

REFERAT Klima- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 11-04-2024

Mødedato Torsdag d. 11. april 2024 kl. 17:30

Mødested Personaleafdelingens kursuslokale

Mødedeltagere Jeppe Trolle, Trine Borre, Troels Toft, Chili Preisler-Andersen, Jonas Paludan, Bent Jørgensen, Mads Christian Præstegaard (Afbud)

Indholdsfortegnelse

Beslutninger om dagsordenen.....	3
Førstebehandling af ny klimaplan.....	4
Forberedelse af budget 2025 - status til byrådets forårsseminar.....	6
Overholdelse af støjgrænser.....	7
Direkte genbrug på de kommunale genbrugspladser.....	9
Selskabsgørelse af aktiviteter i affalds- og energiselskabet ARGO.....	10
Igangsættelse af opkrævning af anlægsbidrag vedr. kystbeskyttelse i Jyllinge Nordmark.....	13
Anlægsregnskab samt anlægsbevilling - Klima og stormflodssikring.....	15
Orientering om afvikling af torsdagstræf på havnen.....	17
Orientering om status på nye fjernvarmeprojekter.....	18
Orientering om rådighedsindskrækning for udledning af spildevand.....	20
Orientering om opstilling af kadaverplatform.....	21
Orientering om tidligere henvendelser til staten og folketingsmedlemmer inden for Klima- og Miljø	22
Orientering om referat fra bestyrelsesmøde i Fors den 30. januar 2024.....	23
Orientering om referat fra bestyrelsesmøde i Argo den 5. marts 2024.....	24
Meddelelser fra formanden.....	25
Eventuelt.....	26

Punkt 45: Beslutninger om dagsordenen

Beslutning

Jeppé Trolle (B) stillede forslag om, at punkt 53 ændres til en beslutningssag. Dette blev sat til afstemning. Det kræver enstemmighed.

1 stemme for: B.

5 stemmer imod: A, C, V og Ø.

Forslaget faldt.

Herefter blev dagsordenen godkendt.

Punkt 46: Førstebehandling af ny klimaplan

22-015481

Beslutning

Ad. Indstillingens punkt 1: Godkendt, idet der i forslaget til plan tilføjes under første dot side 17 om at begrænse væksten i personbilisme: "Det sker med udgangspunkt i indsatser, der fremmer bæredygtig mobilitetsadfærd og nye løsninger indenfor kollektiv transport."

Ad. Indstillingens punkt 2: Godkendt.

Fremstilling

Resume

Udvalget skal tage stilling til Klimaplan 2024.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

1. Klimaplan 2024 godkendes til offentlig høring fra den 17. april til den 12. juni 2024, og
2. der afholdes borgermøde den 16. maj 2024.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget besluttede den 2. februar 2023, punkt 17, at igangsætte en revision af kommunens klimaplan. Forvaltningen har på den baggrund gennemført en række inddragelsesprocesser med diverse aktører, gennemført konferencer og et borgerting. I den forbindelse har Klimarådet også drøftet input til klimaplanen. Yderligere har Klima- og Miljøudvalget haft en række temadrøftelser, hvor klimaplanen er blevet drøftet.

I samme ombæring har Ea Energianalyse udarbejdet et CO₂-regnskab og et klimascenarie for kommunen. Scenariet viser, hvad der skal til, for at kommunen kan nå klimamålet.

Forvaltningen foreslår, at kommunens nuværende klimamål videreføres:

- Vi skal være en CO₂-neutral kommune som geografisk område i 2040
- Vi skal have en CO₂-neutral el- og fjernvarmeforsyning i 2030
- Vi skal have en CO₂-neutral individuel opvarmning i 2035
- Vi skal være en CO₂-neutral kommune som virksomhed i 2035

Derudover foreslår forvaltningen, at der i kommunens nye klimaplan indføres delmål for reduktionen:

- Vi skal reducerer CO₂-udledning indenfor kommunens som geografiske område med 70 pct. i 2030 i forhold til 2021
- Vi skal reducerer CO₂-udledning indenfor kommunens som geografiske område med 84 pct. i 2035 i forhold til 2021

De nye delmål er med til at sikre, at reduktionerne følger den linje, der er fastlagt i klimaplansscenariet fra Ea Energianalyse, og ligger dermed på linje med den forventede reduktion i scenariet.

Forvaltningen foreslår, at klimaplanen indeholder følgende temaer:

Tema 1 - Energiforsyning (herunder varme og VE)

Energisporet handler om, hvordan den kollektiv varmforsyning kan fremmes, fjernvarmen kan omstilles til at være fossilfri og den individuelle varmforsyning kan gøres fossilfri. Derudover er et centralt emne i energisporet kommunens nye mål om mindst 150 MW vedvarende energi inden 2030. De centrale reduktionsspor er:

- Udrulning af grøn fjernvarme (alt med fjernvarme)
- Grønne individuelle og kollektive varmeløsninger - hvor fjernvarme ikke er muligt
- Energibesparelser og CO₂-fangst
- Mere produktion af vedvarende energi

Forvaltningen vil på mødet fremlægge overslag over, hvad der skal til af hhv. vindmøller og solceller for at nå målet.

Tema 2 - Transport og grøn mobilitet

Temaet handler om omstilling af personbilerne til el, samt hvordan kommunen kan fremme bæredygtig mobilitet i form af kollektiv transport og gang, cyklisme mv. De centrale reduktionsspor er:

- Begrænse væksten i personbilisme
- Arbejde for en grønnere personbilisme
- Kollektive transportløsninger
- Fremme bæredygtige transportløsninger
- Elektrificering af kommunens bil- og maskinpark

Tema 3 - Landbrug og arealanvendelse

Temaet handler om nedbringelse af CO2 fra landbruget og arealer i kommunen. Der fokuseres på lavbundsarealer samt fremme af skov og natur i kommunen. De centrale reduktionsspor er:

- Mere skov og natur i kommunen
- Udtagning af lavbundsjord

Tema 4 - Forbrug, affald og ressourcer

Forbrugssporet er nyt i klimaplan-sammenhæng, da det ikke har direkte indflydelse på kommunens klimamål. Udvalget har tidligere besluttet, at forbrugssporet i første omgang skal fokusere på fødevarer, byggeri og affald. De centrale reduktionsspor er:

- Bæredygtige indkøb
- Styrket vidensgrundlag og partnerskaber med lokale aktører
- Fødevarerstrategi
- Bæredygtigt nybyggeri
- Transformation, genbrug og genanvendelse (inden for byggeri)
- Målrettede innovative indsatser om genbrug og cirkulære løsninger på affaldsområdet

Tema 5 - Klimatilpasning

Afsnittet følger kommunens aktuelle vand- og klimatilpasningsplan. De centrale tilpasningsspor er:

- Stormfloder og oversvømmelser
- Højtstående grundvand
- Skybrud
- Tørke og hedebløge
- Beredskab

Når udvalget har godkendt Klimaplan 2024 til høring, sendes planen i otte ugers høring fra den 17. april til den 12. juni, og der afholdes borgermøde den 16. maj. Klimaplanen følges af et handlingskatalog, der udpeger en række konkrete handlinger, der skal sikre kommunens klimamål. Handlingskataloget er vedlagt i en foreløbig version med overskrifter til udvalgets orientering. Forvaltningen arbejder videre med handlingskataloget på baggrund af drøftelser i Klima- og Miljøudvalget samt dialog med diverse samarbejdspartner. Handlingskataloget vil blive fremlagt til godkendelse i forlængelse af Klimaplanens vedtagelse.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2024.

