

REFERAT Plan- og Teknikudvalget d. 06-01-2026

Mødedato Tirsdag d. 06. januar 2026 kl. 17:00

Mødested Mødelokale 2 A

Mødedeltagere Kim Raben, Lars-Christian Brask (Afbud), Mikkel Grøndahl, Victoria
Helene Olsen, Danny Nielsen, Julia Hunt, Morgan Krüger, Claus
Larsen, Jette Tjørnelund

Indholdsfortegnelse

Beslutninger om dagsordenen.....	3
Velkommen til Plan- og Teknikudvalget.....	4
Introduktion til Plan- og Teknikudvalgets område.....	5
Forslag til lokalplan 743 for boliger i Krathus og Bygning 32 (endelig vedtagelse).....	6
Sommerliv på Stændertorvet 2026.....	8
Mobilitetsknudepunkt - Svogerslev Hovedgade.....	10
Beslutning om mødetidspunkt for 2026.....	12
Frigivelse af rådighedsbeløb - Svogerslev - Det Grønne Kryds og bymidten.....	13
Orientering om Københavnsvej - anlæg af sidste etape - Bymarken til Hedebo-parken.....	15
Meddelelser fra formanden.....	17
Eventuelt.....	18

Punkt 3: Beslutninger om dagsordenen

Beslutning

Godkendt.

Fremstilling

Punkt 4: Velkommen til Plan- og Teknikudvalget

25-027765

Beslutning

-

Fremstilling

Resume

Velkommen til medlemmerne af Plan- og Teknikudvalget.

Beslutningskompetence

Plan- og Teknikudvalget

Sagsfremstilling

Formanden for udvalget byder velkommen og lægger op til en præsentationsrunde i udvalget.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2026.

Punkt 5: Introduktion til Plan- og Teknikudvalgets område

25-027765

Beslutning

Drøftet.

Fremstilling

Resume

Forvaltningen giver en introduktion til udvalgets fagområde som udgangspunkt for en drøftelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at sagen drøftes.

Beslutningskompetence

Plan- og Teknikudvalget

Sagsfremstilling

Styrelsesvedtægten, som blev godkendt i byrådet den 17. december 2025, punkt 252, fastlægger at udvalgets opgaveområder er følgende:

- lokalplanlægning og øvrig administration af planlovgivningen, bortset fra kommuneplanlægning
- det åbne land
- arkitektur
- byfornyelse
- bygningsmyndighed
- trafik- og mobilitetsplanlægning
- veje og stier
- parker og grønne områder i byerne, offentlige legepladser og havnearealer
- lov om boligforhold
- drift af arealer og anlæg, som ikke ved denne vedtægt eller byrådets beslutning er henlagt under noget andet udvalgs område

Forvaltningen giver på mødet en introduktion til området, herunder forestående større sager i 2026, der kan give anledning til temadrøftelser i forbindelse med udvalgmøderne.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2026.

Punkt 6: Forslag til lokalplan 743 for boliger i Krathus og Bygning 32 (endelig vedtagelse)

24-094354

Beslutning

Godkendt.

Fremstilling

Resume

Forslag til lokalplan 743 for boliger i Krathus og Bygning 32 på Sankt Hans har været i offentlig høring, og forvaltningen fremlægger nu lokalplanen til endelig vedtagelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at forslag til lokalplan 743 for boliger i Krathus og Bygning 32 vedtages endeligt uden ændringer.

Beslutningskompetence

Plan- og Teknikudvalget

Sagsfremstilling

Plan- og Teknikudvalget vedtog på mødet den 9. september 2025, punkt 139, at sende forslag til lokalplan 743 for boliger i Krathus og Bygning 32 i offentlig høring i 8 uger. Lokalplanforslaget har været i høring fra den 10. september til den 5. november 2025, og der har været afholdt borgermøde den 23. september 2025. Der deltog 6 borgere på borgermødet, og der er kommet ét høringssvar fra Danmarks Naturfredningsforening.

