Hovedgade 45

**Mødedeltagere** Trine Borre, Mads Christian Præstegaard, Jonas Paludan, Jeppe Trolle, Troels Toft, Chili Preisler-Andersen, Bent Jørgensen

# Indholdsfortegnelse

Beslutninger om dagsordenen.....	3
Forskrift om udskiftning eller nedlæggelse af visse ældre brændeovne og pejseindsatse.....	4
Høringssvar på ansøgning om råstofgravning i den sydlige del af Milen.....	6
Høringssvar om Region Hovedstadens udviklingsstrategi 2024.....	8
Høringssvar til Region Sjællands indsatsplan for jordforurening 2024.....	9
Proces for afvikling af torsdagstræf på havnen.....	11
Drøftelse af anbefalinger fra borgertinget.....	13
Kommunesamarbejder om Roskilde Fjord.....	15
Henvendelse om opstart af et fjordpartnerskab.....	17
Klimafond 2023 - anden ansøgningsrunde.....	18
Miljøpuljen 2023 - anden ansøgningsrunde.....	19
Kommissorium for § 17, stk. 4 udvalg vedr. kollektiv trafik.....	20
Fælles studietur for Plan- og Teknikudvalget og Klima- og Miljøudvalget 2024.....	22
Klima- og Miljøudvalgets forberedelse af budget 2025.....	23
Orientering om forslag til strategi for Roskilde bymidte (til høring).....	24
Orientering om sommerforsøg i Roskilde bymidte.....	26
Orientering om stigning i taksterne på flextur 2024.....	28
Orientering om stigende takster for kørselsordningen flexhandicap i 2024.....	29
Orientering om budgetopfølgning pr. 31. oktober 2023.....	30
Orientering om kommende større sager - december 2023.....	32
Meddelelser fra formanden.....	33
Eventuelt.....	34
Lukket: Køb af ejendom.....	35
Lukket: Orientering om politianmeldelser af ejere for manglende sløjfning af olietanke.....	36

## **Punkt 170: Beslutninger om dagsordenen**

### **Beslutning**

Punkt 181 tages af dagsorden.

Herefter godkendt.

Fraværende: Jeppe Trolle (B) og Mads Christian Præstegaard (F).

**Fraværende** Jeppe Trolle, Mads Christian Præstegaard

# Punkt 171: Forskrift om udskiftning eller nedlæggelse af visse ældre brændeovne og pejseindsatse

22-364122F

## Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Jeppe Trolle (B) og Mads Christian Præstegaard (F).

## Fremstilling

### Resume

Forvaltningen fremlægger et forslag til "Forskrift om udskiftning eller nedlæggelse af ældre brændeovne og pejseindsatse" til godkendelse, inden det skal i offentlig høring.

### Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

1. udvalget godkender, at vedlagte forslag til "Forskrift om udskiftning eller nedlæggelse af visse ældre brændeovne og pejseindsatse" (bilag) sendes i offentlig høring.
2. frist for, hvornår forskriften skal træde i kraft, fastlægges politisk efter afsluttet høringsperiode.

## Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

### Sagsfremstilling

Sagen er sidst behandlet på Klima- og Miljøudvalgsmødet den 5. oktober 2023, punkt 152.

Den 10. maj 2022 blev lovgrundlaget vedtaget for at udarbejde kommunale forskrifter om udskiftning eller nedlæggelse af visse ældre brændeovne og pejseindsatse i områder med kollektiv varmforsyning (fjernvarme eller naturgas). Bekendtgørelsen lægger ikke op til, at der kan differentieres mellem forskellige typer af kollektiv varmforsyning, men at alle områder med kollektiv varmforsyning omfattes af forskriften. Kommunalbestyrelsen har adgang, men ikke pligt til at vedtage en forskrift.

Baggrunden for udarbejdelse af bekendtgørelsen er begrundet i, at partikelforureningen, som især ældre brændeovne er årsag til, vil blive reduceret.

På Klima- og Miljøudvalgsmødet den 3. november 2022, punkt 194, blev det besluttet, at forvaltningen skulle udarbejde en forskrift. Denne skulle dog afvente den udmøntende bekendtgørelse, som er trådt i kraft den 1. juli 2023.

Et forslag til forskriften er nu udarbejdet.

En vedtagelse af forskriften vil betyde, at der indføres en pligt til at udskifte eller nedlægge visse brændeovne og pejseindsatse, hvis de er installeret før juni 2008 i et område med kollektiv varmforsyning (fjernvarme eller naturgas). Forvaltningen har tidligere vurderet, at forskriften vil berøre i størrelsesordenen 2.500-3.000 brændeovne eller pejseindsatser, som enten skal nedlægges eller udskiftes. En ny brændeovn koster i størrelsesordenen fra 4.000 kroner og op efter. Hertil kommer eventuelle udgifter til nedtagning og opsætning af ovnen.

Fristen for udskiftning eller nedlæggelse af en brændeovn eller pejseindsats skal jf. bekendtgørelsen fastsættes til 12 måneder efter, at forskriften er trådt i kraft. Udvalget beslutter, hvornår forskriften skal træde i kraft. Alternativt kan udvalget efter høring beslutte, at det skal varsles, fx på hjemmeside og i lokale medier, at en forskrift vil træde i kraft pr. en bestemt dato, hvorved de berørte borgere vil få en længere periode til at opfylde forskriftens bestemmelser.

Hvis udvalget godkender forskriften, skal den i offentlig høring i 4 uger inden endelig vedtagelse.

Supplerende kan oplyses, at det er muligt at regulere opsætningen af skorstene i nye lokalområder, idet der, jf. Planlovens § 15, stk. 2 nr. 7, er mulighed for at fastsætte krav til bebyggelsernes udformning. Dette fremgår af vedlagte Plannævnssafgørelse (bilag).

## Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2023 og 2024.

## Bilag

Forslag til "Forskrift om udskiftning eller nedlæggelse af visse ældre brændeovne og pejseindsatse"

Plannævnssafgørelse 19 04505

**Fraværende** Jeppe Trolle, Mads Christian Præstegaard

# Punkt 172: Høringssvar på ansøgning om råstofgravning i den sydlige del af Milen

23-021304

## Beslutning

Anbefales.

Trine Borre (C) kan ikke tiltræde indstillingen og høringssvaret til Region Sjælland, idet C dels anser betingelserne for en gravetilladelse for opfyldt jfr. Nymølles ansøgning samt de pr. mail modtagne bemærkninger fra indvinder til sagsfremstillingen, dels at administrationens indstilling vil risikere at medføre uhensigtsmæssige forringede muligheder for Roskilde Festival.

## Fremstilling

### Resume

Forvaltningen har udarbejdet høringssvar til Region Sjælland i forbindelse med ansøgning om råstofgravning i den sydlige del Milen. Af høringssvaret fremgår blandt andet, at der anbefales en samlet plan for hele Milen, og at der ikke ses grundlag for af indvinde råstoffer udenfor regionens udlagte graveområder. I høringssvaret oplyses desuden om nødvendige kommende kommunale tilladelser.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at høringssvaret godkendes.

### Beslutningskompetence

Byrådet

### Sagsfremstilling

Region Sjælland har fremsendt høring af ansøgning, se bilag 1, om råstofgravning på private arealer i Milen. Endelig høringsfrist udløber den 22. december 2023. Udkast til høringssvaret er vedlagt i bilag 2.

Nymølle Stenindustrier A/S (herefter Nymølle) har søgt Region Sjælland om tilladelse til råstofgravning på private arealer i Milen vest. Nymølle har tidligere søgt om tilladelse til råstofgravning i området, hvor Roskilde Kommune i 2023 har givet høringssvar under Klima- og Miljøudvalget den 12. januar 2023, punkt 4, og byrådet den 25. januar 2023, punkt 8. Ansøgningen er udvidet og omfatter 2 scenarier. Scenarie 1 dækker areal, som i dag er udlagt til råstofgraveområde. Scenarie 2 dækker scenarie 1 samt en udvidelse mod vest som dækker et udlagt råstofinteresseområde, samt et areal mod syd, der dækker et område som i dag ikke er udlagt til råstofgravning i regionens råstofplan 2016.

Arealet ligger inden for Roskilde Kommunes bynære fritids- og kulturlandskab Milen, hvor kommunen skal sikre, at der er plads til store events og arrangementer med de nødvendige opholdsarealer. Kommunen er ligeledes ansvarlig for sikring af grundvandsinteresser i området.

Af høringssvaret fremgår bl.a. at:

- der ikke skal meddeles nye gravetilladelser til arealer, som på nuværende tidspunkt ikke er udlagt til råstofgravning i den gældende råstofplan. Dog med forbehold for at der sker en samlet planlægning og miljøvurdering af hele milenområdet, hvor interesserne i området samlet set bedre ville kunne tilgodeses. Regionen opfordres derfor på det kraftigste til at foretage en samlet planlægning, for at afklare hvorvidt områdets planmæssige og indvindingsinteresser samlet set bedre kan tilgodeses.

- der ikke skal meddeles tilladelse til at grave under grundvandsspejlet medmindre det sikres, at arealet slutretableres til minimum 1 meter over højeste grundvandsspejl.

- der jf. §3 i Råstofloven skal lægges vægt på hensynet til miljøbeskyttelse, naturbeskyttelse, rekreative interesser og en hensigtsmæssig byudvikling i afvejning af indvindingen af råstoffer.

- områdets grundvandsinteresser skal sikres, hvorfor Regionen bør stille vilkår i gravetilladelsen, som sikrer mod forurening under råstofgravningen samt, at der efterfølgende skal tinglyses sprøjte- og gødningsforbud på arealet.
- der skal tages hensyn til bilag IV arter, hvorfor der ikke ses mulighed for dispensation til gennemgravning af skel mod vest mod eksisterende sø.