Bilag

Udkast til Klimaplan 2024

Foreløbigt udkast til klimahandleplan

Punkt 47: Forberedelse af budget 2025 - status til byrådets forårsseminar

23-023844

Beslutning

Drøftet.

Fremstilling

Resume

Drøftelse frem mod budget 2025, hvor udvalget skal pege på omprioriteringer indenfor udvalgsområdet på 3,6 mio. kr. Drøftelsen har fokus på fremlæggelse af status på byrådets forårsseminar.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at sagen drøftes.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

For at indfri visionen 'Velfærd skaber vi sammen' arbejder alle udvalg med at gentænke kernevelfærden. Målet er at skabe stærke fællesskaber, indfri ambitionen om nødvendig hjælp til tiden og styrke nytænkning og frisættelse. Det er i budgetforlig 2024-27 besluttet, at Klima- og Miljøudvalget skal omprioritere og nytænke indsatser svarende til 3,6 mio. kr. fra og med budget 2025.

I januar drøftede udvalget råderummet i busbudgettet.

I februar drøftede udvalget mulige omprioriteringer i natur- og miljø/klimabudgetterne.

I marts drøftede udvalget naturpleje og fremme af biodiversitet.

På udvalgets møde i april vil forvaltningen fremlægge en sammenfatning af drøftelserne med henblik på præsentation af status for udvalgets arbejde på byrådets forårsseminar primo maj 2024.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2024, da den vedrører forberedelsen af omprioriteringer i udvalgets budget 2025.

Punkt 48: Overholdelse af støjgrænser

22-366219F

Beslutning

Godkendt.

Fremstilling

Resume

Forvaltningen tager i sager om støjgener udgangspunkt i Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser. Udvalget skal i den konkrete sag beslutte, hvorvidt forvaltningen skal varsle påbud til en virksomhed om at overholde Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at udvalget godkender, at virksomheden varsles påbud om at overholde Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser, herunder for varelevering om natten (kl. 22-7) (bilag 1).

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Naboer til Føtex, Stationscentret 12, 4000 Roskilde har klaget over støj fra vareleveringer om natten. Placeringen af Føtex' varegård i forhold til naboerne fremgår af luftfoto i bilag 1. Forvaltningens orienterende støjberegning viste, at Miljøstyrelsens støjgrænser var overskredet, og forvaltningen påbød derfor virksomheden at få et godkendt støjfirma til at måle/beregne, om støjgrænserne kunne overholdes.

Støjundersøgelserne, som virksomheden har fået foretaget, har vist, at de vejledende støjgrænser overskrides, og at de støjdæmpende tiltag, som virksomheden har anset for mulige, ikke kan dæmpe støjen tilstrækkeligt (bilag 1 og 2).

Virksomheden vil kun kunne overholde Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser, hvis alle vareleveringer flyttes til om dagen (kl. 7-18). Virksomheden har imidlertid oplyst, at det vil medføre store økonomiske omkostninger m.m., hvis dette påbydes (bilag 1 og 3).

Derfor ønsker virksomheden at vareleveringerne kan ske fra kl. 6, så de kan nå at få varerne sat op, inden de åbner kl. 7.

Forvaltningens vurderinger

Virksomheden forventer et fald i omsætningen på 20% svarende til 5 mio. kr. om året, hvis de ikke kan få leveret varer fra kl. 6 (bilag 1 og 3). Dette er et skøn, idet virksomheden ikke har sandsynliggjort, om de kunder, som plejer at købe ind om morgenen, vil fravælge virksomheden, hvis der ikke er nye varer på hylderne kl. 7.

Ekstraudgifterne på 1,5 mio. kr. om året til flytning af leveringerne til dagtimerne vurderes sandsynlige (bilag 1 og 3).

Disse udgifter vil virksomheden imidlertid også have, hvis vareleveringerne, som virksomheden har ønsket, sker fra kl. 6.

Forvaltningen vurderer, at en udgift på 1,5 mio. kr. om året er proportionalt set i forhold til at naboerne til virksomheden ikke bliver udsat for et støjniveau, som ligger 10 dB(A) højere end Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser og et maksimalt niveau, der ligger 13 dB(A) højere.

Jf. Miljøstyrelsens støjvejledning kan der afviges fra den tidsmæssige definition af dag, så grænsen mellem nat og dag sættes til kl. 6, hvis en virksomheds arbejde kræver, at virksomheden begynder særligt tidligt om morgenen. Som typisk eksempel nævnes et asfaltblande anlæg, der skal levere sine produkter hurtigst muligt efter kl. 7.

Det er imidlertid forvaltningens vurdering, at vareleveringer til virksomheden ikke kan sammenlignes med et behov for at få lagt asfalt på trafikerede veje, inden der skal køres på disse. Der er ingen særlig begrundelse for, at netop Føtex skulle have en sådan lempelse, og forvaltningen har ikke kendskab til andre supermarkeder, der har denne lempelse. Endvidere vil det kunne danne præcedens, hvis virksomheden får ændret dagsperioden, så den starter kl. 6.

Forvaltningen indstiller på den baggrund, at udvalget skal beslutte, om forvaltningen skal varsle påbud til virksomheden om at overholde Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser, hvilket kan gøres ved at flytte alle vareleveringer til dagstidsrummet kl. 7-18. Såfremt der er behov for at meddele et endeligt påbud, som følger Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser, så har forvaltningen bemyndigelse hertil jf. delegationsplanen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2024.

Bilag

Bilag 1 - Forvaltningens sammenfatning af støjundersøgelser, støjgrænser og omkostninger for Føtex

Bilag 2 - Støjnotat nr. N2.142.23, udarbejdet af Sweco

Bilag 3 - Føtex Roskilde - konsekvenser ved varelevering før kl. 7

Punkt 49: Direkte genbrug på de kommunale genbrugspladser

23-007709

Beslutning

Anbefales.

Fremstilling

Resume

ARGO har, i samarbejde med de seks kommuner der drives genbrugspladser for, udarbejdet forslag til fremtidig ordning for direkte genbrug. Forvaltningen fremlægger forslag til økonomi og praksis for genbrugspladserne under ARGO's drift.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at forslag til fælles principper og rammer for ordning vedrørende direkte genbrug til virksomheder, private og frivillige institutioner på de kommunale genbrugspladser godkendes (principper er beskrevet i bilag).

Beslutningskompetence

Byrådet

Sagsfremstilling

Jævnfør byrådets møde den 31. maj 2023, punkt 116, blev det besluttet at tiltræde forvaltningens indstilling om at indføre mere direkte genbrug på Roskilde Kommunes genbrugspladser, så snart den endelige lovgivning var fremlagt og vedtaget. Forslag til lovgivningen blev imidlertid ophævet.

I brev af den 19. december 2023, har miljøministeren orienteret om, at bekendtgørelserne ikke vil blive udstedt og de relevante lovgivningsbestemmelser vil blive ophævet ved førstkommande lejlighed. Begrundelsen er, at det ikke har været muligt at skabe enighed om en fleksibel og mindre bureaukratisk ordning, hvilket formentlig også skal ses i sammenhæng med modstand fra bl.a. de frivillige organisationer. Hermed er etablering af gratis bytteområder på genbrugspladserne ikke længere et lovgivningsmæssigt krav. Det er således fortsat frivilligt, hvordan kommunerne ønsker at fremme direkte genbrug på genbrugspladserne. Det er fortsat forvaltningens indstilling, at ordningen for direkte genbrug vil fremme øget genbrug og mindske ressourcspild. Det er desuden også en forudsætning, at de frivillige organisationer tænkes ind i ordningerne og understøttes i deres del af den fælles opgave med at fremme direkte genbrug.

