

REFERAT Klima- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 05-12-2024

Mødedato	Torsdag d. 05. december 2024 kl. 17:00
Mødested	Personaleafdelingens kursuslokale
Mødedeltagere	Trine Borre, Chili Preisler-Andersen, Bent Jørgensen, Jeppe Trolle, Troels Toft, Mads Christian Præstegaard, Jonas Paludan

Indholdsfortegnelse

Beslutninger om dagsordenen.....	3
Orientering om Grønt Regnskab 2023.....	4
Godkendelse af høringsudkast til Affalds- og ressourceplan 2025-2030.....	6
Frederikssundmotorvejens 3. etape - henvendelse til transportministeren.....	8
Principper for ny pulje - Bæredygtighed, klima og biodiversitet fremmes i stærke fællesskaber.....	10
Fornyset behandling af ansøgning om etablering af jordvarmeboring på Nordhøjen 24, 4000 Roskild	12
Anmodning om fristudsættelse i påbud om afværge og oprensning efter oplag af malm på Risø.....	14
Principbeslutning om CO2-fangst hos ARGO's kraftvarmeværk.....	15
Grøn Trepert i Roskilde Kommune.....	18
Afreportering af indsatser under § 17, stk. 4 udvalget for kollektiv trafik og beslutning om priorite	20
Planlægning af møde for § 17, stk. 4 udvalg for kollektiv trafik.....	22
Frigivelse af rådighedsbeløb - Grøn Blå Strategi 2025.....	23
Frigivelse af rådighedsbeløb - Pulje til opkøb af landbrugsjord/øget skovrejsning/natur.....	25
Anlægsregnskab - Vandområdeplaner.....	27
Orientering om nyt bæredygtighedsværktøj i lokalplanlægningen.....	29
Orientering om Roskilde Kommunes refusion af moms fra staten.....	31
Orientering om kommende større sager - december 2024.....	32
Orientering om referat fra bestyrelsesmøde i Fors den 20. september og 31. oktober.....	33
Orientering om referat fra bestyrelsesmøde i Argo den 25. september og 30. oktober 2024.....	34
Orientering om referat fra bestyrelsesmøde i VEKS den 27. september 2024.....	35
Meddelelser fra formanden.....	36
Eventuelt.....	37

Punkt 178: Beslutninger om dagsordenen

Beslutning

Godkendt.

Punkt 179: Orientering om Grønt Regnskab 2023

23-020018

Beslutning

Udvalget besluttede, at gøre sagen til en beslutningssag.

Klima- og Miljøudvalget sender det grønne regnskab til orientering til Byrådet.

Udvalget anbefaler endvidere til Økonomiudvalget, at der udarbejdes planer, som anviser, hvordan den byrådsvedtagne klimaplanens mål om CO₂-neutralitet i 2035 nås indenfor kommunens egen virksomhed - med særligt fokus på:

- bilparken
- kommunens byggeri
- udfasning af olie- og naturgasfyring i kommunens bygninger
- fødevarerforbruget

Endelig anbefaler udvalget, at ovenstående planer, samt det seneste grønne regnskab for kommunen som virksomhed, indgår i materialet til budgetforhandlingerne.

Fremstilling

Resume

Forvaltningen orienterer om resultaterne i Grønt Regnskab 2023. Grønt Regnskab vedrører Roskilde Kommune som virksomhed.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

I Grønt Regnskab 2023 redegøres der for den CO₂-udledning, som knytter sig til kommunen som virksomhed og omfatter forbrug af energi (el, varme, kørsel) og fødevarer.

Fra Grønt regnskab 2022 indregnede forvaltningen kommunens CO₂-udledninger forbundet med det kommunale fødevarerforbrug. Som noget nyt i Grønt Regnskab 2023 inddrages CO₂-udledning fra kommunens forbrug af elektronik. Den tilgængelige data på dette nye område består af certifikater for CO₂-besparelser forbundet med genanvendelse af kommunens brugte IT-udstyr.

Status for CO₂-udledning i 2023

I 2023 udledte Roskilde Kommune, som virksomhed, i alt 7.773 tons CO₂. I 2022 var udledningen 9.298 tons CO₂, hvilket svarer til et fald på 16,40 procentpoint. Reduktionen skyldes primært, at CO₂-emissionsfaktoren er faldet til under en tredjedel, da en større del af energimixet bestod af vedvarende energi i 2023.

Forvaltningen vil fortsat udarbejde et årligt grønt regnskab for at følge udviklingen mod målet om at være CO₂-neutral som virksomhed i 2035. Dertil har Klima- og Miljøudvalget besluttet at styrke arbejdet med at udvikle Grønt Regnskab. Midlerne til udvikling af regnskabet skal forbedre opgørelsesmetoder og på sigt medtage CO₂-udledning fra nye

forbrugsområder. Forvaltningen vil, så vidt muligt, samarbejde med andre kommuner for at skabe en fælles opgørelsesmetode.

Grønt Regnskab 2023 er vedlagt som bilag, hvor resultater og datagrundlag er uddybet.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2024.

Sagens forløb

03/10/2024 Klima- og Miljøudvalget

Udsættes.

07/11/2024 Klima- og Miljøudvalget

Udsættes.

Fraværende: Chili Preisler-Andersen (A) og Troels Toft (A) - Gitte Simoni (A) deltog som stedfortræder.

Afbud: Troels Toft, Chili Preisler-Andersen

Bilag

Grønt Regnskab 2023 - Rapport

Punkt 180: Godkendelse af høringsudkast til Affalds- og ressourceplan 2025-2030

24-002796

Beslutning

Godkendt.

Fremstilling

Resume

Roskilde Kommune skal hvert 6. år udarbejde en plan for håndtering af affald i kommunen. Planen skal indeholde status, målsætninger og en plan for opfyldelse af målsætningerne. Planen skal inden endelig vedtagelse i offentlig høring i 8 uger.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at det godkendes, at planforslaget til Affalds- og Ressourceplan 2025-2030 sendes i 8 ugers offentlig høring fra den 6. januar 2025 og, at der afholdes et borgermøde midt i høringsperioden, forventeligt i uge 6 eller 7.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Klima- og miljøudvalget har på møderne den 30. maj 2024, punkt 81, og den 7. november 2024, punkt 161, holdt temadrøftelser om Affalds- og Ressourceplanen samt udkast til målsætninger og initiativer. Forvaltningen har, på baggrund af udvalgets tilkendegivelser, haft en tidlig borgerinvolvering gennem dialogplatformen "Vi Skaber" samt en kortlægning og status for affaldsområdet. Der er nu forslag for Affalds- og Ressourceplanen 2025-2030.

Status for affaldsområdet viser, at kommunens nye affaldsordninger fra 2022 er kommet godt i gang, men der er behov for opfølgning i forhold til bedre sortering, da der er væsentligt flere materialer i affaldet, der kan genanvendes. For at begrænse klimabelastningen, skal der arbejdes på at begrænse affaldsmængderne og få affaldet højere op i affaldshierarkiet, hvilket kan ske gennem bl.a. øget direkte genbrug.

Det er en ambitiøs plan med følgende målsætninger:

1. Bedre og mere genanvendelse end de nationale målsætninger
2. Reduktion i affaldsmængderne fra husholdningerne
3. Reduktion i klimabelastningen fra affaldsområdet

Målsætning 1 indebærer, at Roskilde Kommune skal overgå den nationale målsætning og EU's målsætning om 60% genanvendelse i 2030. Status for Roskilde Kommune er nu 53% genanvendelse. Målsætningen på mere end 60% rummer bl.a. delmålsætninger på mindst 65% genanvendelse for husholdningsaffald i 2030 (status pt. er 58%) og 60% genanvendelse af husholdningslignende erhvervsaffald (status pt. er 32%).

Der skal arbejdes indenfor 6 temaer for at nå målsætningerne. De 6 temaer er, 'Kvalitet i indsamling og behandling', 'Erhverv - tilsyn og opfølgning', 'Affaldsreduktion og affaldsforebyggelse', 'Robust organisering og service', 'Data' samt 'Innovation og teknologi'. Hvert tema indeholder en række initiativer - 21 i alt.

Affalds- og Ressourceplanen er retningsgivende for kommunen. Den er ikke et juridisk dokument, der binder udvalg og forvaltningen i planperioden. Indsatser og tidsplan kan derfor justeres undervejs.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2024 og 2025. Selve vedtagelsen af Affalds- og Ressourceplanen har ikke direkte økonomiske konsekvenser for det brugerfinansierede område, men gennemførelse af planens initiativer vil medføre yderligere omkostninger, ligesom vedtagelse af nye affaldsordninger i planperioden vil medføre yderligere omkostninger til implementering og efterfølgende drift. Affaldsområdet skal hvile i sig selv, hvorfor planens gennemførelse dækkes af affaldsgebyret. Nye affaldsordninger og større omkostningstunge konsekvenser af planens initiativer vil blive forelagt udvalget til særskilt behandling.