- regionen ved en eventuel dispensation til tilførsel af jord udefra bør stille skærpede vilkår med krav om udarbejdelse af miljøhistorik og analyse af alt jord som tilføres, så der ikke efterfølgende sker forurening af grundvandet.

Afslutningsvis kan forvaltningen oplyse, at Roskilde Kommune har klageadgang over afgørelsen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet ligesom vi har mulighed for direkte at prøve regionens tilladelse til indvinding ved domstolene.

## **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2023 og 2024.

## **Bilag**

Ansøgning Darup

Høringssvar til ansøgning om råstofgravning på Milen1

# Punkt 173: Høringssvar om Region Hovedstadens udviklingsstrategi 2024

23-021719

## Beslutning

Godkendt.

## Fremstilling

## Resume

Region Hovedstaden har sendt forslag til udviklingsstrategi for 2024 i høring, og forvaltningen har udarbejdet forslag til høringssvar.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller, at det vedlagte høringssvar (bilag 2) godkendes.

## Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

## Sagsfremstilling

Region Hovedstaden har sendt forslag til udviklingsstrategi for 2024 - Fælles om bæredygtig udvikling i hovedstadsregionen i høring. Høringsfristen udløb den 4. december, hvorfor forvaltningen har fremsendt høringssvar til Region Hovedstaden med forbehold for bemærkninger efter den politiske behandling af sagen.

Udkast til strategi er vedlagt i bilag 1. Strategien sætter fokus på en række udfordringer, blandt andet klimaforandringer, færre naturressourcer, herunder råstoffer og forurening af jord og grundvand.

En række problemstillinger går på tværs af kommune og regionsgrænser, herunder påvirker ambitionen om, at Region Hovedstaden ønsker, at der skal være et ansvarligt forbrug af råstoffer Roskilde Kommune direkte, da en væsentlig del af den grus der opgraves i Roskilde bliver kørt til byggeprojekter i hovedstadsregionen.

Derfor har forvaltningen sendt vedlagte høringssvar, som bifalder, at Region Hovedstaden reducerer forbruget af primære råstoffer ved substitution med genanvendelse og alternative råstoffer, som fx brug af jord som byggemateriale og direkte genbrug af byggematerialer. Endvidere opfordres Region Hovedstaden til, at prioritere dette meget højt og fastholde den høje prioritering af, at mindske forbruget af nyindvundet grus og samtidig øge genanvendelsen af tilslags- og byggematerialer.

## Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2023 og 2024.

## Bilag

Bilag 1 - udkast til Region Hovedstadens udviklingsstrategi 2024

Udkast til politisk behandling - Høringssvar til Region Hovedstadens udviklingsstrategi

# Punkt 174: Høringssvar til Region Sjællands indsatsplan for jordforurening 2024

15-267260F

## Beslutning

Godkendt.

## Fremstilling

## Resume

Region Sjælland har sendt forslag til indsats i 2024 for jordforurening i høring, og forvaltningen har udarbejdet forslag til høringssvar.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller, at det vedlagte høringssvar (bilag 2) godkendes.

## Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

## Sagsfremstilling

Region Sjælland har sendt forslag til indsats i 2024 for jordforurening i høring. Høringsfristen udløber den 5. december 2023, hvorfor forvaltningen har fået forlænget fristen således, at høringssvaret kan sendes efter den politiske behandling. Indsatsplanen er vedlagt i bilag 1.

Udkast til høringssvar fremgår af bilag 2 og peger blandt andet på følgende væsentlige forhold:

- Det bemærkes, at regionens opgaver vokser, at en stadig større del af ressourcerne øremærkes særlige indsatser uden, at der tilføres ekstra midler til at løfte regionens øvrige opgaver med undersøgelser og afværge af forureninger, der truer mennesker og miljø. Dette virker ikke i overensstemmelse med stigende antal forureninger og et udtalt ønske om at beskytte jord og grundvandsressourcen.
- Regionernes fokus på kildeopsporing af forureninger fra tidligere brandøvelsespladser, bør bredes ud til også at omfatte andre kilder som fx gamle lossepladser, som er en væsentlig kilde til spredning af PFAS-forbindelser i et omfang, der kan true grundvandsressourcer og muligvis også overfladevand.
- Der kvitteres for, at regionen arbejder videre på at færdiggøre industrikortlægningen i Roskilde Kommune, så grundejere får afklaret, om deres ejendom bliver kortlagt som forurenede.
- Roskilde Kommune oplever, lige som regionen, at det bliver stadig vanskeligere at indhente den påkrævede dokumentation for at udført byggeri på forurenede ejendomme, er sket miljømæssigt forsvarligt. Vi vil i 2024 have fokus på de nødvendige håndhævelsesskridt for at få indhente dokumentationen og videreformidle data til regionen.
- Roskilde Kommune bifalder, at regionen har taget initiativ til digitalisering af oplysninger om forurening fra gamle rapporter. Der er meget viden, som på den måde bliver tilgængelig og til gavn for såvel borgere, udviklere, kommuner og regioner.
- Roskilde Kommune finder det ligeledes rigtigt, at fastholde 'forurener betaler princippet', og tager løbende stilling til om kommunen kan meddele påbud til forurenere. For at kommunen kan løfte disse sager, er det vigtigt, at regionen målretter sine undersøgelser mod kilderne til forurening, og at disse har et tilstrækkeligt omfang. Dette er særligt vigtigt i sager om pesticidforureninger.

Afsluttende kvitteres for et tæt og godt samarbejde med Region Sjælland.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2023 og 2024, idet udgifter til den offentlige indsats mod jordforurening finansieres af regionerne efter aftale med staten.

## Bilag

Bilag 1 - udkast til indsatsplan for jordforureningsområdet 2024



# Punkt 175: Proces for afvikling af torsdagstræf på havnen

15-274338F

## Beslutning

Trine Borre (C) stillede forslag om løsningen i bilag 2, dot2.:

"En model 3, hvor det er en betingelse, at der bliver en tydelig arrangør, som IKKE er Roskilde Kommune. Træffet fortsætter ikke under de nuværende betingelser og

gener, men lukkes ikke ned, uden at de deltagende parter har fået mulighed for at skabe gode rammer for en hyggelig aktivitet. Forvaltningen meddeler de deltagende i Torsdagstræf - evt. i Facebook-gruppen Roskilde Havn, at der skal være en ansvarlig arrangør, før der igen gives tilladelse til boder, og kæden tages af." Forslaget blev sat til afstemning:

3 stemmer for: B, C og F

4 stemmer imod: A, V og Ø

Hermed faldt forslaget.

Mads Præstegaard (F) stillede forslag om løsningen i bilag 2, dot3: "Med udgangspunkt i model 3, at parkering på det grønne areal lukkes af. Der stilles krav om, at skal der etableres et havnetræf, så er det for veterankøretøjer. Parkering på 'bananen' og havnens øvrige parkering vil dermed være forbeholdt veterankøretøjer om torsdagen fra et nærmere bestemt klokkesæt. Parkering for andre køretøjer henvises til parkering andre steder, bl.a. Gustav Wiedes Plads." Forslaget blev sat til afstemning.

1 stemme for: F

6 stemmer imod: De øvrige udvalgsmedlemmer.

Hermed faldt forslaget.

Jeppe Trolle (B) stillede forslag om løsningen i bilag 2, dot4:

" En tredje variation over model 3; at Torsdagstræf på havnen (fjernelse af kæden og opsætning af boder) ikke kan genoptages, før der er indgået aftale mellem kommunen og en ansvarlig arrangør, og at der er åbenhed for, at interesserede arrangørgrupper kan melde sig med andre typer af arrangementer på stedet." Forslaget blev sat til afstemning

2 stemmer for: B og F

4 stemmer imod: A, V, Ø

1 undlader at stemme: C

Hermed faldt forslaget.

Herefter blev forvaltningens indstilling sat til afstemning.

4 stemmer for: A, V og Ø

3 stemmer imod: B, C og F.

Hermed blev forvaltningens indstilling anbefalet.

Jeppe Trolle (B) kan ikke tiltræde, idet B finder at kommunen ikke skal påtage sig rollen som arrangør for et arrangement, hvor man ikke kan påtage sig ansvaret for deltagernes adfærd.

## Fremstilling

### Resume

Efter at forslagene til mulige tiltag i forbindelse med fremadrettet afvikling af torsdagstræf er blevet drøftet i Plan- og Teknikudvalget, Kultur- og Idrætsudvalget og Erhvervsudvalget, skal det besluttes om arrangementet fortsat skal afvikles.

### Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

1. arrangementet forsætter.
2. forvaltningen afsøger en arrangør.
3. forvaltningen orienterer om status inden opstart.

### Beslutningskompetence

Byrådet

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget traf på møde den 14. juni 2023, punkt 211, beslutning om, at Klima- og Miljøudvalget skal tage ansvar for en proces, der gør byrådet i stand til at træffe beslutning om fremadrettet afvikling af torsdagstræf på havnen.

Klima- og Miljøudvalget besluttede på møde den 7. september 2023, punkt 135, at forslaget til mulige tiltag i forbindelse med fremadrettet afvikling af torsdagstræf på havnen skulle forelægges Plan- og Teknikudvalget, Kultur- og Idrætsudvalget og Erhvervsudvalget.