Hermed er de forudsætninger blevet ændret, som lå til grund for fastlæggelsen af principper og rammer for en ordning for direkte genbrug, herunder delvis rammer for økonomi og finansiering, som først blev besluttet i ARGOs bestyrelse den 30. marts 2024 og efterfølgende er blevet politisk besluttet og offentliggjort i alle genbrugspladskommunerne (Kalundborg, Køge, Lejre, Roskilde, Solrød og Stevns) med forbehold for endelig udstedelse af bekendtgørelse - som dog ikke kommer.

ARGO's bestyrelse er på bestyrelsesmøde den 1. februar 2024 blevet orienteret om lovændringen. Bestyrelsen har taget til efterretning, at ARGO arbejder videre med at implementere direkte genbrug i overensstemmelse med de fælles principper og rammer, som bestyrelse og ejerkommuner har godkendt, uagtet at ARGO og kommunerne ikke lovgivningsmæssigt er forpligtet hertil. Det betyder, at direkte genbrug, herunder de tre gensalgsbutikker, bliver klassificeret som en fraktion under genbrugspladskonceptet og finansieres via taksten, og der arbejdes videre inden for de godkendte økonomiske rammer og finansiering.

ARGO driver genbrugspladserne efter et fælles koncept for fem kommuner, Kalundborg, Køge, Lejre, Roskilde, Stevns samt Solrød på en gæsteordning – i alt seks kommuner. Opgaven er kompetenceoverdraget til ARGO, og den fælles drift og afsætning af genbrugspladserne giver store driftsmæssige og økonomiske fordele.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssig konsekvenser i 2024. Det kommunale affaldsområde drives efter hvile-i-sig-selv princippet. Ovenstående vedtagelse og implementering har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i år.

Med afsæt i de budgetforudsætninger for budget 2024 (ARGO-budget), vurderes det, at merudgifter på estimeret 7,0 mio. kr. årligt kan rummes indenfor genbrugspladsernes nuværende økonomi.

Merudgifter dækker eksekvering af ARGOs forslag til udbygning/modernisering af genbrugsområderne på genbrugspladserne samt vurderet behov for øget bemanning på genbrugspladserne, som dedikeret ressource til genbrugsområderne, der kan bistå med vejledning, sortering og håndtering af direkte genbrug.

Bilag

Notat om ændret lovgivning om direkte genbrug

Direkte Genbrug - principper for frivillig ordning

Punkt 50: Selskabsgørelse af aktiviteter i affalds- og energiselskabet ARGO

24-003079

Beslutning

Anbefales.

Fremstilling

Resume

Et bredt flertal i Folketinget indgik i juni 2020 en politisk aftale, der ændrer en række centrale rammevilkår for affaldssektoren markant i de kommende år. Affalds- og energiselskabet ARGO skal ifølge den opfølgende lovgivning selskabsgøre og konkurrenceudsætte affaldsenergianlægget senest 1. januar 2025. Der foreligger endvidere en politisk aftale om selskabsgørelse af andre af ARGOs øvrige aktiviteter (bortset fra deponiaktiviteterne). I et samarbejde mellem ARGOs ni ejerkommuner og selskabet er derfor udarbejdet et samlet oplæg til selskabsgørelse af aktiviteter i ARGO, som lægges til politisk behandling parallelt i ejerkommunerne senest i maj 2024. ARGOs langfristede lån i KommuneKredit, som finansierer Energitårnet, kan videreføres i den nye selskabsstruktur, hvis ejerkommunerne stiller garanti for lånet og opkræver garantiprovision. Der skal tages stilling til 1) et samlet oplæg om selskabsgørelse af aktiviteter i ARGO, 2) tillæg til vedtægterne for det eksisterende ARGO I/S, som fastlægger styringsstrukturen for selskabet (tillægget skal efterfølgende godkendes af Ankestyrelsen) og 3) garantistillelse for kommunens del af ARGOs lån med tilhørende garantiprovision. Materialet er godkendt af ARGOs bestyrelse den 5. marts 2024.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

1. oplæg til selskabsgørelse af aktiviteter i ARGO, herunder selskabsstruktur, styringsstruktur og faseopdelt implementering, jf. bilag 1, godkendes.
2. tillæg til vedtægter for ARGO I/S, Styringsstruktur i ARGO-koncernen (bilag 3), godkendes med henblik på efterfølgende godkendelse i Ankestyrelsen.
3. Roskilde Kommune stiller en kommunal garanti på 224,7 mio. kr. for ARGOs langfristede lån, der i forbindelse med selskabsgørelsen overdrages til ARGO Affaldsenergi A/S, og kommunen opkræver den tilhørende årlig garantiprovision af ARGO på 0,7 pct.

Beslutningskompetence

Byrådet

Sagsfremstilling

Politiske aftaler og ny lovgivning medfører, at affaldssektorens rammevilkår ændres i de kommende år, således at affaldsenergianlægget senest 1. januar 2025 skal selskabsgøres og konkurrenceudsættes. Der foreligger endvidere en politisk aftale om selskabsgørelse af andre af ARGOs øvrige aktiviteter, se *bilag 1* for uddybning.

Ny selskabsmodel og hensynene bag

I samarbejde mellem ARGOs ni ejerkommuner, ARGOs bestyrelse og selskabets administration er udarbejdet et oplæg til selskabsgørelse af aktiviteter i ARGO. Modellen tager afsæt i et grundigt forarbejde i efteråret 2023 og foråret 2024, hvor en række hensyn og balancer har været drøftet. Der har været afholdt tre borgmestermøder, et fællesmøde for kommunalbestyrelsesmedlemmer i de ni kommuner samt møder mellem enkeltkommuner og ARGO efter behov. I processen har advokatfirmaet Bech-Bruun bistået med juridisk rådgivning, og konsulenthuset PWC har bistået med økonomisk rådgivning. De centrale overvejelser og baggrund for den foreslåede selskabsmodel fremgår af *bilag 1*, og uddybende juridiske overvejelser og baggrund fremgår af *bilag 2*. Der er i processen stillet en række spørgsmål, som med tilhørende svar er oplyst i *bilag 5*.

Den foreslåede selskabsmodel betyder, at der etableres en række nye selskaber i ARGO-koncernen, herunder driftsselskaber for ARGOs affaldsenergianlæg og ARGOs genbrugspladser. Endvidere forberedes strukturen til etablering af datterselskaber for indsamling af affald i de kommuner, som på et senere tidspunkt beslutter dette. Samtidig bevares det nuværende ARGO I/S som overordnet selskab i den nye selskabsstruktur, og der etableres et holdingselskab under dette. Der har i processen været en række centrale hensyn bag den foreslåede model. De vedrører særligt:

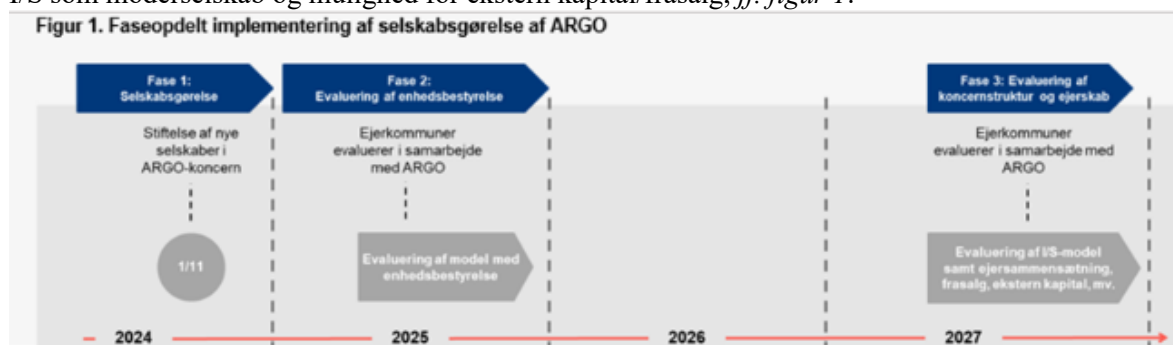
- **Overholdelse af gældende lovgivning:** Lov om selskabsgørelse af affaldsenergianlæg, men også konkurrence- og udbudslovgivning, reguleringen på forsyningsområdet, selskabslovgivning, mv.
- **Sikring af ejerkommuners indflydelse:** Forslaget understøtter, at ejerkommunerne som minimum har samme indflydelse på selskabets aktiviteter, serviceniveau og takster som tilfældet er i dag.