I januar 2021 vedtog Byrådet ”Helhedsplan for Sankt Hans” med en vision om, at Sankt Hans skal udvikles til et nyt mangfoldigt bykvarter og som Roskildes rekreative baghave. Efterfølgende har byrådet vedtaget rammelokalplan 714 for Sankt Hans, som fastlægger den overordnede struktur for Sankt Hans med forskellige delområder. Kurhuskomplekset er blevet solgt til Liljeborg Aktieselskab, og der er arbejdet videre med udvikling af ejendommen, som kræver, at der skal udarbejdes en byggeretsgivende lokalplan.

Lokalplanen har til formål at muliggøre, at de eksisterende bygninger Krathus og Bygning 32 (del af Kurhus) kan omdannes til boliger. Derudover skal lokalplanen sikre, at de arkitektoniske værdier bevares i omdannelsen til boliger, samt at de eksisterende udearealer fortsat fremstår som en del af det samlede parklandskab.

På borgermødet var der generel opbakning til lokalplanen og stor interesse for omdannelsen af de eksisterende bygninger. Se vedlagte referat fra borgermødet.

Høringssvaret fra Danmarks Naturfredningsforening omhandler bedre forhold for cykelparkering, herunder plads til ladcykler og overdækket parkering, samt bekymring om fremtidige adgangsforhold for offentligheden syd for lokalplanområdet.

For at sikre at haven fortsat fremstår som et samlet parklandskab, bør parken så vidt muligt friholdes for sekundær bebyggelse, herunder også overdækket cykelparkering. I lokalplanforslaget muliggøres overdækket cykelparkering ved Krathus, hvor forvaltningen har vurderet, at det kan indpasses. Ved bygning 32 er der cykelparkering i kælder.

Syd for lokalplanområdet vil Sankt Hans-stien sikre adgang for alle. Derudover sikrer lokalplanen, at der ikke kan hegnes, og der derved fortsat vil være offentlig adgang rundt om Kurhus.

Forvaltningen foreslår, at lokalplanen alene behandles i Plan- og Teknikudvalget, jf. delegation.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2026.

Bilag

Forslag til lokalplan 743 for boliger i Krathus og Bygning 32_2. behandling

Høringssvar

Referat borgermøde

Punkt 7: Sommerliv på Stændertorvet 2026

24-001011

Beslutning

Ad 1.: Godkendt.

Ad 2.: Godkendt.

Ad 3.: Sommerliv afholdes fremadrettet i den hidtidige periode, dvs. juli og august. Når der på sigt skal drøftes udvidelse af perioden, skal det ske i tæt samarbejde i bymidtefølgegruppen.

Ad 4.: Godkendt.

Fremstilling

Resume

Sagen vedrører udmøntning af budgetforligets tekst om mulighed for at permanentgøre Sommerliv på Stændertorvet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

1. Sommerliv på Stændertorvet fremadrettet fortsat afgrænses geografisk til Stændertorvet.
2. Indretningen af Sommerliv på Stændertorvet fortsat sker ud fra principperne fra 2025.
3. Sommerliv på Stændertorvet fremadrettet afholdes i perioden primo juni til medio september.
4. Erfaringer og data fra Sommerliv på Stændertorvet fremadrettet vil indgå i forvaltningens arbejde og vil kunne deles i regi af Følgegruppen for bymidten.

Beslutningskompetence

Plan- og Teknikudvalget

Sagsfremstilling

I budgetforliget for 2026 skabes mulighed for at permanentgøre Sommerliv på Stændertorvet, og der er afsat 0,3 mio. kr. til den årlige indsats, som udmøntes på baggrund af evalueringen fra 2024 og 2025 og i tæt samarbejde med Roskilde Handel og Erhverv og bymidtens aktører.

Det blev i budgetforliget for 2024 og 2025 besluttet, at der skulle afholdes Sommerliv på Stændertorvet. Byrådet vedtog på deres møde den 28. februar 2024, punkt 40, at Sommerliv på Stændertorvet skulle afholdes i juli og august og fysisk afgrænses til Stændertorvet. Planlægningen og udførslen skulle ske i tæt samarbejde med erhvervslivet. Der skulle efterfølgende gennemføres en omfattende dataopsamling med fokus på læring fra perioden. Med udgangspunkt i dataopsamlingen for 2024 vedtog Plan- og Teknikudvalget på deres møde den 1. oktober 2024, punkt 174, at Stændertorvet i 2025 skulle indrettes efter følgende principper:

- Der skabes et sommerbyrum, som kan stå selv og rumme det daglige liv, med særligt fokus på begrønning og et æstetisk udtryk, der taler sig ind i den historiske bymidte.
- Der etableres og indrettes mindre zoner, med plads til ophold for alle målgrupper.
- Butiksstrøget, kulturstrøget og den historiske akse bindes synligt sammen.
- Torvets store fleksibilitet bevares, så eksterne aktører fortsat kunne byde ind og bruge torvet.