Forvaltningen anfører i bilag 1 to overordnede modeller (1: Aktiv understøttelse af torsdagstræffet og 2: Forsøg på at modvirke/begrænse torsdagstræffet) og en række mulige tiltag, som kommunen kan iværksætte, herunder: en forstærket informationsindsats; tidsmæssig afgrænsning af arrangementet; indskrænkning af det areal, der stilles til rådighed for arrangementet m.fl.

Klima- og Miljøudvalget drøftede på mødet den 7. september 2023 forvaltningens forslag til mulige tiltag og besluttede at notere en række alternative/supplerende forslag. Se bilag 2.

Plan- og Teknikudvalget kom på møde den 3. oktober 2023, punkt 136, frem til, at udvalget ønsker at der tages udgangspunkt i model 1, idet udvalget gerne ser at torsdagstræf fortsætter, men ønsker at det afsøges at finde en ansvarlig arrangør. C og F kunne ikke anbefale denne løsning, men ønsker dot 2 i bilag 2.

Kultur- og Idrætsudvalget kom på møde 4. oktober 2023, punkt 114, frem til, at udvalget ønsker at der tages udgangspunkt i model 1, idet udvalget gerne ser, at torsdagstræf fortsætter, men ønsker at det afsøges at finde en ansvarlig arrangør. C og V kunne ikke anbefale denne løsning, men ønsker dot 2 i bilag 2.

Erhvervsudvalget kom på deres møde 27. oktober 2023, pkt. 100 frem til, at udvalget understøtter ideen om afholdelse af et torsdagstræf. En forudsætning for træffets tilstedeværelse bør dog være en stram styring på afviklingen af arrangementet, og at der kan identificeres en arrangør. Udvalget ønsker en løsning inden for rammerne af model 3. De politiske repræsentanter af udvalget henholder sig til deres respektive partiers tidligere tilkendegivelser.

Model 1, hvor arrangementet fortsætter, vil omfatte, at forvaltningen fortsætter den nuværende praksis. Det vil betyde, at:

1. kæden til det grønne græsareal fortsat åbnes.
2. der fortsat opstilles madboder på havnen.
3. der fortsat opsættes afspærring omkring området.

Herudover vil forvaltningen arbejde på at finde en ansvarlig arrangør af arrangementet. Forvaltningen vil blandt andet gøre en ekstra indsats for at komme i dialog med de personer, som administrerer de facebookgrupper, hvor der kommunikeres om torsdagstræffet. Herigennem kan der være en mulighed for at finde en arrangør til arrangementet. Endeligt vil forvaltningen, inden arrangementets start i foråret, orientere udvalget, om det er lykkedes at finde en arrangør af arrangementet.

Det er på ovenstående baggrund forvaltningens indstilling, at arrangementet fortsætter, men at det samtidig afsøges at finde en ansvarlig arrangør.

#### **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2023 og 2024.

#### **Bilag**

Notat om kommunens handlemuligheder for torsdagstræf på havnen

Supplerende forslag fra Klima- og Miljøudvalgets drøftelse vedr. Torsdagstræf den 7. september 2023

# Punkt 176: Drøftelse af anbefalinger fra borgertinget

23-012729

## Beslutning

Udvalget besluttede, at de relevante af klimaborgertingets anbefalinger er at betragte som et hørings svar til bymidtestrategien.

Udvalget besluttede endvidere at anbefale til de relevante fora, at repræsentanter fra klimaborgertingets relevante arbejdsgrupper inviteres med i det videre arbejde om sommerforsøg og bymidtestrategi (bymidteudvalget), og offentlig transport (det nye § 17.4 udvalg). Udvalget opfordrer til, at klimaborgertingets anbefalinger tages med videre i arbejdet med bymidteforsøg, sommerforsøg og andre relevante strategier.

## Fremstilling

### Resume

Klima- og Miljøudvalget samt Plan- og Teknikudvalget skal drøfte anbefalingerne fra borgertinget.

### Indstilling

Forvaltningen indstiller, at udvalget har en indledende drøftelse af borgertingets anbefalinger med henblik på senere forelæggelse af beslutningssager for de enkelte initiativer.

### Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Plan- og Teknikudvalget

### Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget besluttede i februar 2023 at igangsætte revision af kommunens Klima- og Energiplan. I den forbindelse blev det besluttet at nedsætte et midlertidigt klimaborgerting, der skulle komme med anbefalinger og input til byrådet om, hvordan kommunen kan opnå CO<sub>2</sub>-neutralitet på transportområdet i 2040, jf. kommunens klimamål. I kommunens aktuelle klimaplan er målsætningen at blive CO<sub>2</sub>-neutral som geografisk område inden 2040.

I forbindelse med udarbejdelsen af DK2020-planen i 2019/2020 fik kommunen udarbejdet en scenarieanalyse af EA Energianalyse, der viser, at selv med alle handlingerne i kommunens nuværende klimaplan, samt de nationale tiltag på transportområdet vil der fortsat blive udledt 23.000 ton CO<sub>2</sub> på transportområdet i 2040. Derfor er der behov for at igangsætte yderligere handlinger, hvis målet om CO<sub>2</sub>-neutralitet skal nås. Det er ligeledes et område, hvor borgernes adfærd har stor betydning. Derfor er det afgørende at inddrage borgerne i arbejdet for at få deres input til, hvilke tiltag der bør fremmes.

På den baggrund har et midlertidigt borgerting med 36 borgere, udvalgt gennem stratificeret lodtrækning, over fire borgersamlinger udviklet anbefalinger til indsatser på transport og mobilitetsområdet, under facilitering af konsulenter fra Rambøll og med vidensinput fra mobilitetseksperter fra RUC, CONCITO og Rådet for Grøn Omstilling.

Arbejdet er endt ud i 41 anbefalinger, der blev præsenteret for byrådet den 22. november 2023. Anbefalingerne er vedlagt som bilag.

Klima- og Miljøudvalget samt Plan- og Teknikudvalget skal drøfte anbefalingerne fra borgertinget.

I forlængelse af borgertingets arbejde har Rambøll drøftet anbefalingerne med ovennævnte eksperter, for at få deres vurdering af CO<sub>2</sub>-effekterne af anbefalingerne. Eksperternes bemærkninger til anbefalingerne er vedlagt som bilag. I forbindelse med revisionen af Klima- og Energiplanen skal der udarbejdes nye CO<sub>2</sub>-beregninger. I den forbindelse kan dele af anbefalingerne eventuelt indgå, så der skabes et kvalificeret grundlag at udvælge anbefalinger til Klimaplanen m.v. på baggrund af. Beregningerne foregår i perioden december-februar og tilpasses de politiske beslutninger.

I Aftale om budget 2024 og 2025 for Roskilde Kommune fremgår det, at der skal nedsættes et Kollektiv Trafik-udvalg som et § 17, stk. 4 udvalg. Her fremgår det, at "udvalget arbejder parallelt med og i forlængelse af Klimarådets og klimaborgertingets drøftelser og indsatser". På den baggrund foreslår forvaltningen, at de af borgertingets anbefalinger, der handler om den kollektive trafik (side 3 og 9 i bilag 1) også behandles i udvalget om kollektiv trafik.

Anbefalingerne vil kunne indgå i kommende sager vedrørende trafik og mobilitet såvel som den kommende klimaplan. Inden anbefalingerne eventuelt kan indarbejdes i kommunens politikker, vil de blive behandlet i de relevante udvalg.

### Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2023 og 2024.

### Sagens forløb

05-12-2023 Plan- og Teknikudvalget

Drøftet.

## **Bilag**

Borgertingets anbefalinger

Eksperternes vurdering

Slides fra byrådets time - Borgertingets anbefalinger

# Punkt 177: Kommunesamarbejder om Roskilde Fjord

23-021899

## Beslutning

Godkendt.

## Fremstilling

### Resume

Sagen følger op på en drøftelse i Klima- og Miljøudvalget i november 2023 om kommunesamarbejde om Roskilde Fjord.

### Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Roskilde Kommune ikke for nærværende tager initiativ til nedsættelse af endnu et tværgående forum om vandmiljøet.

### Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

### Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget besluttede i november 2023, punkt 162, at forvaltningen til et kommende møde fremlægger et oplæg om, hvad der aktuelt findes af organiseringer omkring fjord-vand-miljøet, samt hvilke ressourcer, det vil kræve at etablere et nyt tværgående råd for kommunerne omkring Roskilde Fjord, herunder sekretariatsbetjening.

Helt generelt er det vigtigt, at der er fokus på, hvordan fjordens vandmiljø forbedres. Forvaltningens indstilling er forsøgt afvejet i forhold til, at der allerede er andre samarbejder, og at der p.t. ikke er ressourcer til at løfte opgaven.

Denne sag har sammenhæng med anden sag på dagsordenen, "Henvendelse om opstart af et fjordpartnerskab", hvor Odsherred Kommune har henvendt sig til kommunerne omkring Roskilde Fjord om dannelse af fjordpartnerskab.

Af aktuelle organiseringer kan nævnes:

## VandOplandsStyregruppen (VOS)

VandOplandsStyregruppen (VOS) bestående af de kommuner, der har vandløbsoplande, som udmunder i Roskilde Fjord. Arbejdet består i at udarbejde oplandsplaner, der viser mulige vådområde og ådalsprojekter, og beslutter hvilke projekter, der skal søges realiseret. Sekretariatsfunktionen varetages af Lejre Kommune, men det er aftalt kommunerne imellem, at sekretariatet skal gå på skift. Roskilde Kommune havde sekretariatsfunktionen, da samarbejdet blev oprettet i 2015, og det er siden overdraget til Lejre Kommune, der endnu ikke har givet funktionen videre. Ud over forvaltningens arbejdstid er der ingen økonomiske udgifter imellem kommunerne, da sekretariatet er planlagt til at gå på skift. Der er i øjeblikket ikke planlagt yderligere møder i VOS, og der har ikke været afholdt møder eller andre aktiviteter i 2023.