Bilag

Høringsudkast_Affaldsplan 2025 - 2030

Bilag til affaldsplan 2025-2030. Roskilde Kommune

Punkt 181: Frederikssundmotorvejens 3. etape - henvendelse til transportministeren

24-090270

Beslutning

Udsættes med henblik på en skærpelse af skrivelsen.

Fremstilling

Resume

Vejdirektoratet skal udarbejde ny miljøkonsekvensvurdering af Frederikssundmotorvejens 3. etape, og i den forbindelse er der udarbejdet et brev til Transportministeriet med opfordring til at genbesøge forhold vedrørende trafik og natur. Sagen behandles af Klima- og Miljøudvalget samt Plan- og Teknikudvalget inden endelig behandling i byrådet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at vedlagte henvendelse til transportministeren godkendes.

Beslutningskompetence

Byrådet

Sagsfremstilling

Vejdirektoratet har indledt arbejdet med en ny miljøkonsekvensvurdering af Frederikssundmotorvejens 3. etape, der bl.a. løber igennem den nordlige del af Roskilde Kommune. Roskilde Kommune har siden 2019 indgået i en teknikerfølgegruppe, som har haft til formål at sikre kommunens interesser.

På Økonomiudvalgs møde den 4. september 2019, punkt 315, blev det besluttet, at følgende punkter skulle bringes med ind i opdateringsarbejdet:

- at der arbejdes på at få flest mulige støjdæmpende foranstaltninger
- at miljø og natur påvirkes mindst muligt, bl.a. i Værebros Ådal
- at der tages mest muligt hensyn til de mindre bysamfund og sommerhusområdet ved Østrup Holme
- at stikrydsninger sikres for cyklister
- at tilslutningsanlæg vurderes ud fra nye trafikberegninger i forhold til, om det skal være hele eller halve tilslutningsanlæg
- at den afledte trafikafvikling på kommunens veje undersøges og vurderes ud fra nye trafikberegninger fra VVM-undersøgelsen

På Økonomiudvalgs møde den 6. juni 2021, punkt 202, orienterede forvaltningen om, at VVM-undersøgelsen på to områder ikke imødekom Roskilde Kommunes interesser. Det drejer sig hhv. om stikrydsningen ved Holmevej, som ikke indgik i projektet, og at motorvejens linjeføring syd for Knudsbjerg/Kastanjehøj gennemskærer et stort område med den sjældne naturtype næringsfattig birkemose, som Roskilde Kommune ønsker at bevare. Økonomiudvalget besluttede på mødet, at der over for transportministeren skulle presses på for en underføring ved Gundsømagle (krydsning ved Holmevej).

Dialogen i teknikerfølgegruppen har været positiv, og forventningen har været, at det ville være muligt at indarbejde under- eller overføring i et endeligt projekt. Det er ligeledes kommet til udtryk i et svar fra Vejdirektoratet til Gundsømagle Lokalråd, jf. bilag 3.

Modsat tidligere udmelding meddelte Vejdirektoratet på seneste møde, at de ikke længere forventer, at der kan tilføres ekstra midler til anlægsprojektet i forhold til det afsatte i Infrastrukturplan 2035. De forventer derfor en presset anlægsøkonomi grundet stigende råstofpriser og højt aktivitetsniveau blandt entreprenører. Derfor er de allerede ved at overveje mulige besparelsesforslag, hvilket får konsekvenser for de forhold, som vedrører trafik og natur. Eksempelvis vil det betyde, at den planlagte 500 meter lange dalbro, over den uberørte Værebros Ådal, muligvis bliver kortere for at

mindske udgifterne, og at der ikke bliver afsat nok penge til at modvirke motorvejens negative påvirkning af naturtyper og beskyttede arter. Det betyder også, at underføringen ved Holmevej ikke indgår i det planlagte projekt.

For at fastholde opmærksomheden i Vejdirektoratet og øge den politiske opmærksomhed på Roskilde Kommunes interesser, har forvaltningen udarbejdet et forslag til et brev til Transportministeriet med opfordring til at genbesøge forhold vedrørende trafik og natur i forbindelse med, at der skal laves ny miljøkonsekvensvurdering af 3. etape af Frederikssundmotorvejen.

Henvendelsen omhandler hhv. underføringen og ønsket om en forbedring af linjeføringen af hensyn til naturen i området, som forvaltningen vurderer som de to centrale tilbageværende interesser. Forvaltningen foreslår på den baggrund, at vedlagte henvendelse fremsendes til transportministeren.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2024 og 2025.

Sagens forløb

03/12/2024 Plan- og Teknikudvalget

Anbefales.

Jeanne Bergmansen (F) tager forbehold.

Bilag

Borgmesterhenvendelse Roskilde Kommune - Frederikssundmotorvejens 3. etape

Kommissorium for miljøkonsekvensvurdering af Frederikssundmotorvejens 3. etape

Vejdirektoratets svar på henvendelse fra Gundsømagle Lokalråd

Punkt 182: Principper for ny pulje - Bæredygtighed, klima og biodiversitet fremmes i stærke fællesskaber

24-090499

Beslutning

Jonas Bejer Paludan (Ø) stillede forslag om at de oprindelige puljer bibeholdes.

Forslaget blev sat til afstemning.

1 stemme for: Ø

6 stemmer imod: A, B, C, V og Mads Præstegaard.

Hermed faldt forslaget.

Forvaltningens indstilling blev herefter godkendt.

Fremstilling

Resume

I forlængelse af udvalgets arbejde med omstillinger og det godkendte budget 2025-28 er der afsat 700.000 kr. årligt til en ny pulje - "Bæredygtighed, klima og biodiversitet fremmes i stærke fællesskaber". Puljen knytter sig til byrådets vision "Velfærd Skaber Vi Sammen" og den netop godkendte Klimaplan 2024.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

1. de vedhæftede principper for puljen "Bæredygtighed, klima og biodiversitet fremmes i stærke fællesskaber" godkendes.
2. forvaltningen får kompetence til at bevillige støtte op til 10.000 kr. til enkeltindsatser/aktiviteter i lokalområder indenfor en ramme på 100.000 kr. årligt.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Puljens formål er at støtte bæredygtigheds-, klima- og biodiversitetsprojekter samtidig med at understøtte fællesskaber samt kobling af vidensinstitutioner med praktikere i lokalsamfund.

Puljens størrelse er på 700.000 kr. årligt.

Der er vedhæftet et forslag til ramme og principper for administration af puljen. Her indgår bl.a.:

- Som udgangspunkt kan der maksimalt udbetales 100.000 kr. til et projekt årligt, og samme projekt kan maksimalt opnå støtte 2 år i træk. Dog vil der være mulighed for, at projekter med forskningssamarbejde inden for puljens formål kan opnå et højere årligt støttebeløb.
- Puljen kan søges af borgergrupper, institutioner (herunder forskning), non-profit organisationer og foreninger, som er lokale.
- En delmængde af puljen, 100.000 kr. årligt, reserveres til, at forvaltningen løbende kan bevillige op til 10.000 kr. til mindre indsatser/aktiviteter i lokalsamfund, hvor man samles om klima og/eller biodiversitet.
- Klimarådet kan fastsætte et eller flere prioriterede temaer for puljen i det enkelte år.

- Klimarådet behandler i foråret, typisk på sit møde i april/maj måned, alle indkomne ansøgninger og afgiver en anbefaling til Klima- og Miljøudvalget.

Klima- og Miljøudvalget træffer endelig beslutning om tilsagn/afslag på ansøgninger med undtagelse af de nævnte mindre ansøgninger, hvor det foreslås, at forvaltningen får kompetencen til løbende at bevilge støtte.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2024 og 2025. Sagen vedrører rammerne for en pulje, der er afsat i Klima- og Miljøudvalgets driftsbudget på 0,7 mio. kr. årligt.

Bilag

Principper for ny pulje - Bæredygtighed, klima og biodiversitet fremmes i stærke fællesskaber

Punkt 183: Fornyet behandling af ansøgning om etablering af jordvarmeboring på Nordhøjen 24, 4000 Roskilde

21-349109F

Beslutning

Udvalget godkender indstilling nr. 1 og nr. 3.

Udvalget godkender ikke indstillingens nr. 2.