Der blev i beslutningen derudover lagt vægt på øget kommunikation, og at både planlægning, udførsel og opsamling efterfølgende skete i tæt samarbejde med både erhvervslivet og bymidteaktører.

Dataopsamlingen for Sommerliv på Stændertorvet 2025 blev præsenteret for Plan- og Teknikudvalget den 30. oktober 2025, punkt 166.

Indretningen af Sommerliv på Stændertorvet

Stændertorvet vil fremadrettet fortsat udgøre den geografiske ramme for et sommerbyrum med en indretning, som skal give mulighed for liv og ophold. Sommerindretningen skal bygge videre på erfaringerne fra 2024 og 2025 og skabe rammerne til både planlagte og spontane aktiviteter. Med udgangspunkt i de besluttede principper for 2025 vil Stændertorvet komme til at fremstå grønt og indbydende med mulighed for at finde ro og tage ophold, samtidig med at byrummet muliggør diverse aktiviteter. Torvet skal være et sted for alle målgrupper.

Perioden

Med udgangspunkt i erfaringerne fra 2024 og 2025 foreslås det, at perioden for Sommerliv på Stændertorvet fremadrettet løber fra primo juni til medio september. De første to år viste, at både aktører og borgere holder ferie i juli og august. Det er derfor begrænset, hvor mange der kan planlægge og udføre aktiviteter på torvet. En længere periode vil imødekomme, at aktører og frivillige kan lave aktiviteter på torvet uden for skolernes sommerferie. Periodens længde vil synligt markere sommeren i Roskilde bymidte – både for byens borgere, elever/studerende og besøgende fra ind- og udland. En længere periode vil dertil sikre, at de investeringer, som foretages i forbindelse med Sommerliv på Stændertorvet, nyttiggøres længere.

Dataopsamlingen for Sommerliv på Stændertorvet

I forlængelse af Sommerliv på Stændertorvet 2024 og 2025 er der gennemført omfattende dataopsamlinger med både kvalitative og kvantitative data. Det har givet god erfaring med, hvordan de nyeste tilgængelige datakilder kan komme arbejdet i bymidten til gode. Der vil derfor fremadrettet være fokus på at bruge overvejende kvantitativ data i det fortsatte arbejde med blandt andet bymidten. Den fortsatte læring og de nye erfaringer, som Sommerliv på Stændertorvet vil give, vil dertil kunne deles i regi af Følgegruppen for bymidten.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2026.

Der er afsat 300.000 kr. årligt i Plan- og Teknikudvalgets budget.

Punkt 8: Mobilitetsknudepunkt - Svogerslev Hovedgade

24-025430

Beslutning

Forvaltningen oplyste indledningsvis, at Svogerslev Lokalråd ønsker, at buslommen bevares.

Udvalget beslutter, at buslommen bevares, og at det øvrige anlægsprojekt tilpasses hertil, jf. alternativ 2.

Kim Raben (F) undlader at stemme.

Fremstilling

Resume

Der skal tages stilling til, om der skal etableres et mobilitetsknudepunkt med fremrykket stoppested, eller om den eksisterende buslomme skal bevares på Svogerslev Hovedgade.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

1. at der etableres et fremrykket stoppested på Svogerslev Hovedgade, og
2. at det godkendes, at anlægsarbejdet omkring busstoppestedet kan genoptages.