## Fishing Zealand

Fishing Zealand samarbejdet sigter på at forbedre vandløb i oplandet til hele Sjælland for at sikre et godt rekreativt fiskeri. Dette for at understøtte bosættelse og fastholdelse af lokale lystfiskere samt for at tiltrække lystfiskerturister for at øge omsætning hos turismefagene i ydersæsonerne, hvor der typisk ikke er mange besøgende. Flere af de deltagende kommuner er også oplandskommuner til Roskilde og Isefjord herunder Lejre og Odsherred kommuner, og fra 1. januar 2024 også Holbæk Kommune. Kommunerne koordinerer indsatser med de frivillige lystfiskere og sikrer, at der sker forbedringer i vandløbene i medlemskommunerne.

## Klimatilpasningsprojektet HORIZON DIRECT

Roskilde Kommune er også projektpartner i Klimatilpasningsprojektet HORIZON DIRECT. Projektet er et samarbejde imellem Region Hovedstaden, Danmarks Tekniske Universitet (DTU) samt kommuner i oplandet til Værebros Å og Roskilde Fjord. I projektet bliver der udarbejdet kortlægninger og analyser af afvandingsmæssige forhindringer og barrierer for at reagere på klimarisici, især inden for forholdet mellem beredskabsindsatser og langsigtet klimatilpasning. Baseret på disse analyser vil DTU udvikle relevante og brugbare løsninger, der reducerer risikoen ved ekstreme vejrhændelser. Herunder skal tilgængeligheden og anvendelsesmuligheden af data og modeller styrkes.

Tidligere har Roskilde Kommune været inviteret til et samarbejde i et kystvandråd imellem Lejre, Frederikssund og Roskilde kommuner samt Nationalpark Skjoldungelandet og VKST. Dette blev forkastet, da der var meget kort frist til at ansøge midler fra Miljøstyrelsen samtidig med, at VKST ikke ville indgå i et samarbejde med de forskningsinstitutioner, der er Miljøstyrelsens rådgivere i forbindelse med planlægning af vandområdeplanerne (DCE ved Århus universitet). Samarbejdet skulle have omhandlet en udmøntning af regeringens "Aftale om grøn omstilling af Dansk Landbrug", ved at pege på og etablere fysiske tiltag i fjorden som fx etablering af stenrev eller udplantning af ålegræs.

I forhold til hvad det vil kræve at etablere et nyt tværgående råd eller forening, kan forvaltningen henvise til anden sag på denne dagsorden, "Henvendelse om opstart af fjordpartnerskaber" som redegør for Odense Fjord Samarbejdet, der er etableret som forening og har et budget på 1 mio. kr. årligt, heraf aflønnes en sekretariatsleder.

Det er forvaltningens opfattelse, at et sekretariat på én person er meget sårbart, og der let kan opstå store forventninger til sekretariatsbetjeningen, både administrativt og fagligt.

P.t. er der ikke, inden for Klima- og Miljøudvalget, afsat budget til opgaven, og såfremt der skal anvendes ressourcer på opgaven, må det forventes, at udgangspunktet er omprioritering inden for Klima- og Miljøudvalgets egen økonomiske ramme.

### **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2023 og 2024. Hvis det besluttes at tage initiativ til et samarbejdsforum, vil der på et senere tidspunkt skulle forelægges sag om økonomi, organisering mv. Med de rammer, der er lagt i budget 2024-27 i forhold til administrative ressourcer, kan forvaltningen ikke anbefale, at Roskilde Kommune tager initiativ til igangsættelse af endnu et samarbejde.

# Punkt 178: Henvendelse om opstart af et fjordpartnerskab

23-021899

## Beslutning

Godkendt.

## Fremstilling

### Resume

Odsherred Kommune har henvendt sig til kommunerne omkring Roskilde Fjord om dannelse af et fjordpartnerskab. Forvaltningen foreslår, at Roskilde Kommune ikke på nuværende tidspunkt tilmelder sig partnerskabet.

### Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Roskilde Kommune melder tilbage, at man tilslutter sig intensionen og afventer udspil til organisering, finansiering mv.

### Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

### Sagsfremstilling

Odsherred Kommune har med vedhæftede skrivelse den 9. november 2023 henvendt sig til Roskilde, Holbæk, Lejre, Frederikssund og Halsnæs kommuner om oprettelse af et fjordpartnerskab. Forvaltningen finder, at det er vigtigt, at der er fokus på fjordens vandmiljø og har forsøgt at afveje dette i forhold til, at der ikke foreligger nærmere oplysninger om organisering, økonomi mv. for partnerskabet; at der ikke er afsat ressourcer til opgaven; og at der allerede er andre samarbejder om fjorden. Forvaltningen vil holde sig orienteret om, hvordan partnerskabet udvikler sig.

Formålet med partnerskabet skal være at skabe bedre vandmiljø i fjorden og passe på naturværdierne. Der peges på Odense Fjord Samarbejdet som inspiration til at samle aktører på tværs om at løse lokale udfordringer.

Odense Fjord Samarbejdet er en forening, som er dannet for ca. et år siden, med det formål at forbedre vandmiljøet i fjorden. Odense Fjord Samarbejdet danner også rammen for det kystvandråd, der blev nedsat for Odense Fjord, jf.

Miljøstyrelsens pulje. Fire kommuner, en række forsyningsselskaber, virksomheder, havn, DN, SEGES og Syddansk Universitet (SDU) er medlemmer af samarbejdet. Foreningen har et budget på ca. 1 mio. kr. årligt, og herudover er der planer om at søge fondsfinansiering af konkrete projekter. Kommunerne er hovedbidragsydere efter indbyggertal, og herudover betaler andre medlemmer 60.000 kr. årligt i kontingent. Foreningen har ansat en sekretariatsleder. Aktuelt er der igangsat forskningsprojekter om vandmiljøet, som gennemføres i et samarbejde mellem SEGES og SDU. Når disse afrapporteres i løbet af 2024, vil der skulle udarbejdes opfølgende handle- og rækkefølgeplan, hvor mange af foreningens medlemmer vil få konkrete opgaver.

Det er forvaltningens opfattelse, at intentionen i det foreslåede partnerskab er relevant. Der findes dog, jf. anden sag på dagsordenen "Kommunesamarbejder om Roskilde Fjord" vedr. fjordsamarbejder, allerede flere samarbejder, der omhandler miljøtilstanden i fjorden direkte eller indirekte. Flere af disse er dog ikke aktive og favner ikke ligeså bredt, som det foreslåede partnerskab, hvis det skal forstås, som Odense Fjord Samarbejdet. Samtidig vil det, modsat de andre tværgående samarbejder, kunne lede til fysiske tiltag i selve fjorden for at forbedre miljøtilstanden, hvilket i øjeblikket kun bliver udført, hvis frivillige eller Nationalpark Skjoldungelandet tager initiativ hertil. Det vurderes derfor på den ene side, at det er relevant med et samarbejde, hvis målsætning er at forbedre miljøtilstanden. På den anden side vurderes det at kræve en del administrative ressourcer, både at starte op og at drive samarbejdet i fremtiden, samtidig med, at der ikke er afsat ressourcer af til opgaven.

Udvalget har tidligere været inviteret til at indgå i et samarbejde om Kystvandråd for Roskilde Fjord, se Klima- og Miljøudvalget møde den 6. oktober 2022, punkt 171. Dette lignede det, som Odense Fjord Samarbejdet sigter efter, men var udmøntet i en bekendtgørelse og med mulighed for at søge midler fra staten. Hovedårsagen til, at forvaltningen indstillede, at udvalget ikke indgik i samarbejdet i 2022 var, at Miljøstyrelsens tidsfrist på ansøgning om midler til oprettelse af kystvandråd (som pilotprojekt) var så kort, at der ikke kunne samles medlemmer eller skrives en kvalificeret ansøgning inden for tidsrammen. Samtidig meldte VKST, en af de vigtigste samarbejdspartnere ud, at de betingede deres deltagelse ved, at der skulle indhentes anden faglig bistand, end den der har bistået staten med udarbejdelsen af vandområdeplanerne herunder DCE (Århus Universitet) og DTU Aqua, hvilket ikke var enslydende med formålet til kystvandrådet.

Sagen har sammenhæng med anden sag på dagsorden om fjordsamarbejde, "Kommunesamarbejder om Roskilde Fjord".

### Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2023 og 2024. Det forventes, at et sådan partnerskab ikke kan drives, uden der skal oprettes en sekretariatsfunktion. Hvis der er tilslutning fra kommunerne og besluttes igangsættelse af fjordpartnerskab, vil der på et senere tidspunkt skulle forelægges sag om økonomi, organisering mv., hvor udgangspunktet vil være finansiering indenfor udvalgets egen ramme.

## Bilag

Henvendelse fra Odsherred Kommune vedr. Fjordpartnerskab

# Punkt 179: Klimafond 2023 - anden ansøgningsrunde

22-010507

## Beslutning

Godkendt.