Fremstilling

Resume

Miljø- og Fødevareklagenævnet har ophævet Roskilde Kommunes afslag på ansøgning om tilladelse til etablering af jordvarmeboring på Nordhøjen 24, 4000 Roskilde. Udvalget skal foretage fornyet behandling af sagen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at det godkendes, at

1. forvaltningen sender udkast til tilladelse i partshøring og at forvaltningen bemyndiges til efterfølgende at meddele tilladelse med skærpede vilkår jf. bilag 5, medmindre der efter forvaltningens vurdering fremkommer væsentlige bemærkninger under partshøringen. I så fald forelægges sagen på ny. Eller
2. forvaltningen indhenter et notat fra en miljørådgiver, hvori der nærmere redegøres for de konkrete forhold på lokaliteten, herunder de eventuelle konkrete og relevante forureningsrisici der måtte være, samt hvorvidt eventuelle konkrete risici vil kunne imødegås ved fastsættelse af skærpede afstandskrav eller vilkår om særlig indretning. Og
3. opfølgende brev om regulering af dybe jordvarmeanlæg (bilag 4) sendes til miljøministeren.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget behandlede ansøgning om tilladelse til etablering af jordvarmeboring på Nordhøjen 24, 4000 Roskilde på udvalgs møde den 7. september 2021, punkt 149. Udvalget besluttede, at der skulle meddeles afslag på ansøgningen, idet udvalget fandt, at det ikke var godtgjort, at der ikke ville være en risiko for, at der sker en forurening af grundvandsressourcen. Afslaget blev meddelt den 20. september 2021 (vedlagt i bilag 1). Afgørelsen er efterfølgende påklaget af ansøger.

Miljø- og Fødevareklagenævnet har den 18. september 2024 ophævet Roskilde Kommunes afgørelse, og har hjemvist sagen til fornyet behandling (vedlagt i bilag 2). Nævnet skriver bl.a., at man ikke i begrundelsen blot kan henvise til en generel, mulig risiko, såfremt anlægget i øvrigt opfylder betingelserne i jordvarmebekendtgørelsen. Nævnet skriver videre, at Roskilde Kommune i forbindelse med den fornyede behandling af sagen må redegøre nærmere for de konkrete forhold på lokaliteten, herunder eventuelle konkrete og relevante forureningsrisici der måtte være, og at kommunen i den forbindelse skal overveje, om eventuelle konkrete risici vil kunne imødegås ved fastsættelse af skærpede afstandskrav eller vilkår om særlig indretning, jf. bekendtgørelsens § 11, stk. 3.

Udvalget har behandlet flere ansøgninger om jordvarmeboringer. Senest er der behandlet ansøgninger om dybe jordvarmeboringer på Nordhøjen 24, Kildevej 11 og Syvmose Allé 8, hvor der er meddelt afslag. Ingen af sagerne, ud over Nordhøjen 24, er blevet påklaget til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Der er således på nuværende tidspunkt ingen sager, som afventer afgørelse i Nævnet.

Tidligere fremsendte udvalget et brev til miljøministeren om reguleringen af dybe jordvarmeanlæg, jf. beslutning på Klima- og Miljøudvalgets møde den 18. august 2022, punkt 125. Dette brev samt svarskrivelse var vedlagt til orientering

på udvalgets temadrøftelse om regulering af dybe jordvarmeboringer den 17. april 2023, punkt 56. Brev og svarskrivelse er vedlagt i bilag 3. Miljøstyrelsen skrev, at de påtænker at afholde et webinar/møde for kommunerne om erfaringer med dybe jordvarmeanlæg, og at mødet kan danne baggrund for en yderligere vurdering af den nuværende regulering, og om der er behov for at skærpe kravene. Forvaltningen har ikke kendskab til, at dette møde skulle være afholdt, hvorfor det indstilles, at vedlagte udkast til opfølgende brev om regulering af dybe jordvarmeanlæg (bilag 4) sendes til miljøministeren.

Forvaltningen har, på baggrund af et notat fra miljørådgiver udarbejdet i forbindelse med ansøgningen om dybe jordvarmeboringer på Syvmose Allé 8 jf. jordvarmebekendtgørelsen, stillet de skærpede vilkår i indeværende udkast til tilladelse, som forvaltningen har vurderet muligt, inden for lovens rammer og i overensstemmelse med proportionalitetsprincippet. De skærpede vilkår omfatter tinglysning, markering af borerne med markeringsnet, forbud mod brug af pesticider m.m., forseglingsmaterialets ledningsevne, søgestål samt vilkår om særlig indretning m.v. af jordvarmeanlægget samt vilkår om en maksimal dybde på 100 meter under terræn. Forvaltningens vurdering i sin helhed fremgår af bilag 5, afsnit 4 "Miljøteknisk beskrivelse og vurdering".

Der indstilles således, at der meddeles tilladelse, alternativt at der redegøres for eventuelle konkrete risici i sagen, hvorefter at sagen forelægges på ny og at der fremsendes et opfølgende brev til ministeren vedr. regulering af dybe jordvarmeboringer.

Tilladelser som denne, meddelt efter miljøbeskyttelseslovens § 19, kan jf. § 20 til enhver tid og uden erstatning ændres eller tilbagekaldes af hensyn til fare for forurening af vandforsyningsanlæg og miljøbeskyttelsen i øvrigt.

Ejendommen er beliggende i "forsyningsområde/fjernvarme - vedtaget". FORS har udrullet fjernvarmeledninger i området, som ejendommen kan tilsluttes. Der er fjernvarme anlagt i vejen og der er lagt stikledninger ind til de omkringliggende boliger. Der er ikke tilslutningspligt, men fjernvarme er en mulighed.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2024 og 2025.

Bilag

Bilag 1. Afslag vertikal jordvarmeboring Nordhøjen 24.

Bilag 2. Miljø- og Fødevareklagenævnet hjemviser jordvarmesag Nordhøjen 24

Bilag 3. Brev til Miljøministeren vedr. reguleringen af dybe jordvarmeboringer samt svarskrivelse

Opfølgning på brev til miljøministeren og minister for ligestilling vedr. "Dybe jordvarmeanlæg - er reguleringen tilstrækkelig?"

Bilag 5. Udkast til tilladelse til etablering af dybt jordvarmeanlæg på Nordhøjen 24, 4000 Roskilde

Punkt 184: Anmodning om fristudsættelse i påbud om afværge og oprensning efter oplag af malm på Risø

12-217955F

Beslutning

Godkendt.

Fremstilling

Resume

Roskilde Kommune har i 2019 meddelt påbud til Dansk Dekommissionering (DD) om afværge og oprensning efter oplag af malm. DD har anmodet om fristudsættelse for fjernelse og bortskaffelse af jorden.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at det godkendes, at anmodning om fristudsættelse imødekommes, således at jordforurening fra malmoplaget i den umættede zone være bortgravet senest 1. september 2025.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalgets godkendte i 5. marts 2019, punkt 32 påbud til DD om at oplag af malm samt oprense jord- og grundvandsforureningen som stammer fra malmen. Klima- og Miljøudvalget har i juni 2023, punkt 87 godkendt at meddele nyt påbud om oprensning af forurening i jord og grundvand.

Fristen for bortgravning af jordforurening over den umættede zone er den 31. december 2024.

DD har i mail af 19. november 2024 anmodet forvaltningen om udsættelse af tidsfristen for bortgravning af den forurenede jord, se bilag. DD har har udfordringer med at finde en modtager af den fluoridholdige jord, da det har vist, at der ikke findes en jordmodtager i Danmark, som kan modtage fluoridholdigt jorden. DD har efterfølgende undersøgt, om der er et anlæg i udlandet, som må modtage jorden. DD har fundet et anlæg i Norge, som må og gerne vil modtaget jorden, når der foreligger yderligere undersøgelser af jorden for PFAS og TOC. Når anlægget i Norge har givet en endelig accept til at modtage jorden kan DD søge om tilladelse til eksport af jorden. En eksporttilladelse skal udstedes af Miljøstyrelsen. Miljøstyrelsen har en sagsbehandlingstid på denne type sager på 1-3 måneder. DD forventer, at hvis alt lykkes, så vil jorden være flyttet fra Risø i løbet af 2. kvartal 2025.

Forvaltningen vurderer, at DD har arbejdet vedholdende på at overholde den fastsatte frist i påbuddet og indstiller derfor, at anmodningen om fristudsættelse imødekommes og, at fristen for opfyldelse af påbuddet bliver den 1. september 2025.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2024 og 2025.

Bilag

Anmodning om fristudsættelse af tidsfrist i påbud om afværge og oprensning efter oplag af malm

Punkt 185: Principbeslutning om CO2-fangst hos ARGO's kraftvarmeværk

24-092256

Beslutning

Anbefales.

Fremstilling

Resume

I ARGOs ejerstrategi fremgår etablering af CO2-fangst på ARGOs affaldsenergianlæg som en mulig klimaindsats. Etablering af CO2-fangst indebærer en investering af en meget betragtelig størrelse. Projektet kan kun realiseres ved statslig støtte. Staten udbyder støtte midler (en pulje på godt 28 mia. kr. i alt) i 2025, som det vurderes, at ARGO vil have fornuftige muligheder for at få andel i.

Sagen forelægges Byrådet nu, idet arbejdet med at forme og forberede projektet intensiveres med henblik på, at ARGO kan søge (byde på) statslig støtte. Der skal derfor tages stilling til, om Roskilde Kommune på et principielt niveau kan bakke op om forberedelse og udvikling af projektet med henblik på at søge statslige støtte midler. Der skal ikke tages stilling til investeringsbeslutninger på nuværende tidspunkt og Byrådet forelægges et endeligt beslutningsoplæg, inden der foretages bindende investeringsbeslutning.