- **Bevarelse af selskabets værdier:** Affaldssektoren står overfor markante ændringer i de kommende år, hvor bl.a. affaldsenergien skal konkurrere om affald i fri konkurrence. Modellen skal ruste ARGO bedst muligt til den nye konkurrencesituation og minimerer ejerkommunernes risici.
- **Fremtidssikring af selskabsstrukturen:** Der tages højde for kommende krav til ARGO, herunder særligt vedrørende udskillelse af de kommunale affaldsydelser i aktieselskaber, så selskabsstrukturen ikke skal gentænkes fra bunden.
- **Etablering af en simpel styringsmodel:** Det sikres, at overgangen til en koncernstruktur, hvor opgaver og aktiviteter fordeles på flere selskaber, ikke indebærer en unødigt kompleks struktur, som gør ansvarsfordelingen utydelig eller skaber unødigt bureaukratiske processer.

Den nye styringsstruktur er reguleret i et nyt tillæg til ARGO I/S' vedtægter, der bl.a. regulerer bestyrelsens sammensætning, generalforsamlingers sammensætning, afholdelse af generalforsamlinger mv., *jf. bilag 3*. Den nye selskabsstruktur etableres som udgangspunkt med en enhedsbestyrelse (den nuværende bestyrelse for ARGO I/S, som fortsætter i 2025). Generalforsamlinger vil bestå af borgmestrene eller en repræsentant udpeget af kommunalbestyrelsen.

Faseopdelt implementering og evaluering

Der lægges op til en faseopdelt implementering. Dette sker for at sikre, at ARGO etableres med stabilitet ift. den kommende konkurrencesituation, men også for grundigt at analysere og evaluere muligheder i de nye rammevilkår. For eksempel rummer den nye lovgivning mulighed for eksternt ejerskab af affaldsenergianlægget (op til 49 pct.). I fase 1 etableres selskabet. I fase 2 evalueres modellen med enhedsbestyrelser og i fase 3 evalueres konstruktionen med ARGO I/S som moderselskab og mulighed for eksternt kapital/frasalg, *jf. figur 1*.



Økonomi i det nye selskab og forslag om kommunal garantistillelse og garantiprovision

De nye selskaber stiftes ved såkaldt apportindskud. Det betyder, at der skal laves en vurdering af og redegørelse for værdierne i de nye selskaber, som skal stiftes med en aktiekapital på minimum 0,4 mio. kr.

Der er med bistand fra PwC lavet en foreløbig vurdering af økonomien i det nye ARGO Affaldsenergi A/S under de nye konkurrencevilkår via en opstillet budgetmodel, der synliggør selskabøkonomien på lang sigt. Beregninger vedr. ARGOS økonomi ved hjælp af budgetmodellen viser bl.a., at selskabet vurderes robust i den kommende konkurrence, og at selskabet vurderes at kunne afdrage selskabets lån som forudsat. Det betyder, at selskabet kan stiftes med positiv aktiekapital og dermed leve op til kravene uden tilførsel af ny kapital fra ejerkommunerne.

ARGO har en langfristet gæld i KommuneKredit (til finansiering af Energitårnet), der på tidspunktet for selskabsgørelse vil udgøre 852 mio. kr. Der lægges i tråd med lovgivningen op til, at ARGOS eksisterende lån i KommuneKredit flyttes fra ARGO I/S til det kommende ARGO Affaldsenergi A/S. Dette kræver, at der stilles en kommunal garanti, og at kommunerne opkræver en tilsvarende garantiprovision af selskabet.

I dag hæfter interessentkommunerne solidarisk og ubegrænset for de forpligtelser, der påhviler Fællesskabet, *jf. ARGOS vedtægter*. Selskabsmodellen medfører, at de enkelte kommuners hæftelse bliver mere begrænset for så vidt angår de aktiviteter, der udskilles i aktieselskaber, *jf. bilag 1*. Fremover foreslås det, at kommunerne stiller garanti efter kommunernes ejerandele (pro rata). Det betyder, at Roskilde Kommune skal stille en garanti for ARGO på 224,7 mio. kr. En oversigt over kommunernes ejerandele og garantistillelse fremgår af *bilag 1*. På grundlag af en kreditvurdering og vurdering af niveauet for garantiprovision foretaget af den økonomiske rådgiver, PwC, foreslås en årlig garantiprovision på 0,7 pct., *jf. bilag 4*.

Det bemærkes, at ARGO aktuelt afsøger mulighederne for, om det private lånemarked (dvs. ikke KommuneKredit) kan tilbyde en finansieringspakke, der er mere fordelagtig for ejere og ARGO. Denne afsøgning er en længere proces, som det ikke er muligt at afslutte inden beslutning om selskabsgørelse, men spørgsmålet vil blive taget op på et senere tidspunkt, hvis der viser sig en mere fordelagtig finansieringsmodel.

Selskabsgørelse af kommunens driftsopgaver på affaldsområdet

I forhold til selskabsgørelse af kommunens driftsopgaver på affaldsområdet blev der den 30. august 2022 indgået en national politisk aftale, der betyder, at også kommunernes driftsopgaver på affaldsområdet skal selskabsgøres. Dette omfatter hovedsageligt indsamlingsopgaven og borgerkontakt ved manglende afhentning m.v. Formålet med selskabsgørelsen er ifølge aftalen at imødegå en konkurrenceforvridning, som følge af Landsskatterettens afgørelse fra oktober 2020

om, at kommunerne ikke må opkræve moms på affaldsydelser. Selskabsgørelsen skal sikre, at leveringen af affaldsydelser til husholdninger igen bliver momspligtig. Derudover har aftalen den konsekvens, at myndighed og drift adskilles. Byrådet har den 29. marts 2023, punkt 56, truffet en principbeslutning om, at kommunens affaldsdrift skal varetages af et selskab i ARGO-regi. Lejre, Stevns og Kalundborg kommuner vil ligeledes indgå i et ARGO selskab. Lovgivningen forventes vedtaget i 2025 med ikrafttrædelse fra 2026. Processen sammen med ARGO er langt, men afventer nu, at lovgivningen vedtages. Der vil på et senere tidspunkt blive fremlagt en selvstændig beslutningssag.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2024.

Roskilde Kommune stiller kommunal garanti på 224,7 mio. kr. i 2024 for ARGOs langfristede lån for at give ARGO mulighed for at stifte selskab med de eksisterende lån i kommunekredit.