Beslutningskompetence

Plan- og Teknikudvalget

Sagsfremstilling

Plan- og Teknikudvalget besluttede den 2. december 2025, punkt 194, at realiseringen af Svogerslev Landskabsplan, etape 2 kunne genoptages med eventuelle ændringer i det udbudte projekt omkring parkeringspladsen ved skolen og i forbindelse med spejdergrunden. Det blev samtidig besluttet, at forvaltningen skulle fremlægge en særskilt beslutningssag for udvalget, hvor der skal tages stilling til, om der skal etableres et fremrykket stoppested, eller om buslommen skal bevares, før arbejdet omkring stoppestedet kan genoptages.

Stoppestedet over for kirken bruges gennemsnitligt af 100 passagerer på hverdage med en klar overvægt af påstigere ind mod Roskilde. Stoppestedet er i top ti over stoppesteder i kommunen uden for Roskilde by med flest passagerer. Forvaltningen vurderer, at et fremrykket stoppested uden overhaling ved stoppestedet samlet set giver den bedste løsning. Det medfører, at eksisterende buslomme nedlægges.

Fordelene ved et fremrykket stoppested på Svogerslev Hovedgade er opsummerende:

- Giver bedre busfremkommelighed (tidsmæssig gevinst) for 201A (bussen med flest passagerer af alle busser i kommunen) og bidrager til en pålidelig køreplan.
- Gør det lettere for busserne at komme til kantstenen med midter- og bagdøre.
- Giver plads til bred busperron, som kan erstatte eksisterende smalle venteeareal.
- Giver bedre venteforhold med placering af læskærm tættere på indgangsdøren i bussen og plads til ekstra cykelparkering på arealet ved eksisterende læskærm.
- Konflikter imellem cyklister og buspassagerer minimeres og giver plads på fortovet til andre gående.
- Konflikter imellem bussen og anden trafik ved udkørsel fra buslommen undgås.
- Vejarealet mindskes, så Svogerslev Hovedgade opleves som en mindre barriere og understøtter landskabsplanens greb om at styrke det grønne kryds.

Ulemperne ved et fremrykket busstoppested uden overhaling er opsummerende:

- Biler kan ikke passere lovligt, når bussen holder stille ved stoppestedet og samler passagerer op. Derved forringes bilernes fremkommelighed i de sekunder, hvor bussen holder stille.
- Der er en generel risiko for, at utålmodige bilister foretager hasarderede vognbaneskift, når busser holder stille ved længerevarende ophold. Forvaltningen vurderer det som en mindre risiko ved stoppestedet på Svogerslev Hovedgade, da den gennemsnitlige opholdstid for bussen på Svogerslev Hovedgade er målt til cirka 12 sekunder i morgenmyldretiden, hvor der er mest trafik.

Bevarelse af buslomme

Alternativet til at etablere et fremrykket stoppested er at bevare buslommen. Herved opretholdes nuværende forhold for biltrafikken uændret. Det betyder, at de eksisterende forhold for bussen og for passagerne bevares med kun mindre forbedringer, herunder overdækning af eksisterende cykelparkering med cykelpumpe.

De to løsninger drøftes med Svogerslev Lokalråd, og deres bemærkninger vil foreligge til mødet.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2026. Anlægget sker som del af det samlede anlægsprojekt Svogerslev Landskabsplan, etape 2, der har en samlet økonomi på 6 mio. kr. Merfinansieringen af løsningen som mobilitetsknudepunkt med bl.a. fremrykket stoppested sker med midler afsat på Klima- og Miljøudvalgets busbudget, hvor der er afsat en pulje til bl.a. omdannelse af stoppesteder til mobilitetsknudepunkter på i alt 1,6 mio. kr.

Bilag

1. Skitse af fremrykket stoppested uden buslomme
2. Skitse af busstop med bevarelse af eksisterende buslomme

Punkt 9: Beslutning om mødetidspunkt for 2026

25-019208

Beslutning

Godkendt.

Fremstilling

Resume

Plan- og Teknikudvalget skal vedtage udvalgets mødeplan for 2026.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Plan- og Teknikudvalget godkender mødeplanen.

Beslutningskompetence

Plan- og Teknikudvalget

Sagsfremstilling

Med udgangspunkt i mødeplanen for 2026 vedtaget af byrådet den 26. november 2025 samt styrelsesvedtægten er der udarbejdet et forslag til mødetidspunkt, der tager hensyn til ferier, helligdage mm. Derudover er der planlagt med muligheden for gruppemøder mandag i ugen med møder i fagudvalgene.