ARGOs ejerkommuner har i processen indtil videre stillet en række spørgsmål, som så vidt muligt på projektets nuværende stade søges besvaret i nærværende sag med bilag. En oversigt over spørgsmål og svar kan ses i *bilag 3 - Spørgsmål og svar fra ejerkommunerne*, som opdateres løbende. Den videre konkretisering af projektet vil give grundlag for fortsat drøftelse og besvarelse af spørgsmål fra ejerkommunerne.

Da udvikling af et CO2-fangstprojekt foregår i et stærkt konkurrencepræget marked, er konkrete oplysninger om nøgletal, økonomi, finansiering m.v. af hensyn til ARGOs forhandlingsposition oplyst i et lukket bilag til nærværende sag (se *bilag 2 - Økonomi ved etablering af CO2-fangstanlæg*).

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at byrådet tilkendegiver en principiel opbakning til forberedelse og udvikling af projekt om CO2-fangst på ARGOs kraftvarmeværk med henblik på at give ARGO mulighed for at søge statslige støtte midler i 2025 under forudsætning af, at byrådet forelægges endeligt beslutningsoplæg, inden der træffes bindende investeringsbeslutning.

Beslutningskompetence

Byrådet

Sagsfremstilling

Affaldssektoren er underlagt betydelige ændringer i rammevilkårene i disse år. Centralt står krav om aktieselskabsgørelse af affaldsenergianlæg og konkurrenceudsættelse af behandlingen af restaffald til energiudnyttelse. ARGO har forberedt sig til de nye rammevilkår i samarbejde med ejerkommunerne igennem 2023 og 2024, og ARGOs affaldsenergianlæg bliver i december 2024 udskilt i et selvstændigt aktieselskab, ARGO Affaldsenergi A/S.

Økonomien i ARGO Affaldsenergi A/S vurderes robust (se *bilag 2 om økonomi, tabel 1*), og ARGO vurderer, at selskabet er rustet til den kommende konkurrence med konkurrencedygtige priser i det kommende affaldsmarked (se *bilag 1 - Status på affaldssektoren og ARGOs konkurrencedygtighed*). Samtidig vurderes der ikke længere overkapacitet på markedet for affaldsforbrænding i Danmark. Nedbringelse af kapacitet for affaldsforbrændingsanlæg var ellers et væsentligt grundlag for de politiske aftaler bag affaldssektorens ændrede rammevilkår, men nye affaldsprognoser fra Miljøstyrelsen peger ikke længere på overkapacitet i Danmark.

ARGO ejes af ni kommuner på Sjælland og Roskilde Kommunes ejerandel af selskabet udgør 26,4 pct.

Overvejelser om etablering af CO2-fangst på ARGOs affaldsenergianlæg

ARGO har en ejerstrategi, der er vedtaget i selskabets ni ejerkommuner i efteråret 2022. ARGOs foreløbige arbejde med CO2-fangst har ophæng i ejerstrategien, der bl.a. fastslår, at ”ARGO kan spille en vigtig rolle ift. realiseringen af målet om en klimaneutral affaldssektor gennem fokus på bl.a. cirkulær affaldshåndtering, energieffektiviseringer, CO2 fangst og bæredygtig tilgang til import og eksport af affald.” Af selskabets egen strategi, vedtaget af ARGOs bestyrelse i 2022, fremgår også, at ARGO skal arbejde for etablering af CO2-fangst på kraftvarmeværket senest i 2030. Projektet og processen har været drøftet i løbet af 2022, 2023 og 2024 i ARGOs ejerudvalg (direktører og chefer fra ejerkommunerne) og ARGOs bestyrelse samt på to borgmestermøder i ARGOs ejerkreds den 8. oktober og den 18. november 2024.

Formålet med et CO2-fangstanlæg er flerdelt:

- For det første bidrager et CO2-fangstanlæg til væsentlige CO2-reduktioner. ARGOs kraftvarmeværk udleder årligt ca. 350.000 ton CO2, svarende til ca. 0,5 pct. af Danmarks samlede CO2-udledning. Til sammenligning udledes der i hele Roskilde Kommune som område ca. 334.000 ton CO2 årligt. Fangst og lagring af ARGOs CO2 vil derfor udgøre en væsentlig klimaindsats både lokalt og på nationalt plan.
- For det andet vil etablering af CO2-fangst være med til at sikre konkurrencedygtighed for det kommende ARGO Affaldsenergi A/S. På det kommende kommercielle marked for affald forventes det, at kunderne over tid vil stille krav om klimaneutral affaldsbehandling. Flertallet af ARGOs kommende konkurrenter (andre affaldsenergiselskaber) forbereder på tilsvarende vis CO2-fangstprojekter. ARGOs kraftvarmeværk er som udgangspunkt velegnet til CO2-fangst i kraft af størrelsen (landets 3. største), anlæggets restlevetid og opkobling til et større fjernvarmenet, som kan aftage den overskudsvarme, som dannes ved fangst af CO2. Etablering af CO2-fangst vil derfor kunne øge værdien af ARGO Affaldsenergi A/S.

Dette vil have betydning, hvis det på et senere tidspunkt besluttes at frasælge en andel af ARGO Affaldsenergi A/S, hvilket kan tilføre selskabet kapital og reducere den risiko, som ejerkommunerne i dag bærer i kraft af ejerskabet af ARGO.

I det scenarie hvor der ikke etableres CO2-fangst hos ARGO, vil ARGO Affaldsenergi A/S som udgangspunkt stå dårligere på det kommercielle marked for affald, end de konkurrenter, som etablerer CO2-fangst. Årsagen er, at det forventes, at kunderne/markedet vil foretrække en klimaneutral affaldsbehandling, når dette bliver muligt. Det forventes ligeledes, at selskabets værdi uden CO2-fangst kan påvirkes i negativ retning i en eventuel salgssituation. ARGOs ejerkommuner har besluttet senest i 2027 at tage stilling til et eventuelt salg (ifølge loven må der sælges op til 49% af affaldsenergiselskabet), og flere kapitalfonde har allerede vist interesse.

Statslig støtte og økonomi i CO2-fangst

Etablering af CO2-fangst på ARGOs affaldsenergianlæg indebærer en investering af en meget betragtelig størrelse (se bilag 2 om økonomi, tabel 2), og det er på nuværende tidspunkt ikke muligt at etablere en positiv projektøkonomi uden statslig støtte.

Et bredt flertal i Folketinget har afsat i alt ca. 38 mia. kr. i støtte til fangst og lagring af CO2. De statslige støttemidler udbydes i flere runder. Ørsted A/S vandt den første udbudsrunde af støttemidler i 2023, og staten udbyder de resterende 28 mia. kr. (fordelt over 15 år) i én samlet runde i 2025.

ARGOs CO2-fangstprojekt kan kun realiseres, hvis det hænger sammen økonomisk for ARGO (positiv businesscase). Hvis der ikke bevilliges det fulde ansøgte støttebeløb fra staten, hænger projektet ikke sammen økonomisk, og i så fald er det ikke muligt at realisere projektet på nuværende tidspunkt.

Ifølge planen skal de selskaber, som ønsker at konkurrere om støttemidlerne, søge prækvalifikation i marts 2025, og der er frist for indikativt (foreløbigt) bud i august 2025 samt frist for endeligt bud ultimo 2025. Staten har ikke afsat yderligere støttemidler til CO2-fangst. Hvis ARGO skal etablere CO2-fangst på denne side af 2030, kræver det derfor, at ARGO søger om og får tildelt støttemidler i udbudsrunderne i 2025.

En uddybning af økonomien i ARGOs affaldsenergianlæg og CO2-fangstprojektet fremgår af bilag 2, tabel 1, 2 og 3, med tekst.

Forpligtelser og risici for ejerkommunerne

Etablering af CO2-fangst indebærer en række risici, som skal afdækkes i den videre udvikling af projektet. Risikoen i projektet afhænger i høj grad af forhandlinger med kommende partnere i projektet. Det gælder både en ny joint-venture-partner, banker og andre finansieringsinstitutter, lageroperatører mv. Derfor kan risici for ejerkommunerne ikke opgøres konkret på nuværende tidspunkt, men ARGOs bestyrelse har besluttet en række principper og pejlemærker for projektets

økonomi og finansiering samt for de kommende forhandlinger med mulige partnere, hvor den økonomiske risiko for ejerkommunerne minimeres (se *bilag 2*).