Som beskrevet afsøger ARGO aktuelt mulighederne for, om det private lånemarked (dvs. ikke KommuneKredit) kan tilbyde en finansieringspakke, der er mere fordelagtig for ejere og ARGO. Det er derfor ikke sikkert, at ARGO benytter sig af muligheden for at anvende de eksisterende lån i kommunekredit.

Hvis ARGO benytter sig af muligheden for at anvende de eksisterende lån i kommunekredit, vil kommunen modtage garantiprovision. Denne eventuelle garantiprovision for 2024 modtages først i 2025 med tilbagevirkende kraft til stiftelsesdatoen 1/11-2024, og indtægtsbevilling svarende til garantiprovisionen for 2024 samt 2025 vil komme i særskilt sag i 2025. For 2024 udgør garantiprovisionen en indtægt på 262.150 kr. Den eventuelle årlige garantiprovision fra 2025 og frem er 0,7% af restgælden.

Bilag

Bilag 1 Samlet beslutningsgrundlag for aktieselskabsgørelse af ARGO 140324

Bilag 2 Sammenfattende notat - organisering og styring med appendiks 1-7 120324

Bilag 3 Tillæg til vedtægter for ARGO I_S om styringsstruktur 120324

Bilag 4 Notat fra PwC om markedsbaseret garantiprovision for ARGO Affaldsenergi AS af 17. november 2023

Bilag 5. Oversigt over spørgsmål stillet i forbindelse med selskabsgørelse 110324

Punkt 51: Igangsættelse af opkrævning af anlægsbidrag vedr. kystbeskyttelse i Jyllinge Nordmark

18-311138F

Beslutning

Anbefales.

Fremstilling

Resume

Roskilde Kommune har lagt ud for medlemmer af Jyllinge Nordmark og Tangbjerg Digelags udgifter til anlæg af kystbeskyttelse. Opkrævning af anlægsbidraget har afventet ændring af bidragsdelingen og afslutning af anlægsregnskab.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at det godkendes, at der igangsættes opkrævning af anlægsbidrag for digelagets medlemmer, dog således at opkrævning af 15 nye ejendomme afventer afklaring af bidragspligt samt eventuel ny afgørelse.

Beslutningskompetence

Byrådet

Sagsfremstilling

Byrådet behandlede den 2. juli 2020, punkt 193, anlægsbevilling og kommunegaranti vedrørende kystbeskyttelse i Jyllinge Nordmark og den 27. oktober 2021, punkt 251, supplerende anlægsbevilling.

Principper for medlemmernes andel af finansieringen er fastlagt af byrådet den 28. januar 2015, punkt 14, hvor det fremgår, at grundejernes finansiering skal holdes på maksimal 50% af udgifterne, og at eventuel tilskud fra staten skal gå til at nedbringe borgernes egenbetaling.

Forvaltningen har, sammen med digelagets bestyrelse, arbejdet på at gennemføre de sidste tilretninger af anlægget, som nu er afsluttet. Desuden har taksationskommissionen truffet afgørelse vedrørende erstatning til de ejendomme, hvor fjorddiget er placeret, og har tilsluttet sig kommunens vurdering af erstatningens størrelse. Der henvises i øvrigt til særskilt sag vedr. anlægsregnskab på dagsordenen.

Den justerede bidragsdeling for 20 ejendomme, jf. byrådets behandling den 14. december 2022, punkt 285, er delvist blevet ophævet af Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Klagenævnets afgørelser er vedlagt i bilag 2. Forvaltningen har anmodet klagenævnet om vejledning vedrørende pålæg af bidrag på de 15 ejendomme, som ikke tidligere var medlem af digelaget. Herunder om det er muligt at pålægge nye ejendomme bidrag, og hvilken hjemmel, der i så fald skal anvendes. Klagenævnet har henvist til Kystdirektoratet, på trods af deres vejledningspligt som myndighed for afgørelse om ophævelse af bidragspligt. Forvaltningen afventer pt. svar fra Kystdirektoratet. Anmodning om vejledning og svar fra Klagenævnet er vedlagt i bilag 3.

Forvaltningen vurderer, at opkrævning af digelagets andel kan igangsættes, og gør opmærksom på, at der kan ske en efterregulering, når det er afklaret, hvorvidt de 15 nye ejendomme, som er søgt omfattet af digelaget, skal pålægges bidrag. Endvidere kan der fortsat komme mindre udgifter relateret til anlægget. Såfremt der opstår der større udgifter til projektet, vil forvaltningen foreligge sagen politisk, for stillingtagen til opkrævning af andel hos digelaget.

Forvaltningen foreslår, at de 15 nye ejendomme, som ikke har fået afklaret bidragspligt, afventer opkrævning, indtil det er afklaret, hvorvidt de pålægges bidrag. Hvis de pålægges bidrag, vil der ske en senere opkrævning af deres anlægsbidrag og tilbagebetaling af del af øvrige medlemmers bidrag. Dette vil ske til de til enhver tid værende ejere af de konkrete ejendomme.

I bilag 1 er redegjort for rammerne for bidragsdeling og økonomiske konsekvenser.

Sagen er koordineret med Egedal Kommune, som er medmyndighed på afgørelser om bidrag.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2024.

De samlede omkostninger til anlæg af kystbeskyttelsesprojektet er opgjort til 87.061.436 kr. som fordeles således:

- Roskilde Kommune: 40.940.004 kr.
- Egedal Kommune: 2.590.714 kr.
- Digelaget: 43.530.718 kr. fratrukket statsligt tilskud på 6,85 mio. kr. = 36.680.718 kr. Heraf udgør bidrag fra borgere i Egedal Kommune: 2.239.454 kr. og bidrag fra borgere i Roskilde Kommune: 34.441.264 kr.

Den samlede indtægt fra Egedal Kommune, digelag og stat er således 46.121.432 kr. Der afventer udbetaling af restbeløb fra staten på 849.391 kr.

Fordeling af digelagets andel sker efter den af byrådet fastlagte bidragsdeling, 29. november 2017, punkt 185, samt efterfølgende ændringer.

Digelagets andel på 36.680.718 kr. fordeles således mellem de oprindelige 504 ejendomme.

De 504 medlemmer af digelaget skal således betale:

- 1 part: 38.611 kr.
- 2 parter med og uden bidrag til østdige: 77.223 kr.

Beløbet kan betales kontant eller afdrages over kommunegaranteret lån og bidrag kan indefrysnes på samme vilkår som indefrysning af ejendomsskatten.

Roskilde Kommune har jf. byrådssag den 2. juli 2020, punkt 193, meddelt kommunegaranti til Jyllinge Nordmark og Tangbjerg digelag for lån op til 40 mio. kr. samt fastsat garantiprovisionen, som en engangsydelse på 1%.

Såfremt de 15 nye ejendomme pålægges bidrag, vil der ske en senere opkrævning af disse og en tilbagebetaling af en del af bidraget til de 504 ejendomme. Dette ligger i størrelsesordenen 750-1500 kr. pr. ejendom ved hhv. 1 eller 2 parter, og vil blive udbetalt til de til enhver tid gældende ejere af ejendommene. Ved større ekstra udgifter til projektet, vil dette blive forelagt politisk for stillingtagen til opkrævning af andel hos digelagets medlemmer.

Bilag

Bilag 1 - notat om af Miljø- og Fødevarerklagenævnets afgørelse

Bilag 2 - klagenævnsafgørelser vedr. ophævelse af bidrag

Bilag 3 - anmodning om klagenævnets vejledning samt klagenævnets svar

Punkt 52: Anlægsregnskab samt anlægsbevilling - Klima og stormflodssikring

24-002938

Beslutning

Anbefales.