Det foreslås, at mødetidspunktet fastsættes til kl 17.00 tirsdage i de uger, der er afsat til udvalgsmøder.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2026.

Bilag

Udkast_Politisk mødeplan 2026

Punkt 10: Frigivelse af rådighedsbeløb - Svogerslev - Det Grønne Kryds og bymidten

24-025430

Beslutning

Forvaltningen oplyste indledningsvis, at besparelsen, der opnås ved ikke at ændre på buslommen, ikke vedrører nærværende rådighedsbeløb. Besparelsen vedrører Klima- og Miljøudvalgets ét-årige investeringspulje til mindre fysiske tiltag, der kan forbedre kobling mellem cykler og busser og øge komforten i det kollektive trafiktilbud.

Indstillingen anbefales.

Fremstilling

Resume

Der søges om frigivelse af rådighedsbeløb på 3,5 mio. kr. til projektering og anlæg af Det Grønne Kryds og bymidten i Svogerslev.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at anlægsbevilling på 3,5 mio. kr. frigives fra det i budget 2026 afsatte rådighedsbeløb til Det Grønne Kryds og bymidten i Svogerslev.

Beslutningskompetence

Byrådet

Sagsfremstilling

I anlægsbudget 2026 er der afsat 3,5 mio. kr. til aktivering af Det Grønne Kryds og bymidten i Svogerslev.

Svogerslev Landskabsplan udgør en del af Det Grønne Kryds. 1. etape af landskabsplanen blev færdig i 2024, og anlæg af 2. etape pågår.

Bevillingen vil blive brugt i 2 delprojekter. Første del er færdiggørelse af 2. etape af landskabsplanen, der udstrækker sig fra Lynghøjskolen til og med Svogerslev Hovedgade. Det drejer sig om etablering af parkeringsstop ved Lynghøjskolen samt indkøb og opsætning af andet inventar som f.eks. møbler til landsbytorvet. 2. del omfatter projektering og anlæg på strækningen fra hovedgaden til den grønne tværgående kile (centrum i Det Grønne Kryds) nord for Nordgaardsvej.

Færdiggørelse af 1. del sker med udgangspunkt i beslutning på Plan- og Teknikudvalgets møde den 2. december 2025, punkt 194, om realisering af Svogerslev Landskabsplan, etape 2, samt behandling af sag om Mobilitetsknudepunkt - Svogerslev Hovedgade på Plan- og Teknikudvalgets møde den 6. januar 2026.

Plan for 2. del forelægges til politisk godkendelse inden igangsætning.

Projektet forventes startet: 1. del februar 2026 og 2. del maj 2026.

Projektet forventet afsluttet: 1. del juni 2026 og 2. del maj 2027.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2026, da der er tale om frigivelse af allerede afsat rådighedsbeløb i budget 2026.

Økonomiske konsekvenser anlægssager i år 2026:

Alle tal i 1.000 kr. 2026

- = merudgift eller mindreindtægt

+ = Mindreudgift eller merindtægt

Investeringsoversigt, senest vedtagne rådighedsbeløb:

Anlæg, udgifter -3.500

Ansøgning om anlægsbevilling:

Anlæg, udgifter -3.500

Finansiering:

Ændring af kassebeholdningen 0

Sagens forløb

02/12/2025 Plan- og Teknikudvalget 2022-2025

Udsættes.

Punkt 11: Orientering om Københavnsvej - anlæg af sidste etape - Bymarken til Hedebo parken

25-025175

Beslutning

-

Fremstilling

Resume

Roskilde Kommune har de sidste år været i gang med en gennemgribende fornyelse af Københavnsvej fra Røde Port til kommunegrænsen. Nu mangler kun sidste del, som er etappen fra Bymarken til Hedebo parken. Denne etape udbydes, som flere af de forudgående, i samarbejde med Fors.