Det forudsættes, at der indskydes kapital (egenkapital) i et kommende CO₂-fangstselskab. Kapitalindsuddet vil komme fra det kommende ARGO Affaldsenergi A/S samt en ny joint-venture-partner og ikke ARGOs ejerkommuner (se *bilag 2, tabel 2*). Denne kapital vil blive forrentet, hvilket vil være en økonomisk gevinst for ARGO. I værste fald kan kapitalindsuddet være helt eller delvist tabt, hvis CO₂-fangstselskabet i løbet af driftsperioden måtte blive nødlidende. Kapitalindsuddet fra ARGO vil dog være af en størrelse, der ikke sætter ARGOs nuværende fornuftige økonomi over styr.

Der forelægges et endeligt beslutningsoplæg for ARGOs ejerkommuner i 2025, hvor projektets risici foldes ud og præciseres. ARGOs ejerkommuner har stillet kommunal lånegaranti for ARGOs langfristede lån. Derfor vil der i en skitsering af risici være fokus på både direkte risici i et kommende CO₂-fangstselskab og indirekte risici i det kommende ARGO Affaldsenergi A/S.

Flere kommuner har rejst spørgsmålet, om det vil være muligt som ejerkommune at stå udenfor projektet. Med vedtagelse af lov om CO₂-fangst, som blev fremsat i Folketinget den 6. november 2024, vil et CO₂-fangst-projekt være at anse som en forsyningsaktivitet til varetagelse sammen med affaldsenergiaktiviteten, som er kompetenceoverdraget til ARGO. Det er vurderingen, at en så væsentlig beslutning som gennemførelse af et CO₂-fangst-projekt må forudsætte, at der opnås enighed blandt ejerkommunerne.

Projektets status

Afgivelse af et kvalificeret bud på de statslige støttemidler kræver en betydelig indsats hos ARGO. Et bud på statslig støtte kræver et gennearbejdet projekt og business case, hvor finansiering, juridisk grundlag, aftaler med samarbejdspartnere, teknisk løsning m.m. er fastlagt. Et flertal i ARGOs bestyrelse har derfor besluttet at afsætte en betydelig økonomisk ramme til processuel, finansiel, juridisk og teknisk bistand til udvikling af projektet frem til det tidspunkt, hvor der kan søges statslig støtte til at realisere projektet (se *bilag 2, tabel 5*) for præcisering af beløb og forventet disponering. Det skal understreges, at ARGO ikke går videre med projektet, hvis beregninger måtte vise, at den samlede økonomi i projektet (inkl. statslig støtte) ikke vurderes at løbe rundt.

Projektet er under tidspres, da staten har fremrykket udbuddet af støttemidler i forhold til tidligere udmeldinger. ARGO vurderer det muligt at aflevere et kvalificeret bud til staten indenfor fristen, men det kræver en dedikeret indsats i ARGOs bestyrelse og administration og opbakning fra ARGOs ejere.

Videre proces

Under forudsætning af opbakning fra ejerkommunerne forbereder ARGO at ansøge om prækvalifikation til den statslige støttepulje i marts 2025. Hvis der opnås prækvalifikation, forberedes et indikativt (foreløbigt) bud i august 2025 og et endeligt bud på de statslige støttemidler ultimo 2025. Der forelægges særskilt sag med beslutningsoplæg i første halvdel af 2025 i alle ARGOs ejerkommuner inden bindende investeringsbeslutning. Den videre konkretisering af projektet vil give grundlag for fortsat drøftelse og besvarelse af spørgsmål fra ejerkommunerne.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2024 og 2025.

På nuværende tidspunkt afsætter ARGO en anlægsbevilling til forberedelse og udvikling af CO₂-fangst-projektet frem mod det tidspunkt, hvor der kan søges statslig støtte, og midlerne tages af selskabets egenkapital. Dette har ingen direkte betydning for kommunens økonomi. Roskilde Kommunes ejerandel af ARGO er 26,4 %.

Bilag

Bilag 1. Status på affaldssektoren og ARGOs konkurrencedygtighed

Bilag 3. Oversigt over spørgsmål og svar fra ejerkommunerne

Punkt 186: Grøn Trepert i Roskilde Kommune

24-092283

Beslutning

Anbefales.

Fremstilling

Resume

Der er indgået aftale om Grøn Trepert. Kommunerne spiller en væsentlig rolle i implementeringen af aftalen. Udvalget skal tage stilling til Roskilde Kommunes fremadrettede arbejde samt oprettelse af kystvandråd.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

1. forvaltningen fortsætter arbejdet med implementering af Grøn Trepert og vender tilbage til udvalget, når staten har udmeldt de nærmere rammer og økonomi for det tværgående samarbejde.
2. Roskilde Kommune går positivt ind i arbejdet for oprettelse af to kystvandråd for vandopland omkring Roskilde Fjord og Isefjord.

Beslutningskompetence

Økonomiudvalget

Sagsfremstilling

Folketinget har indgået Aftale om implementering af et Grønt Danmark (Grøn Trepert). Aftalen medfører blandt andet:

- CO₂-afgift på landbruget
- Mål om 250.000 hektar ny skov i Danmark inden 2045
- Udtagning af 140.000 hektar lavbundsjord
- Mål om kvælstofreduktion på 13.780 ton

Med aftalen afsættes der omkring 43 milliarder kr. De nærmere rammer om fordelingen af økonomien i aftalen, herunder i forhold til kommunerne, er endnu ikke afklaret. Der er dog lagt op til, at kompensationsordninger og opkøb af jord som udgangspunkt foretages af staten.

Kommunerne spiller en central rolle i implementeringen af aftalen. Der er konkret lagt op til, at der skal nedsættes lokale grønne treparter med deltagelse fra kommuner, landbrugsorganisationer og naturorganisationer. De lokale grønne treparter skal nedsættes i regi af Vandoplandsstyregrupperne (VOS), og overtager VOS-funktionen med flere nye arbejdsopgaver, der endnu ikke er fuldt beskrevet. Der vil senere blive lagt en sag op om udpegning af et styregruppemedlem i den nye byrådsperiode.

Kommunen får en stor opgave med at sikre, at der er udarbejdet en arealomlægningsplan inden udgangen af 2025.

En af opgaverne, der er beskrevet i trepartsaftalen, er udarbejdning af en ny kortlægning af de landbrugsarealer, der har den største udledning af kvælstof. Arbejdet skal gennemføres i første halvdel af 2025. Forvaltningen er aktuelt i dialog med forskere fra Århus Universitet om at udarbejde et opdateret lokalt grundlag. Kortlægningen skal danne grundlag for prioritering af projekter og arealer, der skal udtages fra landbrugsdrift. Kortlægning af kvælstofarealer vil blive set i sammenhæng med udpegninger af lavbundsarealer samt de store sammenhængende skov- og naturområder i kommunen.

Staten forventes desuden at udmelde mulighed for at søge om støtte til etablering af lokale kystvandråd. De vil evt. kunne spille en rolle i implementeringen af arbejdet. Klima- og Miljøudvalget besluttede den 6. oktober 2022, punkt 171, at Roskilde Kommune ikke skulle søge om at oprette et lokalt Kystvandråd for Roskilde Fjord. I lyset af den nye aftale og forventningen om, at kystvandråd kan komme til at spille en central rolle, foreslår forvaltningen, at Roskilde Kommune går positivt ind i drøftelserne omkring oprettelse af kystvandråd for henholdsvis Roskilde Fjord og Isefjord, samt et, der har et lokalt fokus for Roskilde Fjord. Organiseringen skal samtænkes med etablering af den lokale grønne trepart.

Byrådet vedtog den 30. oktober 2024, punkt 230, en ny Klimaplan for Roskilde Kommune. Klimaplanen opsætter mål om at rejse 1.000 hektar skov inden 2040 samt udtagning af 90 pct. af kommunens lavbundsjord, hvilket svarer til 450-600 hektar. Desuden peger Klimahandleplanen på en række områder, hvor der skal iværksættes natur og lavbundsindsatser, eksempelvis Ramsødalen, Kornerup Ådal samt Gundsømagle naturprojekt. Klima- og Miljøudvalget blev den 22. august 2024, punkt 112, orienteret om skov og naturområder på vej i Roskilde Kommune. Der afsættes 5,5 mio. kr. årligt til opkøb af arealer til skov, natur og lavbund. På den baggrund vurderer forvaltningen, at Roskilde Kommune har et stærkt udgangspunkt for implementeringen af Grøn Trepert.

Der er fortsat en del uafklarede forhold i aftalen, herunder de organisatoriske rammer for kommunerne. Når disse falder på plads, får Klima- og Miljøudvalget en sag til behandling.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2024 og 2025.

Bilag

Aftale om Implementering af et Grønt Danmark

Punkt 187: Afrapportering af indsatser under § 17, stk. 4 udvalget for kollektiv trafik og beslutning om prioritering af investeringspulje til nye initiativer

24-091653

Beslutning

Godkendt.