Fremstilling

Resume

Der aflægges anlægsregnskab for klima- og stormflodssikring.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

1. anlægsregnskabet vedr. klima og stormflodssikring godkendes.
2. der afsættes et rådighedsbeløb, og gives en anlægsbevilling i 2024 vedr. udgifter på 6.240.605 kr. til blandt andet Tømmergrunden, stiprojekt Jyllinge, Vikingskibsmuseet og udgifter i forbindelse med retssag og lignede i Jyllinge Nordmark. Ligeledes afsættes et rådighedsbeløb, og gives en anlægsbevilling vedr. indtægter på 37.031.409 til anlægsbidrag vedr. kystbeskyttelse Jyllinge Nordmark. Begge anlægsbevillinger finansieres ved omplacering af uforbrugte midler fra det i indstillingspunkt 1 aflagte anlægsregnskab.

Beslutningskompetence

Byrådet

Sagsfremstilling

Byrådet har givet bevillinger til stormflodssikring af kysten på udsatte lokaliteter langs Roskilde Fjord. I Jyllinge Nordmark er anlagt et kystsikringsanlæg, som beskytter de lavtliggende boligområder i Jyllinge Nordmark og Tangbjerg mod oversvømmelser. Anlægget består af et jorddige med sluseporte og bagvandspumper langs Roskilde Fjord samt sluse, pumpestation og et jorddige langs en strækning af Værebros Å. Det samlede anlæg er overdraget til Jyllinge Nordmark og Tangbjerg Digelag. I Roskilde havn er der etableret kystbeskyttelse på området "Inderfjorden Vest", som omfatter havneområdet foran Strandgade og ind over havnens centrale område til Snekken. En løsning der kombinerer havnepromenade og kystbeskyttelse.

Der aflægges anlægsregnskab for de bevillinger, byrådet har givet i perioden 2014 til 2022, på i alt 110.128.000 kr. til udgifter, heraf er brugt 87.061.436 kr. til sikring af Jyllinge Nordmark, 12.135.764 kr. til Inderfjorden Vest, 2.711.850 kr. til Vikingskibsmuseet, 1.727.335 til fælles overordnet planlægning, 158.777 kr. til stibro og 91.313 kr. til Tømmergrunden. I alt 103.886.476 kr.

Desuden aflægges der anlægsregnskab for de bevillinger, byrådet har givet i perioden 2014 til 2022, på i alt på i alt 46.728.000 kr. til indtægter, heraf er kommet indtægter på 639.000 kr. vedr. beboerbetaling Inderfjorden og 6.850.001 kr. i tilskud fra staten, samt 2.207.590 kr. i tilskud fra Egedal Kommune. I alt 9.696.591 kr.

Udover at dække udgifter til kystsikring af Jyllinge Nordmark og Inderfjorden Vest, skulle den oprindelige bevilling dække udgifter til Tømmergrunden, Vikingskibsmuseet og et stiprojekt i Jyllinge. Derfor ønskes uforbrugte midler omplaceret til de nævnte projekter i en samlet anlægsbevilling.

Udgifter til ret- og ankesag vil blive afholdt af denne anlægsbevilling, hvilket kan betyde, at de øvrige projekter skal tilpasses, så den samlede anlægsbevilling overholdes.

	Udgifter	Indtægter
Anlægsbevilling givet den 18-06-2014, punkt 266	44.100.000 kr.	
Anlægsbevilling givet den 29-08-2018, punkt 296	7.800.000 kr.	
Anlægsbevilling givet den 31-10-2018, punkt 360	6.850.000 kr.	-6.850.000 kr.
Anlægsbevilling givet den 19-12-2018, punkt 414	18.000.000 kr.	
Anlægsbevilling givet den 19-12-2018, punkt 422	1.900.000 kr.	-1.900.000 kr.

Anlægsbevilling givet den 21-03-2018, punkt 156	-21.000.000 kr.	
Anlægsbevilling givet den 02-07-2020, punkt 193	36.976.000 kr.	-31.346.000 kr.
Anlægsbevilling givet den 27.10.2021, punkt 251	12.502.000 kr.	
Anlægsbevilling givet den 27.10.2021, punkt 251		-6.632.000 kr.
Anlægsbevilling givet den 31.08.2022, punkt 196	3.000.000 kr.	

Økonomi

Sagen har bevillingsmæssige konsekvenser i 2024, men er udgiftsneutral. Der henvises desuden til særskilt sag vedr. igangsættelse af opkrævning af anlægsbidrag vedr. kystbeskyttelse i Jyllinge Nordmark på denne dagsorden.

I forhold til den samlede anlægsbevilling er der en mindreudgift på 6.240.605 kr. og en mindre indtægt på 37.031.409 kr.

Punkt 53: Orientering om afvikling af torsdagstræf på havnen

15-274338F

Beslutning

-

Fremstilling

Resume

Forvaltningen orienterer om status på en arrangør af torsdagstræf.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Plan- og Teknikudvalget

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget traf på mødet den 14. juni 2023, punkt 211, beslutning om, at Klima- og Miljøudvalget skulle tage ansvar for en proces, der gjorde byrådet i stand til at træffe beslutning om fremadrettet afvikling af torsdagstræf på havnen.

Klima- og Miljøudvalget besluttede på mødet den 7. september 2023, punkt 135, at forslaget til mulige tiltag i forbindelse med fremadrettet afvikling af torsdagstræf på havnen skulle forelægges

Plan- og Teknikudvalget, Kultur- og Idrætsudvalget og Erhvervsudvalget.

Forslaget til mulig tiltag i forbindelse med fremadrettet afvikling af torsdagstræf på havnen blev drøftet på Plan- og Teknikudvalget den 3. oktober 2023, punkt 136, Kultur- og Idrætsudvalget den 4. oktober 2023, punkt 114, og Erhvervsudvalget den 27. oktober 2023, punkt 100.

Byrådet besluttede på mødet den 20. december 2023, punkt 277, at torsdagstræf fortsætter, og at forvaltningen skulle afsøge en arrangør af arrangementet og inden opstart orientere om en status herpå.

Forvaltningen orienterer om, at forvaltningen uden annoncering har modtaget tre henvendelser, henholdsvis fra en mindre gruppe og to enkeltpersoner, med interesse for arrangørskab for torsdagstræf på havnen.

Forvaltningen har været i dialog med personer bag de tre henvendelser og valgt den mindre gruppe til at varetage arrangørskabet for torsdagstræffet. Gruppen har oprettet en forening og har mundtligt præsenteret en plan og vision for torsdagstræffet for forvaltningen. Gruppen består af tre medlemmer.

Forvaltningen har henvist de to andre personer til at tage kontakt til foreningen, hvis de fortsat ønsker at engagere sig i torsdagstræffet.

Medlemmerne i foreningen har begrænset erfaring med at arrangere et arrangement som torsdagstræf, men ét af medlemmerne har været involveret i Striben i Holbæk og de to øvrige medlemmer har administreret gruppen om torsdagstræf på Facebook.

Foreningen udviser til gengæld stort engagement for at lykkes med at arrangere torsdagstræf fremadrettet.

Forvaltningen og foreningen har aftalt, at 2024 bliver en prøveperiode, indtil arealerne naturligt ikke kan benyttes til arrangementet på grund af det nye Vikingskibsmuseum. I prøveperioden har begge parter mulighed for se hinanden an.

Foreningen ønsker på sigt at flytte arrangementet til en anden placering i kommunen. Der er ikke givet lovning på en ny placering, men forvaltningen vil indgå i dialog med foreningen med henblik på, om der kan findes en ny placering.