Beslutningskompetence

Plan- og Teknikudvalget

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog en helhedsplan for Københavnsvej den 16. juni 2021, punkt 160. Helhedsplanen har til formål at udvikle Københavnsvej fra en identitetsløs indfaldsvej til en attraktiv ankomst til Roskilde. Planen består af en overordnet vision og et hovedgreb for en samlet udvikling af Københavnsvej, hvor byliv og trafik understøtter hinanden bedst mulig og skaber en værdig adgang til Roskilde. En del af helhedsplanen er et vejprojekt, der overordnet har til formål at opgradere fremkommelighed og trafiksikkerhed for alle, samtidig med at der gennemføres en forskønnelse og begrønning af vejrummet. Helhedsplan var i høring i begyndelsen af 2021 og mødte overvejende bred opbakning og enighed om, at området trængte til et løft.

Anlæg af vejprojektet bliver udført i 4 etaper. 1. etape, som er strækningen øst for Østre Ringvej, bestod af anlæg af supercykelsti, anlæg af busperroner, renovering af fortov og kørebane samt plantning af træer mellem kørebane og cykelsti. Denne etape stod færdig i efteråret 2021.

På Plan- og Teknikudvalgsmøde den 1. februar 2022, punkt 40, orienterede forvaltningen om det samlede vejprojekt fra Østre Ringvej til Røde Port, hvorefter de sidste etaper er igangsat.

Anlæg og udbud af 2. og 3. etape, som stort set er færdige, er sket i samarbejde med Fors, som har renoveret fjernvarme-, vand- og spildevandsledninger samtidig med anlæg af det nye vejprojekt, bestående af busperroner, supercykelsti, renovering af fortov og kørebane, samt anlæg af midterheller med træer. At renovere forsyningsledninger og anlægge nyt i samme ombæring er krævende, både hvad angår tid og gener for trafikanter, beboere og erhvervsdrivende i området. Til gengæld risikerer vi ikke, at en nyanlagt vej inden for et kort årerække skal graves op for f.eks. at udskifte gamle forsyningsledninger.

2. etape mellem Hedebo parken og Østre Ringvej blev anlagt i 2024, og 3. etape, som er strækningen mellem Bymarken og Røde Port, forventes færdig 1. februar 2026.

Den 4. og sidste etape, som er strækningen Bymarken til Hedebo parken, forventes anlagt i 2026/2027 med opstart april 2026. Som på de øvrige strækninger anlægges supercykelsti, renoveres fortov og etableres busperroner. Derudover skal der også her anlægges midterheller med træer og fuldoptrukket midterstribe, som forhindrer venstresvingende trafik og deraf følgende opstuvning og kødannelse. På de øvrige strækninger har det primært påvirket ind- og udkørsler fra matrikler på Københavnsvej. På denne strækning ændres der desuden på muligheden for venstresving fra sidevejene Hedebo parken og Præstemarksvænget. Plan- og Teknikudvalget godkendte den 8. marts 2022, punkt 53, at der lukkes for venstresvingende trafik ind og ud af Præstemarksvænget og Hedebo parken ved anlæg af midterheller. Forvaltningen har igangsat en partshøring af de virksomheder og private, som bliver berørt af disse ændringer.

Anlæg og udbud sker også i denne omgang i samarbejde med Fors, som renoverer fjernvarme-, vand- og spildevandsledninger. På denne strækning skal der desuden sker en separering af spildevang og regnvand.

I størstedelen af anlægsperioden vil strækningen mellem Hedebo-parken og Bymarken være ensrettet fra øst mod vest for busser og biler. Til gengæld vil det være muligt at skabe plads til, at cykler i videst muligt omfang vil kunne cykle i begge retninger.

Projektet forventes startet: April 2026.

Projektet forventet afsluttet: April 2027.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2026, da der er tale om allerede frigivne midler.

Efter udbud vil der blive indgået kontrakt på den samlede entreprise, selv om en del af anlægsbevillingen på 7 mio. kr. først er afsat i budget 2027.

Bilag

Plantegning Københavnsvej - Bymarken - Hedebo-parken

Punkt 12: Meddelelser fra formanden

Beslutning

Borgermøde om nyt stadion tirsdag den 13. januar kl. 18:30.

Fremstilling

Punkt 13: Eventuelt

Beslutning

- Snerydning.
- Renovation.
- Informationsmøde om Algadeprojektet 9. februar.

Fremstilling