## Fremstilling

## Resume

Klimarådet foreslår, at der ikke bevilliges midler fra Klimafonden 2023.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

1. Klimarådets forslag, om ikke at støtte det indkomne projekt til Klimafonden, følges.
2. der drøftes på Klimarådets første møde i 2024, hvordan midlerne i Klimafonden fremadrettet skal anvendes.
3. de 140.000 kr. fra Klimafonden 2023 disponeres i 2024 jf. indstillingspunkt 2.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

## Sagsfremstilling

Roskilde Kommune afsætter årligt 200.000 kr. til Klimafonden, som Klima- og Miljøudvalget tildeler til projekter efter forslag fra Klimarådet. Klimafonden er i 2023 ekstraordinært på 340.000 kr. grundet uforbrugte midler i 2022. Klima- og Miljøudvalget godkendte den 8. juni 2023 punkt 90, en ansøgning fra Grønt Omstillingsforbund på 200.000 til projektet "Roskilde spiser grønt". I samme forbindelse besluttede udvalget, at udbyde en ny runde af Klimafonden 2023 i efteråret 2023 på i alt 140.000 kr. På den baggrund annoncerede forvaltningen anden runde af Klimafonden 1. september 2023 på kommunens hjemmeside, sociale medier og hos relevante lokale aktører.

Ved fristen for ansøgninger var der kommet én ansøgning til Klimafonden 2023 på i alt 98.000 kr. Ansøgningen findes som bilag. Klimarådet besluttede på mødet den 6. november 2023, at rådet ikke ville anbefale det indkomne projekt. Rådet foreslår i stedet, at midlerne fra anden ansøgningsrunde på i alt 140.000 kr. overføres til Klimafonden 2024. Fonden vil i så fald udgøre 340.000 kr. i 2024.

Klimafonden skal støtte op om Roskilde Kommunes Klima- og Energiplan ved at muliggøre projekter og skabe strategiske samarbejder om klima mellem virksomheder, vidensinstitutioner og foreninger. Klimafonden kan støtte projekter, der kombinerer klimadagsordenen med f.eks. sundhed, affald, transport, biodiversitet og fødevarer.

I forbindelse med revisionen af kommunens Klima- og Energiplan, vil forvaltningen udarbejde et oplæg til Klimarådet og Klima- og Miljøudvalget, om eventuelt at revidere kriterier for Klimafondens anvendelse. Klimarådet gav på seneste møde udtryk for, at de ønsker at tage første drøftelse på Klimarådets møde i januar 2024.

## Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2023 og 2024. Uforbrugte midler i 2023 overføres fuldt ud til 2024.

## Bilag

Oversigt over ansøgninger til Klimafonden\_madkulturen\_10418394\_8924803\_0.pdf-1

# Punkt 180: Miljøpuljen 2023 - anden ansøgningsrunde

22-010517

## Beslutning

Godkendt.

## Fremstilling

## Resume

Klima- og Miljøudvalget skal træffe beslutning angående indkommende ansøgninger til Miljøpuljen 2023.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

1. ansøgning 2 "Varmt og bæredygtigt INSP" fra Foreningen INSP til 21.701 kr. godkendes.
2. ansøgning 5 "Omstilling fra gas til el" fra Støtteforeningen for VIF ungdom (Vindinge Idrætsforening) til 50.000 kr. godkendes.
3. ansøgning 7 "Energibesparelser i klubhus" fra Orienteringsklubben Roskilde til 20.000 kr. godkendes.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

## Sagsfremstilling

Roskilde Kommune afsætter årligt 100.000 kr. til støtte til projekter, der sætter fokus på bæredygtighed og klima. Klima- og Miljøudvalget bevilgede den 8. juni 2023, punkt 89, 40.000 kr. til projektet "God energi i børnehaven". I samme omgang besluttede udvalget, at de resterende midler på 60.000 kr. samt et opgivet projekt fra Madoasen fra tidligere år på 30.000 kr., skulle annonceres i efteråret 2023. Dermed udgør anden runde af puljen i alt 90.000 kr.

På den baggrund annoncerede forvaltningen Miljøpuljen 1. september 2023. Puljen er annonceret på kommunens hjemmeside, Facebook, hos relevante samarbejdsparter såsom landsbyrådene og i Roskilde Avis.

Der er indkommet 8 ansøgninger. Klima- og Miljøudvalget besluttede den 3. februar 2022, punkt 25, at godkendelse af projekter fremadrettet skulle forelægges udvalget til godkendelse. På den baggrund skal der tages stilling til de indkommende ansøgninger, der fremgår af bilaget.

Det samlede ansøgningsbeløb er på 245.691 kr., hvilket er 155.691 kr. over rammen. Klima- og Miljøudvalget besluttede den 3. november 2023, punkt 195, at temaerne for Miljøpuljen 2023 skulle være bæredygtig mobilitet og energieffektivisering. På den baggrund anbefaler forvaltningen, at ansøgning 2 "Varmt og bæredygtigt INSP", ansøgning 5 "Omstilling fra gas til el" samt ansøgning 7 "Energibesparelser i klubhus" godkendes. Det giver i alt 91.701 kr., hvilket kan håndteres inden for rammen af Miljøpuljen.

I Aftale om budget 2024 og 2025 for Roskilde Kommune besluttede forligsparterne at afskaffe Miljøpuljen fra 2024.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2023 og 2024, idet der er tale om udmøntning af det afsatte budget i 2023 til Miljøpuljen.

## Bilag

Samlede ansøgninger - Miljøpuljen 2023 - anden runde

# Punkt 181: Kommissorium for § 17, stk. 4 udvalg vedr. kollektiv trafik

23-019701

## Beslutning

Der var inden mødet sendt høringsvar fra Handicaprådet. Dette vedhæftes som bilag ifm. referatet. Taget af dagsordenen.

## Fremstilling

### Resume

Det er som led i budgetaftalen for 2024 besluttet, at der i 2024 skal nedsættes et § 17, stk. 4 udvalg vedr. kollektiv trafik - i første omgang for ét år med mulighed for forlængelse i yderligere ét år. Der er udarbejdet forslag til kommissorium for udvalget.

### Indstilling

Forvaltningen indstiller, at vedhæftede kommissorium for § 17, stk. 4 udvalg vedr. kollektiv trafik godkendes.

### Beslutningskompetence

Byrådet

### Sagsfremstilling

Det er i budgetaftalen for 2024 besluttet, at der skal nedsættes et § 17, stk. 4 udvalg vedr. kollektiv trafik i 2024 - i første omgang for ét år med mulighed for forlængelse i yderligere ét år.

Forvaltningen har udarbejdet et forslag til kommissorium med nedenstående udgangspunkt:

Den kollektive trafik er vigtig i såvel et velfærds- som et klima- og trængselsperspektiv og udgør et væsentligt element i at opnå en mere bæredygtig mobilitet. Det handler bl.a. om, at den kollektive trafik er en væsentlig sammenhængsfaktor og infrastruktur i et velfærdssamfund, hvor busser og tog skal være et relevant alternativ til en privatbil ifm. transport til/fra arbejde, fritids/frivilligheds-aktiviteter, lægebesøg, indkøb og ikke mindst sociale aktiviteter. Samtidig er trafik/kørselsområdet et væsentligt område i forhold til at nå byrådets mål om at være en CO2-neutral kommune i 2040. Roskilde Kommune har igennem de senere år prioriteret området både økonomisk og indholdsmæssigt, men møder nu økonomiske udfordringer på området (senest set i forhold til både forhøjede priser fra Movia til kommunerne og højere takster for passagerne). Det giver anledning til at se, om der er ting, der kan gøres på nye måder.

Udvalgets formål foreslås at være, at det skal bidrage til udvikling af den kollektive mobilitet ved at foreslå forskellige konkrete forsøg og ændringer, så den i endnu højere grad er attraktiv og tilgængelig for kommunens borgere, arbejdspladser og besøgende. Udvalget skal samtidig vurdere udbuddet af og foreslå eventuelle ændringer i offentlige transporttilbud til personer, som ikke selv kan transportere sig til et busstoppested.

Nye og ændrede initiativer og indsatser inden for kollektiv trafik skal derfor ses og belyses i forhold til følgende perspektiver:

- Miljø
- Klima
- Økonomi
- Sociale vilkår og fællesskaber
- Og sidst, men ikke mindst: mobilitet

Det foreslås, at udvalget refererer til Klima- og Miljøudvalget, som efter kommunens styrelsesvedtægt har ansvaret for busplanlægning og busbestilling.

§ 17, stk. 4 udvalget kan selvstændigt beslutte dagsorden, oplægsholdere og studieture, mens alle forslag, som har økonomiske konsekvenser, vil skulle besluttes og igangsættes af Klima- og Miljøudvalget, for så vidt angår kollektive løsninger. Forsøg med mere individuelle transportløsninger vil kunne adresseres til andre fagudvalg.

Udvalget arbejder parallelt med og i forlængelse af Klimarådets og klimaborgertingets drøftelser og indsatser.

Det vedlagte forslag til kommissorium for § 17, stk. 4 udvalget, beskriver udvalgets baggrund og formål, opgaver og ansvarsområder, sammensætning, mødestruktur og -form samt ressourcer.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2023 og 2024.

I det vedtagne budget er afsat 0,5 mio. kr. årligt i 2024 og 2025.

## Bilag

Forslag til kommissorium for § 17, stk. 4 udvalg vedr. kollektiv trafik

Handicaprådets bemærkninger til dagsordner - dec. møder 2023

# Punkt 182: Fælles studietur for Plan- og Teknikudvalget og Klima- og Miljøudvalget 2024

23-000932

## Beslutning

Godkendt.

## Fremstilling

## Resume

Forvaltningen foreslår, at der afholdes en fælles studietur for Klima- og Miljøudvalget og Plan- og Teknikudvalget den 15.-17. april 2024. Forvaltningen har udarbejdet forslag til temaer for studieturen til drøftelse i de to udvalg.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller, at der afholdes en fælles studietur for Klima- og Miljøudvalget og Plan- og Teknikudvalget den 15.-17. april 2024 med udgangspunkt i de foreslåede temaer.

## Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget  
Plan- og Teknikudvalget

## Sagsfremstilling

Forvaltningen foreslår, at der afholdes en fælles studietur for Klima- og Miljøudvalget og Plan- og Teknikudvalget den 15.-17. april 2024. Forvaltningen har analyseret mulige temaer, som involverer kompetencerne hos begge udvalg og foreslår på den baggrund, at udvalgene drøfter mulige temaer for studieturen med udgangspunkt i flg. forslag til temaer:

- **Biodiversitet i byerne.** Arbejdet med at øge biodiversiteten i Roskilde Kommune fylder meget i disse år, hvor store naturområder genoprettes, og nye skove rejses. Samtidig er der et stort politisk ønske om at øge biodiversiteten i byerne ved at omlægge den kommunale drift igennem samskabelse med borgere, grundejerforeninger og virksomheder. Men også ved at udnytte mulighederne i planlægningen af nye byområder og omdannelsen af eksisterende.
- **Mobilitet og fredeliggjorte byrum.** Gode og velfungerende bymidter er afhængige af velfungerende mobilitetsplanlægning, som skaber god fremkommelighed og attraktive byrum for gående, cyklister, kollektiv transport og gode parkeringsforhold tæt på bymidten. Den kollektive transport er voldsomt udfordret i kølvandet på Corona, og bilejerskabet øges stabilt år for år, hvilket betyder, at færre bruger cyklen i deres daglige pendling. Omvendt er antallet af pendlere til fods vokset betragteligt, ligesom andelen af elbiler vokser eksponentielt i disse år. På tværs af de to udvalg vil der for i de kommende år være fokus på at skabe gode og attraktive centrale byrum, der er bundet op på gode mobilitetsløsninger på tværs af mobilitetsformer.

De to temaer vil være centrale for arbejdet på tværs af de to udvalg i de kommende år, og forvaltningen vurderer derfor, at temaerne er velegnede for en fælles studietur imellem de to udvalg.

Der er endnu ikke fastlagt en destination for studieturen, men de to temaer giver grundlag for gode og inspirerende studieture til både tyske og svenske byer, som er sammenlignelige i størrelse og omfang og derved kan give direkte anvendelig inspiration til de to udvalg.

## Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2023 og 2024.

## Sagens forløb

05-12-2023 Plan- og Teknikudvalget  
Godkendt.

# Punkt 183: Klima- og Miljøudvalgets forberedelse af budget 2025

22-017411

## Beslutning

Godkendt.

## Fremstilling

## Resume

Forslag til proces for Klima- og Miljøudvalgets budgetforberedelse frem til forårsseminar 2024.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller, at nedenstående plan godkendes.

## Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

## Sagsfremstilling

Med udgangspunkt i visionen 'Velfærd skaber vi sammen' skal der arbejdes med pejlemærkerne for omstilling af kernevelfærden frem mod forårsseminar 2024 og konkret pege på omlægninger indenfor udvalgets driftsbudget på 3,4 mio. kr.

Klima- og Miljøudvalgets største driftsbudget (serviceudgifter) er busområdet, og forholdsmæssigt vil der skulle omlægges på dette budgetområde med 2,6 mio. kr. Med den afgivne busbestilling i oktober, byrådet den 25. oktober, punkt 221, og hvis Movias budget- og regnskabsforudsigelser holder, har Klima- og Miljøudvalget allerede tilvejebragt dette råderum fra og med 2025. Samtidig ligger i en anden sag på denne dagsorden forslag til kommissorium for §17 stk. 4 udvalg for kollektiv trafik, hvor der lægges op til at dette udvalg kan komme med forslag til ny kollektiv trafik, som Klima- og Miljøudvalget så vil kunne prioritere ind med henblik på at fremme velfærd og fællesskaber i kommunen. Der vil derfor til Byrådets Forårsseminar alene skulle peges på, at der er sat proces i gang i §17. 4.

Klima- og Miljøudvalgets to andre budgetområder Miljø/Klima og Natur vil samlet skulle pege på omlægninger for 0,8 mio. kr. Her vil forvaltningen lægge op til en drøftelse og forslag på mødet i februar 2024.

## Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2023 og 2024.

Sagen vedrører forberedelse af budget 2025, hvor udvalget som udgangspunkt skal pege på omprioriteringer inden for udvalgets eget budgetområde på 3,4 mio. kr.

# Punkt 184: Orientering om forslag til strategi for Roskilde bymidte (til høring)

22-363697F

## Beslutning

-

## Fremstilling

### Resume

Forvaltningen har udarbejdet forslag til en ny strategi for Roskilde bymidte. Strategien 'Den dynamiske bymidte' er udviklet i tæt dialog med bymidtens nøgleaktører og det øvrige civilsamfund, der har været inddraget løbende i hele processen. Sagen behandles af Plan- og Teknikudvalget med indstilling til Økonomiudvalget og byrådet og forelægges til orientering i Kultur- og Idrætsudvalget samt Klima- og Miljøudvalget.

### Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget  
Kultur- og Idrætsudvalget

### Sagsfremstilling

Plan- og Teknikudvalget behandler følgende dagsordenspunkt på mødet den 5. december 2023:

#### " Resume

*Forvaltningen har udarbejdet forslag til en ny strategi for Roskilde bymidte. Strategien 'Den Dynamiske Bymidte' er udviklet i tæt dialog med bymidtens nøgleaktører og det øvrige civilsamfund, der har været inddraget løbende i hele processen. Sagen behandles af Plan- og Teknikudvalget med indstilling til Økonomiudvalget og byrådet og forelægges til orientering i Kultur- og Idrætsudvalget samt Klima- og Miljøudvalget.*

#### Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

1. forslag til strategi for Roskilde bymidte sendes i 8 ugers offentlig høring fra den 3. januar til den 28. februar 2024, og
2. der afholdes borgermøde den 30. januar 2024 kl. 19.00-21.00.

### Beslutningskompetence

Byrådet

### Sagsfremstilling

Økonomiudvalget besluttede på møde den 21. september 2022, punkt 320, at igangsætte arbejdet med ny strategi for Roskilde bymidte, herunder en inddragelsesproces i flere spor. Under titlen 'Den dynamiske bymidte' sætter strategien retning og ramme for, hvordan vi skal fastholde og styrke Roskilde bymidte som et fortrukket sted at bo og besøge. Strategien præsenterer en vision for bymidtens udvikling, der skal sikre, at Roskilde er en levende bymidte med et stærkt handels-, kultur- og byliv for borgere og besøgende, en bæredygtig bymidte, der tager ansvar for at minimere CO2 og give bynaturen plads og en foretrukken besøgsdestination med lokal forankring og international udsyn. Visionen udfolder sig igennem fire temaer med konkrete målsætninger, strategiske principper og forslag til konkrete indsatser, der vil forme og forandre Roskilde bymidte. De fire temaer er:

- **Tema 1: En bymidte rig på liv for alle aldre**, der sætter fokus på udviklingen af byens handels-, kultur- og byliv for borgere som besøgende.
- **Tema 2: En grøn bymidte i fuldt flor**, der sætter fokus på udviklingen af byens naturkvaliteter med flere træer, bynatur og grønne forbindelser.
- **Tema 3: En let tilgængelig bymidte**, der sætter fokus på trafikhierarkiet i byen med høj prioritering af fodgængere og cyklister i den centrale bymidte - og let adgang til parkering.
- **Tema 4: En tættere og stærkere bymidte**, der sætter fokus på, at bymidten skal være et godt sted at bo for dem, der bor i byen i dag - og dem, der flytter til i fremtiden.

Den nye strategi for Roskilde bymidte har været under udvikling i 2022-23 i tæt dialog og samarbejde med byens aktører og borgere. Inddragelses- og udviklingsarbejdet har bestået af flere spor, der på forskellig vis har tilsigtet at dele viden og perspektiver, formulere ønsker og ideer, indhente inspiration og definere vigtige indsatser for den strategiske udvikling af Roskilde bymidte:

1. **Inddragelse af civilsamfundets aktører:** Et borgermøde i november 2022 kickstartede processen med 100 fremmødte borgere og interessenter, der samtidig blev inviteret til at dele ideer og ønsker til bymidtens udvikling på den digitale inddragelsesplatform på [viskaber.roskilde.dk](http://viskaber.roskilde.dk). 108 ideer sætter emner som bymidtens liv, grønne kvaliteter, kulturtilbud og tilgængelighed på dagsordenen. Undervejs i processen er der holdt åbne møder, bl.a. om den natur- og klimavenlige bymidte arrangeret af Grønt Omstillingsforbund samt udviklingsmøder for idéholdere.
2. **Inddragelse af bymidtens nøgleaktører:** En følgegruppe sammensat på tværs af handel, kultur og politiske fagudvalg har med borgmesteren i spidsen gennemført en møderække samt studietur i Odense og Silkeborg - og Roskilde - med det formål at drøfte vigtige emner og perspektiver i relation til bymidtens udvikling.
3. **Kampagne om Roskildes sjæl:** Kampagnen udmøntede sig i en udstilling i Spunken på Stændertorvet af Lokalhistorisk Arkiv om byens liv gennem tiden. Samtidig indfangede to kunstnere sammen med 100 borgere byens sjæl gennem aftryk af bymidten. Det blev til 6 minigolfbaner i værket 'Hydrosfæren', som sommeren over har inviteret til leg og samvær i Sankt Ols Have.

Forvaltningen foreslår, at der afholdes borgermøde som en del af strategiens offentlige høring, samt at der afholdes et møde i følgegruppen for bymidtestrategien.