Med foreningen som arrangør af torsdagstræf vil Roskilde Kommunes Materielgård fortsætte med at åbne og lukke for kæden, som giver adgang til græsarealet på havnen hver torsdag eftermiddag og hver fredag morgen, i perioden hvor torsdagstræffet finder sted.

Roskilde Kommune vil ligeledes fortsat give tilladelser til madboder på havnearealet.

Foreningen skal som ved alle andre arrangementer på kommunens arealer søge om en officiel tilladelse hos Roskilde Kommune, hvor kommunen kan stille de nødvendige krav til benyttelse af arealerne.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2024.

Sagens forløb

09-04-2024 Plan- og Teknikudvalget

-

Punkt 54: Orientering om status på nye fjernvarmeprojekter

21-347733F

Beslutning

-

Fremstilling

Resume

Forvaltningen orienterer om status på udrulningen af fjernvarme i Roskilde Kommune.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

I Roskilde Kommune er Fors aktuelt i gang med 7 fjernvarmeprojekter. Projekterne er på forskellige stadier. Nedenfor redegøres for status på hvert projekt:

- **Himmelev:** Fors har været i gang med udrulning af fjernvarme siden 2021. Aktuelt er Fors nået til etablering af etape 4, som pågår som planlagt. Rørholm, som egentlig hører til Himmelev Øst, er medtaget i etape 4 af Himmelev Vest udrulningen. Himmelev Øst har været i rådgiverudbud, hvorefter Rambøll er valgt som rådgiver til både etape 1 og etape 2. Himmelev Øst udrulningen planlægges etableret i direkte forlængelse af Himmelev etape 4.
- **Vindinge:** I Vindinge pågår udrulning af fjernvarme. Gravearbejdet pågår og forventes afsluttet i 2026. Fors er i dialog med en ny entreprenør omkring motorvejskrydsningen, som har givet udfordringer. Fors skal tage stilling til forskellige scenarier - enten at gøre nyt forsøg med styret underboring, eller at lave en tunnel under motorvejen. Begge løsninger risikerer at forsinke projektet. Motorvejskrydsning er nødvendig for at føre traceet frem til Vindinge og Fors undersøger nu om de kan føre ledningen over broen i stedet. Fors planlægger kampagne for tilslutning af etape 2, som er næste område af Vindinge, med opstart i efteråret 2024.
- **Veddelev:** Den 29. august 2023 godkendte kommunen Fors' projektforslag for udrulning af fjernvarme i Veddelev. Den 19. januar 2024 lykkes det Fors og den meget aktive lokale varmegruppe, at indsamle over 70% tilslutningsaftaler, hvilket var et krav. Projektet går nu ind i næste fase, hvor Fors sender projektet i udbud.
- **Jyllinge:** I Jyllinge godkendte kommunen projektforslaget for fjernvarmeudrulning den 8. november 2023. Aktuelt er Fors i gang med at indsamle tilslutningsaftaler. Det er en forudsætning for det videre projekt, at Fors opnår 70% tilmeldinger inden næste fase. Deadline er den 1. maj 2024, og pr. 19. marts 2024 har de opnået 19,5%. Fors er i kontakt med lokale ildsjæle og har en dialog om, hvordan de skal sprede budskabet. Forvaltningen arbejder fortsat med at undersøge potentialet for, at Jyllinge kan kobles på det samlede net fra Vestforbrænding og Egedal Fjernvarme i samarbejde med Egedal Kommune, Vestforbrænding og Fors. Hvis dette ikke er muligt, vil der være tale om et ø-varmeprojekt, hvor fjernvarmeproduktionen foregår lokalt.
- **St. Valby/Ågerup:** I St. Valby/Ågerup godkendte kommunen projektforslaget for fjernvarmeudrulning den 8. november 2023. Aktuelt er Fors i gang med at indsamle tilslutningsaftaler. Det er en forudsætning for det videre projekt, at Fors opnår 70% tilmeldinger inden næste fase. Deadline er den 1. maj 2024, og pr. 19. marts 2024 har de opnået 12,8%. Fors har dialog med nogle stærke samarbejdspartnere, eks. grundejerforeningsformænd, som kan hjælpe med at sprede budskabet.
- **Gadstrup/Snoldelev:** I Gadstrup/Snoldelev godkendte kommunen projektforslaget for fjernvarmeudrulning den 8. november 2023. Aktuelt er Fors i gang med at indsamle tilmeldingsaftaler. Det er en forudsætning for det videre projekt, at Fors opnår 70% tilmeldinger inden næste fase. Deadline er den 1. maj 2024, og pr. 19. marts 2024 har de opnået 17,8%. Fors har identificeret en indgang til borgerne gennem SOME, og de vil sætte plakater op.
- **Viby/Dåstrup:** I Viby/Dåstrup godkendte kommunen projektforslaget for fjernvarmeudrulning den 8. november 2023. Aktuelt er Fors i gang med at indsamle tilmeldinger. Det er en forudsætning for det videre projekt, at Fors opnår 70% tilmeldinger inden næste fase. Deadline er den 1. maj 2024, og pr. 19. marts 2024 har de opnået 18,2%. Varmegruppen i Viby er meget aktive og har mange idéer til indsatser til hjælp til at indsamle tilmeldinger.

Som et led i arbejdet med at assistere Fors med at indsamle tilmeldinger, har kommunen også tilmeldt vores relevante bygninger. For at synliggøre dette i bybilledet, har vi sat plakater op i de offentlige bygninger.

Derudover er puljen, der blev besluttet på Klima- og Miljøudvalgets møde den 8. februar 2024, punkt 20, blevet oprettet til at assistere de lokale varmegrupper i arbejdet med at indsamle tilmeldinger. Varmegruppen i Viby/Dåstrup har, som den eneste, ansøgt den oprettede pulje, som er afsat til at understøtte Fors' arbejde i dette stadie.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2024.

Punkt 55: Orientering om rådighedsindskrænkning for udledning af spildevand

24-006104

Beslutning

-

Fremstilling

Resume

Fors A/S har ikke kunnet indgå en frivillig aftale med lodsejere ved Skousbo om afledning af regnvand, og der igangsættes derfor en nødvendig ekspropriation i form af rådighedsindskrænkning på arealet, hvor ledningen skal etableres.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Tillæg nr. 8 til Spildevandsplan 2015-2021 for Skousbo blev godkendt i byrådet, den 27. april 2022, punkt 109. Af sagsfremstillingen fra 2022 fremgår det, at "Tillægget til spildevandsplanen er juridisk grundlag for, at forsyningselskabet Fors A/S kan etablere nye spildevandsanlæg. Hvis ikke etableringen kan ske ved frivillige aftaler, indebærer tillægget, at Roskilde Kommune kan ekspropriere sig ret til arealerhvervelse, rådighedsindskrænkninger, servitutpålæggelser m.v."

Fors A/S har afsøgt tre alternative placeringer af regnvandsledningen fra Skousbo etape 2 til udløbet ved Syv Holme Mose. De tre alternative placeringer involverer primært to lodsejere, som ejer markerne ned mod mosen. Der er blevet afholdt adskillige møder med de to lodsejere, og gjort brug af landinspektørfirmaet Mølbak til at varetage lodsejernes ønsker til indgåelse af den frivillige aftale.

Roskilde Kommune er af Fors A/S's rådgiver i sagen, den 6. marts 2024, blevet oplyst, at det ikke har været muligt at indgå en frivillig aftale med de berørte lodsejere.