Fremstilling

Resume

Der afrapporteres om de anbefalede indsatser, som udløber af § 17, stk. 4 udvalget for kollektiv trafik, og der skal tages beslutning om udmøntning af investeringspuljen til nye tiltag.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

1. den samlede afrapportering af § 17, stk. 4 udvalgets arbejde drøftes,
2. investeringspuljen til nye tiltag i den kollektive trafik udmøntes, så natdrift i weekenderne og fuld drift om lørdagen kl. 10-16 på A-busserne i Roskilde bestilles til juli 2025,
3. der i samarbejde med Movia arbejdes videre med en konkretisering af et muligt forsøg med fleksibel nærbus om aftenen, og
4. der gives en principiel godkendelse af, at Movia søger den statslige pulje til behovsstyret kollektiv trafik til medfinansiering af et muligt forsøg med fleksibel nærbus i Roskilde.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Det blev som led i budgetaftalen for 2024 besluttet, at der i 2024 skulle nedsættes et § 17, stk. 4 udvalg vedr. kollektiv trafik. Byrådet godkendte den 28. februar 2024, punkt 41, kommissoriet for § 17, stk. 4 udvalget vedr. kollektiv trafik. Udvalget har holdt fire møder i løbet af 2024, herunder et stormøde/workshop med inddragelse af en bred kreds af aktører.

Til udvalgets fjerde møde den 7. november 2024 var der identificeret syv indsatser til udvikling af den kollektive trafik som opsamling på udvalgets drøftelser.

Indsats 1 vedr. frivilligbusser har fokus på, at ledig kapacitet i de kommunale busser kan stilles til rådighed for frivillige foreninger. Indsatsen er igangsat med et pilotprojekt i efteråret 2024 og vil blive udrullet til hele kommunen i løbet af 2025 på baggrund af arbejde og beslutning i Sundheds- og Omsorgsudvalget på møde den 3. oktober 2024, punkt 99. Der afsøges desuden mulighed for statslig støtte fra pulje til frivilligbusser.

Indsats 2 omhandler den investeringspulje til fysiske tiltag ved stoppesteder på 1,6 mio. kr. i 2025, som byrådet besluttede som en del af busbestillingen 2025 på byrådsmødet den 30. oktober 2024, punkt 215. Det foreslås, at puljen går til at opgradere udvalgte busstoppesteder til egentlige knudepunkter, hvor muligheden for at skifte mellem cykel og bus forbedres, og hvor der indtænkes flere funktioner i knudepunktet. Der vil være primær fokus uden for Roskilde by, fx i Ågerup og i Vindinge.

Indsats 3 omhandler kommunens kørselsordninger, hvor der er igangsat en analyse af alle ordninger. Anbefalingen er at samle budgetansvar og myndighed for sammenlignelige kørselsordninger (herunder Flexhandicap), der kræver visitering hos Social, Job og Sundhed. Forvaltningen forbereder proces til håndtering heraf.

Indsats 4 har fokus på at styrke fritidsture i busdriften med to tiltag, der kan understøtte og forbedre Roskildes to A-bus linjer (201A og 202A), som er den kollektive bustrafiks rygrad i Roskilde. Forslagene indebærer at indføre kvarters drift om lørdagen mellem kl. 10-16 i butikkernes åbningstider, samt halvtimesdrift i weekenden natten til lørdage og søndage på A-busserne.

Indsats 5 omhandler bedre servicering af turister med forslag om at afprøve 15 minutters drift på linje 203 mellem Roskilde St. og Vikingskibsmuseet i skolernes sommerferie 2025, styrket informationsindsats og mulighed for at udvikle billetter målrettet turister.

Indsats 6 har fokus på en målrettet indsats i forhold til erhvervs pendling ved at igangsætte/fortsætte dialog med MAN Energy Solutions om etablering af shuttlebus imellem Trekrøner Station og Store Hede erhvervsområde, og hvor muligheden for virksomhedsfinansieret busdrift tages i betragtning.

Indsats 7 er et udviklingsprojekt med fleksibel Nærbus i Roskilde by, hvor linjerne 205, 206 og 212 indstilles i aften timerne fx kl. 18.00. Herefter køres der med en nærbus-løsning, som dækker et større område af byen, hvor der kan bestilles fleksible busture til definerede stoppesteder inden for området.

Der henvises til bilag for en nærmere beskrivelse af de enkelte indsatser.

Der var i udvalget enighed om at arbejde videre med indsatserne, men der blev dog ikke prioriteret afprøvning af 15 minutters drift på linje 203 mellem Roskilde St. og Vikingskibsmuseet i skolernes sommerferie 202 under indsats 5.

Prioritering af investeringspulje til nye tiltag

Med byrådets beslutning om busbestilling 2025 den 30. oktober 2024, punkt 215, blev der afsat en investeringspulje på 0,7 mio. kr. i 2025 og 1,5 mio. kr. i 2026 til nye forsøg eller tiltag, der kan supplere den eksisterende kollektive trafik. Denne pulje kan anvendes til at finansiere to af indsatserne i § 17, stk. 4 udvalget.

Der var bred enighed om at anbefale indsats 4 vedr. øget fokus på fritidsture gennem styrkelse af driften af Roskildes to A-bus linjer (201A og 202A). De to tiltag medfører tilsammen anslået 250.000 ekstra passagerer årligt og giver en meget høj passagervækst per investeret krone. Tiltagene kan finansieres af investeringspuljen til nye tiltag i 2025 og 2026.

Derudover var der bred enighed om at arbejde videre med indsats 7 vedr. fleksibel nærbus i Roskilde, som er et muligt forsøg, hvor kørslen på buslinjerne 205, 206 og 212 stoppes omkring kl. 18 og erstattes med en fleksibel bus på bestilling i Roskilde by om aftenen fx indtil midnat. Derved kan aftenbetjeningen forbedres i områder af Roskilde by, i Darup og Vor Frue. Der er tale om et udviklingsprojekt, som skal udvikles yderligere i dialog med Movia, der også skal i dialog med operatøren. Der vil blive lagt en sag op i Klima- og Miljøudvalget i løbet af 2025 om en mulig endelig beslutning om igangsættelse af et forsøg med fleksibel nærbus. Movia har som trafikskabs selskab mulighed for at søge op til 75 % medfinansiering fra den statslige pulje til behovsstyret trafik til et forsøg i Roskilde. Et muligt forsøg er under forudsætning af statslig støtte og vil tidligst kunne træde i kraft i slutningen af 2025.

Klima- og Miljøudvalget vil få en status på fremdriften i indsatserne, og der vil blive lagt dagsordenspunkter op til beslutning, hvor det er nødvendigt, i løbet af 2025.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2024 og 2025, da der er råderum til at finansiere de nye tiltag indenfor det samlede busbudget.

Bilag

Af rapportering § 17, stk. 4 udvalg for kollektiv trafik

Referat af 4. møde i § 17, stk. 4 udvalget for kollektiv trafik den 7. november 2024

Punkt 188: Planlægning af møde for § 17, stk. 4 udvalg for kollektiv trafik

23-019701

Beslutning

Godkendt.

Fremstilling

Resume

Forslag til mødedato for et sidste møde i § 17, stk. 4 udvalget for kollektiv trafik i 1. kvartal 2025 som afrunding af arbejdet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

1. der afholdes møde i § 17, stk. 4 udvalget for kollektiv trafik torsdag den 6. marts 2025 kl. 16.00-17.30.
2. mødestart for Klima- og Miljøudvalgets møde torsdag den 6. marts 2025 rykkes til kl. 17.30.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

I forbindelse med § 17, stk. 4 udvalget for kollektiv trafik afholdes et sidste afrundende møde på baggrund af drøftelse i udvalget den 7. november 2024, punkt 20.

Det foreslås, at mødet afholdes torsdag den 6. marts 2025 kl. 16.00-17.30 på rådhuset.

Det skaber behov for en senere mødestart for det ordinære Klima- og Miljøudvalgsmøde den 6. marts 2024. Det foreslås derfor samtidig, at mødestart for Klima- og Miljøudvalgets møde rykkes fra kl. 17.00 til kl. 17.30.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2024 og 2025.

Punkt 189: Frigivelse af rådighedsbeløb - Grøn Blå Strategi 2025

11-195341F

Beslutning

Anbefales.

Fremstilling

Resume

Der søges om frigivelse af rådighedsbeløb for Grøn Blå Strategi 2025 i overensstemmelse med Grøn Blå Strategi 2025-2028.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at der gives en anlægsbevilling på 1,7 mio. kr. ved frigivelse af det i budget 2025 afsatte rådighedsbeløb til Grøn Blå Strategi.

Beslutningskompetence

Byrådet

Sagsfremstilling

Realiseringen af Grøn Blå Strategi er i gang, og der vil i 2025 blive arbejdet efter Grøn Blå Strategi Handleplan 2025-2028, som indgik i budgetprocessen for budget 2025. Handleplanen indeholder en oversigt over alle igangværende og kommende projekter, samt en oversigt over forventet forbrug i 2025. På grund af de mange hensyn og usikkerheder forbundet med realisering af projekter i det åbne land, må det forventes, at fordelingen af forbruget kommer til at afvige fra den beskrevne fordeling i handleplanen.