## **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2023 og 2024. Bymidtestrategien opfølges af årlige handleplaner, der afsætter økonomi til udmøntningen af konkrete indsatser som en del af kommunens strategiske anlægsplaner. Nogle indsatser skal realiseres via driftsmidler, puljemidler og/eller ekstern (med)finansiering."

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2023 og 2024.

## **Sagens forløb**

06-12-2023 Kultur- og Idrætsudvalget

-

## **Bilag**

Den Dynamiske Bymidte - forslag til politisk 1. behandling - december 2023

# Punkt 185: Orientering om sommerforsøg i Roskilde bymidte

22-363697F

## Beslutning

-

## Fremstilling

### Resume

På baggrund af budgetforligets aftale om sommerforsøg i Roskilde bymidte præsenterer forvaltningen et oplæg til, hvordan forsøget kan konkretiseres og tilrettelægges. Sagen anbefales af Plan- og Teknikudvalget til Økonomiudvalget og byrådet og forelægges til orientering i Kultur- og Idrætsudvalget samt Klima- og Miljøudvalget.

### Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Kultur- og Idrætsudvalget

### Sagsfremstilling

Plan- og Teknikudvalget behandler følgende dagsordenspunkt på Plan- og Teknikudvalgets møde den 5. december 2023:

#### "Resume

*På baggrund af budgetforligets aftale om sommerforsøg i Roskilde bymidte præsenterer forvaltningen et oplæg til, hvordan forsøget kan konkretiseres og tilrettelægges. Sagen behandles af Plan- og Teknikudvalget med indstilling til Økonomiudvalget og byrådet og forelægges til orientering i Kultur- og Idrætsudvalget samt Klima- og Miljøudvalget.*

#### Indstilling

Forvaltningen indstiller, at:

1. Stændertorvet udgør den geografiske afgrænsning af sommerforsøget med mulighed for at udvide til Hersegade og Grønnegade.
2. Sommerforsøget afholdes i sommermånederne juni, juli og august.
3. Der tages initiativ til samarbejde med bymidtens aktører om forsøgets tilrettelæggelse, herunder samarbejde om byliv og aktivitet i perioden.

### Beslutningskompetence

Byrådet

### Sagsfremstilling

Som en del af budgetforliget for 2024-25 er der afsat midler til at afklare, gennemføre og evaluere et sommerforsøg med fossilfri kørsel i udvalgte dele af Roskilde bymidte. Forsøget skal tilrettelægges i dialog med bymidtens parter. Forsøget skal danne baggrund for videre drøftelser om forbedret bæredygtig mobilitet og modvirke trængsel.

Sommerforsøget skal give muligheden for at afprøve og erfare, hvilke gevinster der er for Roskilde bymidte, hvis udvalgte områder fredeliggøres trafikalt, og hvad der samtidig sker med oplevelsen af byen, når der bliver frigivet mere areal til byens liv. Det er vigtigt, at tilrettelæggelsen af forsøget sker med blik for, hvad der trafikmæssigt kan reguleres og adfærdsmæssigt ændres i en midlertidig periode.

I vedlagte notat præsenteres et oplæg med overvejelser om sommerforsøgets geografiske og tidsmæssige omfang, herunder et konkret forslag til, at Stændertorvet danner ramme for sommerforsøg i sommermånederne juni, juli og august i 2024 og 2025, og med mulighed for at udvide forsøget til også at omfatte Hersegade og Grønnegade i 2025, såfremt der er lokal opbakning til det. På Stændertorvet indrettes et midlertidigt byrum med plads til:

- Begivenheder, herunder Torvedage, der helt eller delvist kan fylde torvet ud og trække borgere og besøgende til.
- Hverdagslivet med byrumsmøbler, der giver plads til ophold og møder mennesker imellem.
- Aktivering af og forsøg med Spunken, der kan bidrage til by- og hverdagslivet på torvet.
- Bynatur i form af træer og beplantning, der bidrager positivt til oplevelsen af Stændertorvet og understøtter en øget biodiversitet.
- Midlertidig cykelparkering for både ladcykler, elcykler og almindelige cykler.

Det vil i forsøgsperioden ikke være muligt at parkere på Stændertorvet. Dog vil det være muligt at køre igennem bymidten af Allehelgensgade og Palæstræde som i dag og benytte de afmærkede private parkeringspladser bag Byens hus.

Det er vigtigt, at arbejdet med sommerforsøg løftes i et stærkt lokalt samarbejde, både hvad angår forsøgets tilrettelæggelse og udvikling af bylivsskabende aktiviteter. Derfor foreslår forvaltningen en proces i 2024, der indebærer møder med bymidtens aktører for at starte dialog om tilrettelæggelse af forsøget, med bl.a. Roskilde Handel, Kulturstrøgets aktører, Erhvervsforum, Roskilde Gymnasium, Grønt Omstillingsforbund m.fl. Samtidig foreslås det, at der åbnes en ideplatform på [viskaber.roskilde.dk](http://viskaber.roskilde.dk), hvor alle kan indsende ideer til aktiviteter under sommerforsøget med det formål at organisere og realisere dem i et lokalt drevet samarbejde.

*For at identificere sommerforsøgets potentiale for bymidten er det nødvendigt at indsamle relevante data om bl.a. besøgstal og oplevelsen af bymidten før, under og efter forsøgene.*

**Økonomi**

*Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2023 og 2024. Der er afsat 200.000 kr. årligt i Plan- og Teknikudvalgets budget i 2024 og 2025 til projektet."*

**Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2023 og 2024.

**Sagens forløb**

06-12-2023 Kultur- og Idrætsudvalget

-

**Bilag**

Sommerforsøg i Roskilde bymidte

# Punkt 186: Orientering om stigning i taksterne på flexitur 2024

23-021439

## Beslutning

Der var inden mødet sendt høringsvar fra Handicaprådet. Dette vedhæftes som bilag ifm. referatet.

## Fremstilling

## Resume

Der orienteres om, at Movia hæver taksterne for flexitur i januar 2024.

## Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

## Sagsfremstilling

Byrådet besluttede den 25. oktober, punkt 221, busbestillingen til Movia. En del af beslutningen var at hæve taksten på flexitur til den højest mulige til 68 kr. (for de første ti kilometer) pr. tur den 1. januar 2024. Efterfølgende har Movia oplyst, at kommunens flexiturs takst gennemføres pr. 21. januar 2024, og at de ændrer på taksterne for flexitur på hele Sjælland. Fra den 21. januar stiger taksterne. Den højest mulige takst stiger således fra 68 kr. til 75 kr.

Den nuværende takst på flexitur i Roskilde er 41 kr., hvilket er det næst laveste takstniveau ud af fire. Fra 21. januar er de fire takstniveauer 30 kr., 45 kr., 60 kr. og 75 kr.

Kommunerne kan vælge imellem de fire ovenstående takstniveauer. En beslutning om at skifte til et andet takstniveau på flexitur skal varsles til Movia med minimum 1 måned, inden ændringen kan træde i kraft.

## Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2023 og 2024. Ændringen vil, isoleret set, have en lille positiv betydning for den økonomiske situation på busdriften. Movia anslår, at det vil give i omegnen af 130.000 kr. mere i indtægter på flexitur. Det er dog forbundet med store usikkerheder, da Movia hidtil har meget få erfaringer, hvad angår effekterne af, når kommuner skifter til de højeste takster, og derfor er en yderligere stigning på 7 kroner svært at forudsige. Dette kommer oven i, at udviklingen i det samlede budget for flexitur er præget usikkerheder.

## Bilag

Presse meddelelse Movia

Handicaprådets bemærkninger til dagsordner - dec. møder 2023

# **Punkt 187: Orientering om stigende takster for kørselsordningen flexhandicap i 2024**

23-023329

## **Beslutning**

Der var inden mødet sendt høringssvar fra Handicaprådet. Dette vedhæftes som bilag ifm. referatet.

## **Fremstilling**

### **Resume**

Der orienteres om, at Movia hæver taksterne for brugen af kørselsordningen flexhandicap i 2024.

### **Beslutningskompetence**

Klima- og Miljøudvalget

### **Sagsfremstilling**

Movia har den 27. november 2023 oplyst kommunerne om, at prisen for egenbetalingen for brugerne af den lukkede kørselsordning flexhandicap stiger pr. 1. april 2024. Priserne har ikke været reguleret siden 2011. De nye priser fremgår af bilaget.

Man skal visiteres af kommunen for at kunne benytte flexhandicap. Roskilde Kommune har ingen kompetence til at fastsætte taktstniveauet for brugerne af flexhandicap.

### **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2023 og 2024. Ændringen vil isoleret set have en positiv betydning for Roskilde Kommunes busbudget. Movia anslår, at det vil betyde et mindre tilskudsbehov for Roskilde Kommune på mellem 0,3 til 0,6 mio. kr. årligt til kørselsordningen flexhandicap. Movia udarbejder et opdateret skøn over kommunernes samlede busbudgetter for 2024 i løbet af december 2023, hvor denne besluttede takststigning medregnes.

### **Bilag**

Orientering fra Movia til kommunerne om nye takster for Flexhandicap

Handicaprådets bemærkninger til dagsordner - dec. møder 2023

## Punkt 188: Orientering om budgetopfølgning pr. 31. oktober 2023

22-017151

### Beslutning

-

### Fremstilling

### Resume

Budgetopfølgning pr. 31. oktober fremlægges til orientering.