Etableringen af byggefeltet Skousbo etape 2 er nu så fremskredet, at der er behov for en løsning, og da der er afsøgt i alt tre alternative placeringer i løbet af de sidste to år, uden at kunne opnå en frivillig aftale, er det nødvendigt at igangsætte en ekspropriation i form af en arealmæssig rådighedsindskrænkning af de arealer, hvor ledningen skal nedgraves. Der er alene tale om en rådighedsindskrænkning, hvor ejerskabet ikke ændres.

Efter åstedetsforretningen vil der blive lagt en beslutningssag op til byrådet, hvor der skal tages endelig afgørelse om ekspropriation jf. Miljøbeskyttelsesloven.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser for Roskilde Kommune eller Fors A/S i 2024.

Bilag

Bilag 1. Oversigtskort

Punkt 56: Orientering om opstilling af kadaverplatform

22-016161

Beslutning

-

Fremstilling

Resume

Roskilde Kommune forventer at kunne påbegynde fodring af rovfugle på to kadaverplatforme den 1. oktober 2024 under forudsætning af, at de nødvendige tilladelser bliver givet.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget besluttede på mødet den 1. december 2022, punkt 127, at forvaltningen til et kommende møde udarbejder et beslutningsforslag om kadaverplads. Efterfølgende er udvalget blevet orienteret om status på projektet den 11. maj 2023.

En kadaverplatform er en særlig indretning, hvor der, efter Fødevarerstyrelsens godkendelse, er mulighed for at udlægge døde dyr.

I 2007 begyndte havørn at yngle på Bognæs ved Roskilde Fjord. Efterfølgende er den også begyndt at yngle to andre steder langs fjorden. Derudover opholder flere havørne sig ved fjorden i vinterperioden for at fouragere på vandfugle. På grund af forekomsten af havørn fremgår den også af udpegningsgrundlaget for fuglebeskyttelsesområdet Roskilde Fjord, Kattinge Vig og Kattinge Sø. Fodring af havørn med ihjelkørte dyr i vinterperioden oktober-marts vil sikre, at havørn er i god kondition, når æggene lægges i februar/marts. Derudover vil projektet også understøtte andre rovfugle, som rød glente og musvåge. Materielgården indsamler trafikdræbt dyr, og har givet tilsagn om at levere dem til projektet.

Det har været vanskeligt at finde egnede steder for opsætning af foderpladser til rovfugle, da de kræver uforstyrrede område, og det er vanskeligt at finde i en tæt befolkede kommune, som Roskilde. Derudover er nogle placeringer fravalgt, da de i vinterperioden er for fugtige/våde. Det er dog lykkedes at finde to steder nord for Roskilde by og tæt på Roskilde Fjord. Det er ikke optimale steder for rovfuglene, men forvaltningen håber, at de er gode nok til, at rovfuglene vil benytte dem.

Det har ikke været muligt at placere foderpladserne, så befolkningen har mulighed for at observere, når rovfugle spiser. Forvaltningen er dog i dialog med Nationalpark Skjoldungernes Land om projektet, og hvis det bliver en succes, har der været drøftet at livestreame fra én af foderpladserne, så man via internettet kan følge rovfuglene. Det samme gør Danske Ornitologisk Forening med deres ørne-tv, hvor det er muligt at følge rugende havørne.

Dansk Ornitologisk Forenings lokalafdeling i Roskilde støtter projektet.

En af foderpladserne er indenfor strandbeskyttelseslinjen, hvor Kystdirektoratet har givet tilladelse til opsætning. Der er ansøgt om landzonetilladelse til opsætning af pladserne og tilladelse hos Fødevarerstyrelsen til selve fodringen i perioden 1. oktober-1. marts. Det er forventningen, at de nødvendige tilladelser bliver givet i sommerhalvåret, hvorefter pladserne kan blive bygget, så fodringen kan begynde 1. oktober 2024.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2024, da anlægs- og driftsudgifterne til etablering af kadaverplatformene afholdes af anlægs- og driftsbevillingen til Grøn Blå Strategi.

Det forventes, at platformene kan opsættes for ca. 20.000 kr. og livestreaming kan etableres for cirka 34.000-43.000 kr.

Punkt 57: Orientering om tidligere henvendelser til staten og folketingsmedlemmer inden for Klima- og Miljøudvalgets fagområder

24-007419

Beslutning

-

Fremstilling

Resume

Forvaltningen orienterer om henvendelser til staten inden for trafik, mobilitet og støj.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget besluttede den 8. februar 2024, punkt 24, at forvaltningen skulle udarbejde et oplæg, der samler de forskellige tidligere henvendelser til staten og folketingsmedlemmer, der har afsæt i udvalgets fagområder med henblik på en samlet henvendelse om kommunen interesser.

Forvaltningen kan oplyse, at der umiddelbart før samt i indeværende valgperiode er afsendt følgende henvendelser inden for trafik, mobilitet og støj:

Generel om støj fra trafik: Med afsæt i byrådets behandling af høringssvar til udviklingsplan for Roskilde Syd skrev borgmesteren i februar 2021 til transportministeren og påpegede problemer med støj fra både Holbækmotorvejen og jernbanen.

Godstransport København-Ringsted: Borgmesteren skrev i december 2021 til transportministeren og efterfølgende i maj 2022 samme henvendelse til ny transportminister med bekymring for, at godstrafik ikke, som forudsat i anlægslov, sendes via ny bane København-Ringsted i stedet for via Roskilde. Borgmesteren gentog samme synspunkter i nyt brev til aktuel transportminister i februar 2024.

Omfartsvej Trekroner: Borgmesteren skrev i november 2022 til transportministeren og folketingets transportudvalg med anmodning om, at omfartsvej ved Trekroner tages ud af den statslige planlægning. Formanden for Klima- og Miljøudvalget skrev i oktober 2023 til transportordførere og folketingsmedlemmer valgt i Roskilde og understregede samme ønske.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2024.

Bilag

28 feb 2024 borgmester vedr godstog kbh Ringsted

27 april 2023 borgmester vedr støj fra Holbækmotorvejen

24 maj 2022 borgmester vedr gods Kbh Ringsted (gentag fra dec 2021)

11 okt 2023 KMU formand vedr omfartsvej Trekroner

2 febr 2021 borgmester vedr støj fra trafik

1 nov 2022 borgmester vedr omfartsvej Trekroner

Punkt 58: Orientering om referat fra bestyrelsesmøde i Fors den 30. januar 2024

23-023903

Beslutning

-

Fremstilling

Resume

Klima- og Miljøudvalget orienteres om bestyrelsesmøde i Fors den 30. januar 2024.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Som aftalt lægges referat af bestyrelsesmøde i Fors den 30. januar 2024 frem til orientering.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2024.

Bilag

Referat af bestyrelsesmøde i Fors 30.01.2024

Punkt 59: Orientering om referat fra bestyrelsesmøde i Argo den 5. marts 2024

23-023903

Beslutning

-

Fremstilling

Resume

Klima- og Miljøudvalget orienteres om bestyrelsesmøde i ARGO den 5. marts 2024.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Som aftalt lægges referat af bestyrelsesmøde i ARGO den 5. marts 2024 frem til orientering.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2024.

Bilag

Referat fra bestyrelsesmøde i ARGO 05.03.2024

Punkt 60: Meddelelser fra formanden

Beslutning

- Besøg i Regionen.
- Næste udvalgmøde afholdes i Trekroner.

Punkt 61: Eventuelt

Beslutning

- 2 afgørelser fra Fødevare- og Miljøklagenævnet.
- BNBO-regler.
- Studietur.