Der forventes især udgifter til projekterne: Udvikling af ny natur og skov, naturplejeprojekter og udvikling af friluftsfaciliteter og stier, samt naturen for alle - med fokus på handicaptilgængelighed.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2024 eller 2025, da der er tale om rådighedsbeløb afsat i budget 2025.

Der vil løbende blive søgt tilskud og fondsmidler, da flere af handleplanens projekter er velegnede til dette. Hvis det lykkes at finde medfinansiering til projekterne, vil der blive fremlagt en sag vedrørende indtægtsbevilling, samt tilsvarende udgiftsbevilling.

Økonomiske konsekvenser anlægssager i året 2025:

Alle tal i 1.000 kr.	2025
- = merudgift eller mindreindtægt	
+ = Mindreudgift eller merindtægt	
Investeringsoversigt, senest vedtagne rådighedsbeløb:	
Anlæg, udgifter	-1.700

Ansøgning om anlægsbevilling:	
Anlæg, udgifter	-1.700
Finansiering:	
Ændring af kassebeholdningen	0

Punkt 190: Frigivelse af rådighedsbeløb - Pulje til opkøb af landbrugsjord/øget skovrejsning/natur

24-091930

Beslutning

Anbefales.

Fremstilling

Resume

Der søges om frigivelse af rådighedsbeløb på 5,5 mio. kr. til pulje til opkøb af landbrugsjord/øget skovrejsning/natur afsat budget 2025.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, der gives en anlægsbevilling på 5,5 mio. kr. ved frigivelse af det afsatte rådighedsbeløb i budget 2025 til 'Pulje til opkøb af landbrugsjord/øget skovrejsning/natur'.

Beslutningskompetence

Byrådet

Sagsfremstilling

Der er afsat 5,5 mio. kr. i budget 2025 til 'Pulje til opkøb af landbrugsjord, øget skovrejsning, udtag af lavbundslande' mv. Puljen har fokus på skov, klima, rekreative arealer, biodiversitet og grundvandsbeskyttelse.

Klima- og Miljøudvalget besluttede allerede i april 2021, punkt 54, hvordan midlerne skal benyttes. Denne disponering af midlerne fremgår også af blokteksten til puljen til budgetvedtagelsen.

Med denne sag frigives midlerne for 2025, så de forskellige igangsatte indsatser kan realiseres: Strategiske opkøb til skovrejsning og natur, omlægning af landbrugsarealer til natur samt opkøb/omlægning af lavbundslande, projektledelse mv.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2024 og 2025, da der er tale om rådighedsbeløb afsat i budget 2025.

Økonomiske konsekvenser anlægssager i 2025:

Alle tal i 1.000 kr. 2025

- = merudgift eller mindreindtægt

+ = Mindreudgift eller merindtægt

Investeringsoversigt, senest vedtagne rådighedsbeløb:

Anlæg, udgifter -5.500

Ansøgning om anlægsbevilling:

Anlæg, udgifter	-5.500
-----------------	--------

Ændring af kassebeholdningen	0
------------------------------	---

Punkt 191: Anlægsregnskab - Vandområdeplaner

24-076176

Beslutning

Anbefales.

Fremstilling

Resume

Der aflægges anlægsregnskab for de af staten udpegede vandløbsrestaureringsprojekter, der er blevet udført i perioden 2017-23. Bevillingen er et udlæg, der er sket refusion af staten og EU.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at anlægsregnskab godkendes.

Beslutningskompetence

Byrådet

Sagsfremstilling

Byrådet har i perioden 2017-2023 givet indtægts- og udgiftsbevillinger til projekter i indsatsbekendtgørelsen (Bekendtgørelse nr. 1521 af 15/12/2017 om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter) til vandområdeplanerne. Det er sket på:

	Udgifter	Indtægter
Byrådsmøde den 29. marts 2017, punkt 55 (overførselssagen)	1.721.100 kr.	-2.000.000 kr.
Byrådsmøde den 29. august 2018, punkt 299	3.000.000 kr.	-3.000.000 kr.
Byrådsmøde den 18. december 2019, punkt 299	1.500.000 kr.	-1.500.000 kr.
Byrådsmøde den 28. april 2021, punkt 109	1.500.000 kr.	-1.500.000 kr.
Byrådsmøde den 29. marts 2023, punkt 73	3.000.000 kr.	-3.000.000 kr.
Byrådsmøde den 27. september 2023, punkt 204	3.700.000 kr.	-3.700.000 kr.

Samlet giver det en anlægsbevilling til udgifter på 14.421.100 kr. og indtægter på 14.700.000 kr.

Anlægsmidlerne er brugt på følgende naturgenopretningsprojekter.

- Fjernelse af to spærringer i Langvad Å
- Fjernelse af en spærring i Hove Å
- Bundudskiftning og/eller plantning af træer i tre vandområder i Viby Å
- Bundudskiftning og/eller plantning af træer i to vandområder i Maglemose Å
- Bundudskiftning og/eller plantning af træer i to vandområder i Hove Å

Midlerne, der er udlagt af Roskilde Kommune, er løbene blevet tilbagebetalt af Staten (25%) og EU (75%). 67.637 kr. er stadig ikke tilbageført til kommunen, men forventes udbetalt fra Fiskeristyrelsen i 2025. Dette håndteres over den overførte bevilling Grøn Blå strategi Vandområdeplaner - Indsatser 2024.

Økonomi

I forhold til den samlede anlægsbevilling i perioden 2017-23 til udgifter på 14.421.100 kr. er der afholdt et forbrug på 14.284.470 kr., hvilket giver en mindreforbrug på 136.630 kr. I forhold til den samlede anlægsbevilling i perioden 2017-23 til indtægter på 14.700.000 kr. er der indgået indtægter for 2.266.945 kr., hvilket giver en mindreindtægt på -12.433.055 kr.

Der er ingen kasseeffekt i 2024, idet mindreforbruget på 136.630 kr. og mindreindtægten på -12.433.055 kr. i 2023 via overførelssagen er overført til Grøn blå strategi vandområdeplaner - Indsatser 2024.

Mindre indtægten i 2023 skyldes, at en stor del af medfinansieringen er periodeforskudt i forhold til udgifterne, og først er kommet ind i løbet af 2024 fra EU og Staten. Der er kommet over 10 mio. kr. ind i medfinansiering i 2024 på Grøn blå strategi - vandområdeplaner (indsatser 2024). Dette vil indgå i anlægsregnskabet for 2024 som aflægges efter overførelssagen i marts 2025.

Punkt 192: Orientering om nyt bæredygtighedsværktøj i lokalplanlægningen

23-011317

Beslutning

-

Fremstilling

Resume

Forvaltningen har udarbejdet forslag til et nyt bæredygtighedsværktøj samt forslag til biofaktorværktøj, som foreslås kører i en et-årig testperiode. Sagen behandles af Plan- og Teknikudvalget og forelægges til orientering i Klima- og Miljøudvalget.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Plan- og Teknikudvalget behandler følgende dagsordenspunkt på mødet den 3. december 2024.

"Resume

Forvaltningen har udarbejdet forslag til et nyt bæredygtighedsværktøj herunder en biofaktorberegner, som indstilles til afprøvning i en et-årig testperiode.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at nyt bæredygtighedsværktøj tages i anvendelse og testes i forbindelse med alle nye lokalplaner fra januar 2025 og et år frem med henblik på en evaluering af værktøjets effekt.

Beslutningskompetence

Plan- og Teknikudvalget

Sagsfremstilling

På møde i Plan- og Teknikudvalget den 15. august 2023, punkt 115, blev der orienteret om igangsættelsen af en revision af det eksisterende bæredygtighedsværktøj "Rosetten" i lokalplaner efterfulgt af en temadrøftelse om bæredygtighed i lokalplanlægningen på møde i Plan- og Teknikudvalget den 7. november 2023, punkt 150, med fokus på biodiversitet, herunder biofaktor samt klimapåvirkning ved byggeri.

Den eksisterende "Rosette" kan styrkes i forhold til nyeste viden samt aktuelle samfundsmæssige udfordringer som klimaforandringer og biodiversitetskrisen. Det nye bæredygtighedsværktøj består af fem temaer; Arealforbrug, Biodiversitet, Mobilitet, Klimapåvirkning og Levende by samt en række undertemaer. I alle lokalplanforslag udarbejder Roskilde Kommune en bæredygtighedscirkel, som vil afspejle, hvor bæredygtig vores byplanlægning er. For hvert undertema foretages en kvalitativ vurdering af, i hvor høj grad et lokalplanforslag understøtter de konkrete mål. Evalueringen resulterer i en bæredygtighedscirkel, der viser et samlet overblik over de 5 hovedtemaer og 15 undertemaer.