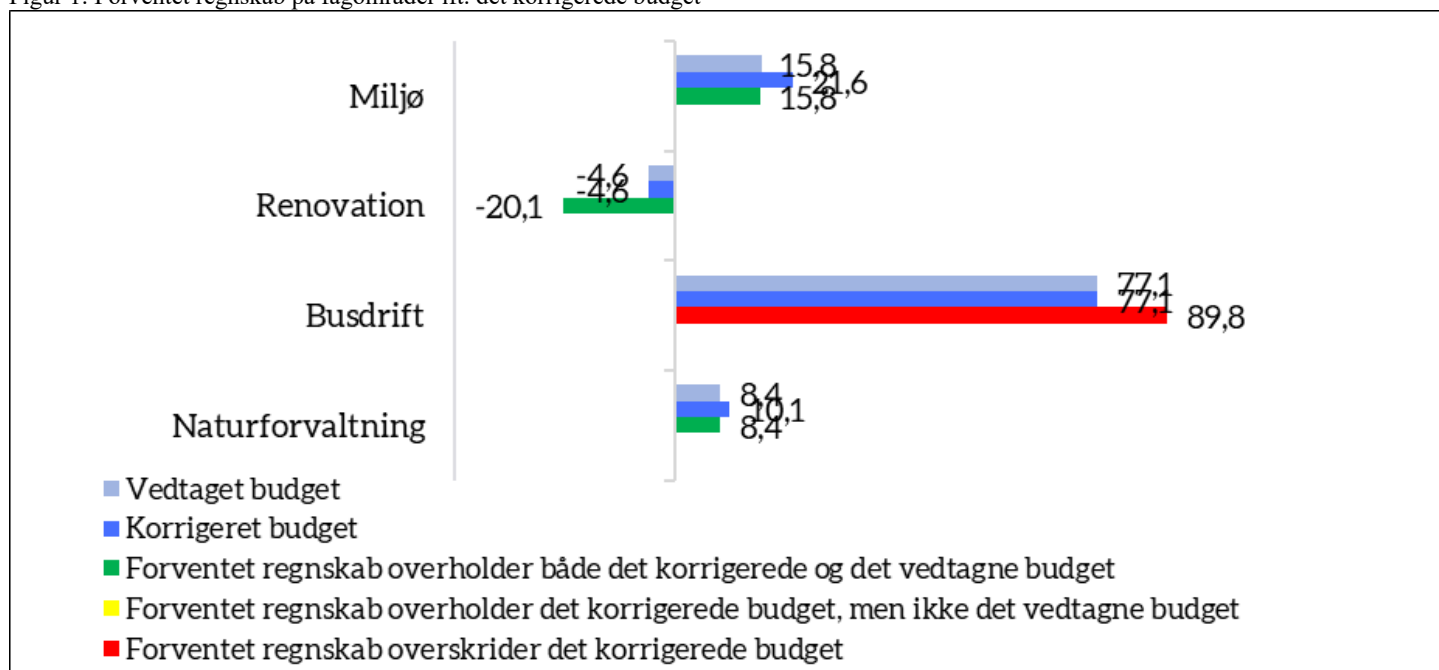
### Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

### Sagsfremstilling

I Roskilde Kommune bliver de politiske udvalg præsenteret for budgetopfølgninger pr. 31. marts, 30. juni, 31. august og 31. oktober på udvalgets område. Af bilag fremgår budgetopfølgning for hele kommunen. I budgetopfølgningerne beskrives, om der for hele året forventes mer- eller mindreforbrug på kommunens serviceområder set i forhold til det korrigerede budget og servicerammen. Hvis der er tale om et forventet merforbrug, vil finansiering heraf fremgå af budgetopfølgningen.

Figur 1: Forventet regnskab på fagområder ift. det korrigerede budget



### Service ramme

Klima- og Miljøudvalgets service ramme udgør 101,5 mio. kr. og med et forventet regnskab på 114,2 mio. kr. overskrider udvalget service rammen med 12,7 mio. kr., jf. tabel 1.

Overskridelsen af service rammen skyldes stigende priser i busdriften. Movia ændrede i forbindelse med bestyrelsesmøde den 30. juni 2023 ændret sin vurdering af 2023-regnskabet, sådan at der blev forventet yderligere merudgifter i 2023 i Roskilde Kommune. Forvaltningen har for at reducere underskuddet mest muligt reduceret drift/renhold af stoppesteder til et minimum i resten af året, så det forventede merforbrug nu vil være 6,4 mio. kr. i 2023 og dermed samlet 12,7 mio. kr. for 2022 og 2023. Det hører med til Movias redegørelse for opdriften i busudgifter i 2023 (og videre i 2024), at der sker store procentvise stigninger i Flextur og Flexhandicap. Siden sidste budgetopfølgning forventes dog færre udgifter til flextrafik på 0,6 mio. kr.

Økonomiudvalget godkendte den 23. august 2023, punkt 258, at der reserveres midler fra risikopuljen under Økonomiudvalget til finansiering af merforbrug på 13,3 mio. kr. vedr. Movia.

### Bevillingsoverholdelse

Udvalgets samlede bevilling udgør 104,2 mio. kr. og med et forventet regnskab på 93,9 mio. kr. overholder udvalget bevillingen med et samlet mindreforbrug på 10,3 mio. kr. ift. det korrigerede budget, jf. figur 1. Fordelingen af de 10,3 mio. kr. på serviceudgifter og det brugerfinansierede område følger herunder.

### Serviceudgifter

Udvalget har et korrigeret budget for serviceudgifter på 109,0 mio. kr. inkl. rammeoverførsler og øvrige tillægsbevillinger for 7,5 mio. kr. Med et forventet regnskab på 114,2 mio. kr. giver det et merforbrug på 5,2 mio. kr. ift. det korrigerede budget. Merforbruget er 0,6 mio. kr. mindre end ved sidste budgetopfølgning.

Merforbruget på 5,2 mio. kr. ift. det korrigerede budget udgøres af:

- **Miljø** har et forventet mindreforbrug på 5,8 mio. kr., der vedrører flerårige projekter, og det skyldes primært periodiske forskydninger generel tilbageholdenhed fra forvaltningen.
- **Naturforvaltning** har et forventet mindreforbrug på 1,7 mio. kr., der vedrører flerårige projekter, og det skyldes primært periodiske forskydninger og generel tilbageholdenhed fra forvaltningen.

- **Busdrift** har et forventet merforbrug på 12,7 mio. kr., som skyldes forhøjede a conto betalinger, som Movia har opjusteret pga. store stigninger i energiudgifter og dermed operatørudgifterne. Der er stadigvæk usædvanlig stor usikkerhed omkring det endelige regnskab fra Movia for 2023. Seneste vurdering fra Movia er et forventet merforbrug på 12,7 mio. kr., hvilket er 0,6 mio. kr. mindre end ved sidste budgetopfølgning og skyldes færre udgifter til flextrafik. Se tidligere bemærkning vedr. Økonomiudvalgets risikopolje.

#### **Det brugerfinansierede område**

Udvalget har et korrigeret budget med nettoindtægter for 4,8 mio. kr.

Med et forventet regnskab på 15,5 mio. (netto), er der en samlet forbedring på forventet regnskab på 20,5 mio. kr. siden sidste budgetopfølgning. Det skyldes primært færre udgifter til beholdervedligehold (udbringning og/eller ombytninger af gamle/nye beholdere, reparationer af ødelagte låg, hjul, låsemekanismer etc.).

Jf. sidste budgetopfølgning, så er usikkerheden i omkostningsniveauet drevet af priser på energi, beholdervedligehold og affaldsmængder der skal behandles - hertil specielt de fraktioner der ikke skal energiudnyttes (afbrændes). Det peger i sidste ende også i høj grad på brugeradfærd, forstået som sorteringsvillighed og -evne.

Jævnfør affaldssag i byrådet den 31. maj 2023, punkt 126 blev både udgifts- og indtægtsbudget nedskrevet med ca. 50 mio. kr., og der blev godkendt nye takster for 2023. Forvaltningen følger fortsat driften tæt med analyser og beregninger af de bevægelser som sker i brugeradfærd, behandlingsmængder og -priser, vedligeholdelsesomkostninger og priser generelt.

#### **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2023 og 2024.

#### **Bilag**

Notat til budgetopfølgning pr. 31. oktober 2023

# Punkt 189: Orientering om kommende større sager - december 2023

22-360133F

## **Beslutning**

-

## **Fremstilling**

## **Resume**

Orientering om større sager i udvalget i kommende kvartal og efterfølgende periode.

## **Beslutningskompetence**

Klima- og Miljøudvalget

## **Sagsfremstilling**

Klima- og Miljøudvalget orienteres om større sager, der skal behandles i udvalget i det kommende kvartal:

1. Strategi for trafikstøj i Roskilde Kommune (Januar)
2. Disponering af Klimarådets klimamidler i 2024 (februar)
3. Ny Klima- og Energiplan til høring (marts)
4. Anvendelse af Biodiversitetspuljen 2024 (marts)
5. Status for varmeprojektforslag for fjernvarmepotentialeområder (marts)

Oversigt over større sager i udvalget i efterfølgende periode:

1. Anvendelse af Klimafonden 2024
2. Grønt regnskab 2023 for kommunen som virksomhed
3. Indledende drøftelser budget 2025-28

Næste orientering bliver på mødet i marts 2024.

## **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2023 og 2024.

## **Punkt 190: Meddelelser fra formanden**

### **Beslutning**

-

## **Punkt 191: Eventuelt**

### **Beslutning**

DM i Skills i april, åbningsarrangement ved hjemkomst fra studietur.

## **Punkt 192: Lukket: Køb af ejendom**

23-022199

Anbefales.

## **Punkt 193: Lukket: Orientering om politianmeldelser af ejere for manglende sløjfning af olietanke**

23-020814

-