Værktøjet skal understøtte en fremsynet lokalplanspraksis, hvor også klimahensyn indgår og kvalificerer afvejningen af de planmæssige interesser. Det nye bæredygtighedsværktøj understøttes af et inspirationskatalog, som skal inspirere bygherrer, politikere og medarbejdere til en mere bæredygtig udvikling.

Biofaktorberegneren er et underværktøj til bæredygtighedsværktøjet. Biofaktor er et udtryk for mængden af det grønne og/eller blå, som et bygnings- eller bydelsprojekt giver mulighed for. Med andre ord: et værktøj, som sikrer plads til natur

i udviklingen af byens rum, samt mulighed for mere mangfoldig natur. Dette værktøj skal være med til at fremme kommunens mål i Grøn Blå Strategi om "Større naturområder og øget biodiversitet".

Anvendelse af Biofaktorberegneren er ikke et krav i forbindelse med udarbejdelsen af en lokalplan, men forvaltningens forventning er, at mange bygherrer frivilligt vil anvende værktøjet til at dokumentere forbedringer inden for biodiversitet, som dermed vil give lokalplanen en bedre score i bæredygtighedscirklen.

Udarbejdelse af lokalplaner tager i dag ca. et år fra igangsætning til endelig vedtagelse. Lokalplanen, som udvikles i samarbejde med private bygherre, følger i dag en fastlagt og ensartet proces, som fortsat vil være den samme. Ved opstart af lokalplanprocessen vil der som noget nyt, skulle foretages en prioritering af de fem bæredygtighedstemaer sammen med bygherre, der vil indgå i 11-punktsprogrammet. Bæredygtighedsværktøjet vil ikke forlænge lokalplanprocessen.

Det foreslås, at begge værktøjer afprøves i en et-årig testperiode, hvorefter værktøjet vil blive evalueret i forhold til, hvordan det fungerer i samarbejdet med bygherre og hvilken effekt værktøjet har på lokalplanens indhold. Evalueringen vil danne grundlag for en tilpasning og justering af værktøjet, og blive indstillet til politisk behandling.

Bæredygtighedsværktøjet er et pilotprojekt i Plan22+-projektet og har modtaget støtte fra Realdania. Indtægts- og udgiftsbevillingen på 500.000 blev godkendt af byrådet den 20. december 2023, punkt 286.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2024 og 2025."

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2024 og 2025.

Bilag

Bæredygtighedscirkel_1.behandling

Inspirationskatalog_1.behandling

biofaktor_1. behandling

Punkt 193: Orientering om Roskilde Kommunes refusion af moms fra staten

24-001502

Beslutning

-

Fremstilling

Resume

Roskilde Kommune kan søge tilbagebetaling af for meget betalt moms til staten for moms opkrævet på de kommunale affaldsgebyrer. Ansøgningen er indleveret til SKAT ultimo oktober.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Roskilde Kommune har igennem en årrække, på linje med andre kommuner, tillagt moms på opkrævning af alle affaldsydelser hos borgerne. Den opkrævede moms er indbetalt til SKAT. Landsskatteretten slog i efteråret 2020 fast, at kommuner ikke skal lægge moms på egne ydelser, som løn og administration i det samlede beløb, der opkræves borgerne. Roskilde Kommune har derfor mulighed for at søge momsrefusion.

Roskilde Kommune har fået PWC til at hjælpe med udarbejdelsen af en ansøgning om tilbagebetaling af moms. Kravet fra Roskilde Kommune er opgjort til knap 18,5 mio. kr. for perioden 2012, 2015 og frem til og med 2021. Med renter beløber det sig til knap 25,3 mio. kr. i perioden.

SKAT har oplyst PWC, at sagsbehandlingen tidligst begynder i 2025, og at det desuden, for nuværende, er uafklaret, hvordan og hvor hurtigt behandlingen af krav fra kommunerne vil foregå hos SKAT. Sagsbehandlingstiden kan være alt fra 1 til 3 år. I forståelsen af sagen skal der også tages højde for, at SKAT kan tilbagevise dele af kravet - og dermed kan det faktuelle beløb, der kommer til udbetaling ende med at være væsentligt lavere end ovenstående beløb.

Når sagen, på et tidspunkt, er afgjort, og beløbet er udbetalt til kommunekassen (mellemregningskontoen - der er affaldsområdets mellemværende med kommunekassen), skal pengene tilbage til borgere, virksomheder og institutioner. Pengene vil blive betalt tilbage, som det altid sker på affaldsområdet, når der er over- eller underskud på mellemregningen. Det vil sige, at det vil blive indarbejdet i de kommende års affaldsgebyrer som en justering af affaldsgebyrerne.

For årene 2013 og 2014 har der været en midlertidig lovændring, som betyder, at der muligvis kan opnås dispensation til refusion fra Indenrigsministeriet i stedet for SKAT. På trods af at lovgivningen formelt gav hjemmel til at få momsrefusion i 2013 og 2014 er det uafklaret om en eventuel refusion skal tilfalde forbrugerne eller kommunen. Renovationsområdet skal hvile i sig selv og derfor skal for meget opkrævet moms som udgangspunkt tilfalde forbrugerne, men momsrefusionsordningen kan kun benyttes af kommunen på det skattefinansierede område og ikke det brugerfinansierede område. PWC er i gang med at afklare mulighederne på vegne af en række kommuner herunder Roskilde Kommune.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2024 og 2025. Affaldsområdet drives efter hvile-i-sig-selv princippet, og derfor vil refusioner som udgangspunkt skulle indarbejdes i affaldsgebyrerne over en årrække men det er uafklaret om eventuel momsrefusion for 2013 og 2014 skal tilfalde forbrugerne eller kommunen.

Bilag

Notat fra PWC om sagens status

Punkt 194: Orientering om kommende større sager - december 2024

22-360133F

Beslutning

-

Fremstilling

Resume

Orientering om større sager i udvalget i kommende kvartal og efterfølgende periode.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget orienteres om større sager, der skal behandles i udvalget i det kommende kvartal:

1. Disponering af Klimarådets Klimamidler 2025 (jan)
2. Rottehandleplan 2025-27 (jan)
3. Ekspropriation til kloakledning for FORS (feb/marts)
4. Kystpassage langs Frederiksborgvej (feb/marts)
5. Udvidelse af projektområde for Gulddysseskov – samarbejdsaftale med Naturstyrelsen og HOFOR (marts)
6. Biodiversitet og grøn drift (marts)

Oversigt over større sager i udvalget i efterfølgende periode:

1. Handleplan for Grøn Blå Strategi
2. Opfølgning og stillingtagen til fjernvarmeprojekter
3. Gadstrup Skov - Samarbejdsaftale med Naturstyrelsen
4. Evaluering af Klimarådets arbejde mhp. videreførelse i næste byrådsperiode
5. Fordeling af den nye bæredygtighedspulje (klima og biodiversitet) 2025

Næste orientering bliver på mødet i marts 2025.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2024 og 2025.

Punkt 195: Orientering om referat fra bestyrelsesmøde i Fors den 20. september og 31. oktober

23-023903

Beslutning

-

Fremstilling

Resume

Klima- og Miljøudvalget orienteres om bestyrelsesmøde i Fors den 20. september og 31. oktober 2024.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Som aftalt lægges referat af bestyrelsesmøde i Fors den 20. september og 31. oktober 2024 frem til orientering.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2024 og 2025.

Bilag

Referat fra bestyrelsesmøde i Fors 20.09.2024

Referat fra bestyrelsesmøde i Fors 31.10.2024

Punkt 196: Orientering om referat fra bestyrelsesmøde i Argo den 25. september og 30. oktober 2024

23-023903

Beslutning

-

Fremstilling

Resume

Klima- og Miljøudvalget orienteres om bestyrelsesmøde i ARGO den 25. september og 30. oktober 2024.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Som aftalt lægges referat af bestyrelsesmøde i ARGO den 25. september og 30. oktober 2024 frem til orientering.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2024 og 2025.

Bilag

Referat fra bestyrelsesmøde i ARGO 25.09.2024

Referat fra bestyrelsesmøde i ARGO 30.10.2024

Punkt 197: Orientering om referat fra bestyrelsesmøde i VEKS den 27. september 2024

23-023903

Beslutning

-

Fremstilling

Resume

Klima- og Miljøudvalget orienteres om bestyrelsesmøde i VEKS den 27. september 2024.

Beslutningskompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Som aftalt lægges referat af bestyrelsesmøde i VEKS den 27. september 2024 frem til orientering.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i 2024 og 2025.

Bilag

Referat fra bestyrelsesmøde i VEKS 27.09.2024

Punkt 198: Meddelelser fra formanden

Beslutning

Møde om Gundsømagle Sø.

Skovplantedag i Himmelev Skov.

Fremstilling

Punkt 199: Eventuelt

Beslutning

Businformation.

Virksomhedsbesøg.

Ministersvar.

Fremstilling